

TOYOTA T-TEP
STEP 1

12. Periodikus karbantartás

Az előző karbantartás óta futott kilométer vagy az azóta eltelt időt figyelembe véve, különböző karbantartási feladatokat kell végrehajtanunk.

A leghatékonyabb munka érdekében, a gépjárművet különböző pozíciókba kell mozgatnunk, hogy végrehajthassuk a karbantartási feladatokat. Lényeges ezen mozgatási pozíciók minimumon tartása, a technikus egészségének és biztonságának figyelembe vétele mellett.

Az összes karbantartási feladat 5 csoportra osztható. A legtöbb feladatot egy meghatározott emelőpozícióban kell végrehajtanunk bizonyos egészségi, illetve biztonsági okokból.

Ahhoz, hogy hatékonyan dolgozhassunk, az szükséges, hogy az autóemelőt a lehető legkevesebb alkalommal mozgassuk fel- illetve lefelé.

Az előbb említett 5 csoport a következő:



1: működésellenőrzés, ami az összes, a vezetőüléssel kapcsolható, elektromos beavatkozó működésének ellenőrzését lefedi.



2: a jármű külsejének szemrevételezése, így az összes meglazult alkatrész rögzíthető, és kis horpadások és karcolások vagy szélvédőkárok jelenthetők

3: olaj, folyadékok és alkatrészek cseréje, az elhasználódásuknak vagy kopásuknak megfelelően



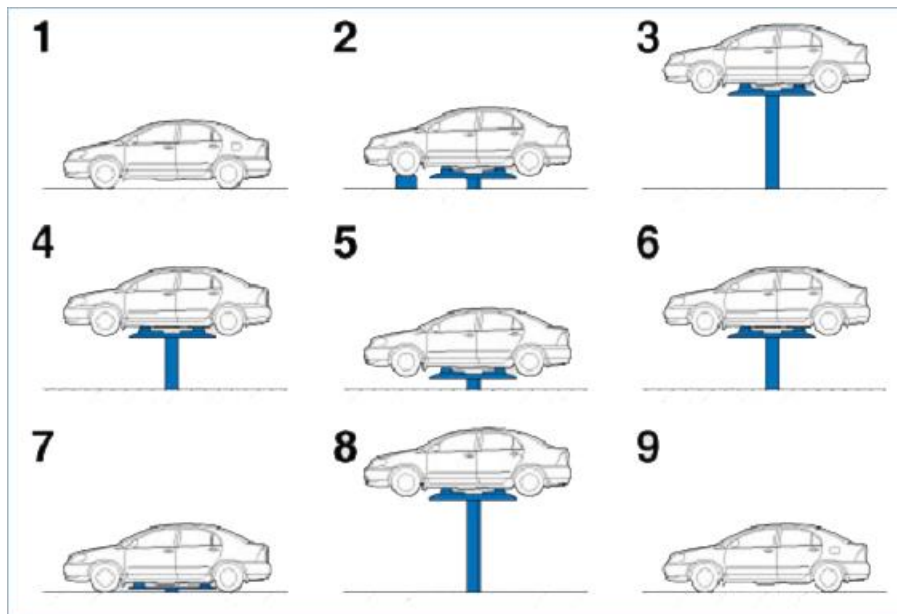
4: rögzítések ellenőrzése lefedi minden futómű-, kormány-, kipufogó-, stb. alkatrész rögzítésének ellenőrzését.



5: olaj és folyadékok ellenőrzése magába foglalja a motorolaj, hűtőfolyadék, ablakmosó-folyadék, hajtóműolaj, stb. ellenőrzését.

Emelési pozíciók és munkaútvonal

Az alábbi 9 emelési pozíció fogja lehetővé tenni a technikusnak, hogy az összes művelet végrehajthassa. Ugyanakkor, egy hatékony karbantartást csak úgy lehet végrehajtani, ha minimalizáljuk az emelések számát.



1. Emelőpozíció 1

(lift remains low)

4. Emelőpozíció 4

(lift raised medium)

7. Emelőpozíció 7

(lift raised low, tires touching ground)

2. Emelőpozíció 2

(lift raised low)

5. Emelőpozíció 5

(lift raised low)

8. Emelőpozíció 8

(lift raised high)

3. Emelőpozíció 3

(lift raised high)

6. Emelőpozíció 6

(lift raised medium)

9. Emelőpozíció 9

(lift remains low)

Hatékony munkavégzés

Úgy lehet megvalósítani, ha rövidítjük a munka közben megtett utat és csökkentjük az autó-körüljárások számát, csökkentjük az indokolatlan munkapozíciókat, csökkentjük az emelőhasználatok számát és megszüntetjük az állásidőt.

1. A jármű körül végzett munka útjának csökkentése

(1) Amennyire csak lehetséges, próbáljuk meg koncentrálni a munkavégzést ugyanarra a területre és csináljunk meg mindet egyszerre.

(2) A munkavégzés kezdődjék mindig a vezetőüléstől, és akkor fejeződik be, ha a technikus egyszer körüljárta az autót.

(3) Szerszámok, eszközök és cserealkatrészek legyenek előre kikészítve a helyükre, könnyen elérhető módon.

2. Munkavégzés pozíciójának javítása

Az álló pozíciót tekintjük alaphelyzetnek. Tehát lehetőleg, próbáljuk meg elkerülni az ülő- vagy előrehajlott helyzetben való munkavégzést.

3. Szüntessük meg az állási időt

Szüntessük meg az állási időt oly módon, hogy csoportosítjuk a feladatokat, mint az olaj leeresztése vagy a motor bemelegítése más műveletekkel.

4. Csökkentsük az emelőmozgások számát

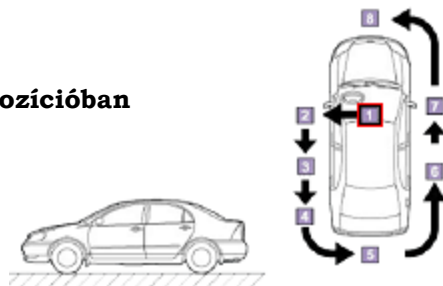
Csoportosítsuk a munkafázisokat az emelőpozícióknak megfelelően és koncentráljuk a feladatokat, így minden, ugyanabban az emelőpozícióban elvégezhető, munkával egyszerre végzünk.

Mielőtt elkezdjük a munkát, mindig nézzük meg a karbantartási útmutatót, az előző karbantartás óta eltelt időt vagy a megtett utat alapul véve, hogy az adott járművön milyen műveleteket kell végrehajtani.

Az alábbi eljárásban az összes karbantartási feladat végrehajtható, a technikustól függ, hogy eldöntse, végre kell-e hajtani vagy sem.

Az alábbi eljárás lépéseit követve segítséget kaphatunk, hogy egy **teljes** karbantartási átvizsgálást végrehajthassunk, **hatékony** és **professzionális** módon.

Emelő az 1. pozícióban



Mielőtt beülünk az autóba,

- helyezzük el az üléstakarókat
- padlótakarókat
- kormánykerékvédőt.

Ezután óvatosan vezessük a járművet a munkaállásra, mindeközben figyeljük meg a jármű viselkedését és ellenőrizzük, hogy a figyelmeztető lámpák világítanak-e a műszerfalon. Amint megérkeztünk a állásra-ra, csatlakoztassuk a kipufogógáz elszívót és egyúttal helyezzük el a autóemelő bakokat!

Amikor ellenőrizzük a világítást, ne felejtsük el a(z):

- irányjelzőket és az elakadásjelzőt
- belső világítást (a tetőkapcsolót és az ajtókapcsolót)
- féklámpákat
- hátrameneti lámpát
- ködfényszórókat és figyelmeztető lámpákat
- műszerfalvilágítást

Ha szükséges, javítsuk ki a hibát.

FIGYELMEZTETÉS:

Amikor ellenőrizzük a tompított fényszórót, ellenőrizzük a fénysugár magasságát a jármű előtti falon és hasonlítsuk össze a jobb és bal oldalt.

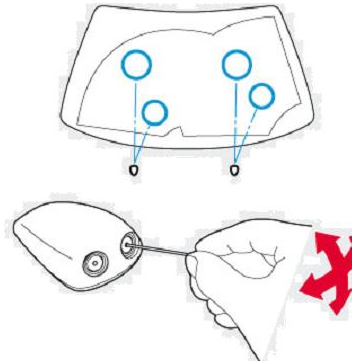
Ablaktörlő és szélvédőmosó

Az első és hátsó szélvédőmosó ellenőrzésekor 2 dologra kell figyelniük:

- a folyadéksugár iránya (ha szükséges egy túvel állítsuk be)
- a szélvédőmosó és ablaktörlő együttes működése

FIGYELMEZTETÉS:

Ha a mosó nem működik, de az ablakmosó-folyadék szivattyúja hallhatóan üzemel, ellenőrizzük a folyadék szintjét, egyúttal töltjük fel a maximumig.



1. Ablaktörlő funkciók

- **Lo:** lassú
- **Hi:** gyors
- **Intermittent (időszakos, szaggatott) funkció:** az ablaktörlők csak időnként működnek kis sebességgel. Bizonyos ablaktörlőtípusoknál, a működési intervallum beállítható.
- **Mist (köd) funkció:** Az ablaktörlők csak egyszer működnek, ha a kapcsoló ebben az állásban van.
- **Auto funkció:** nedvesítsük meg az érzékelő területét és ellenőrizzük az ablaktörlő működését.

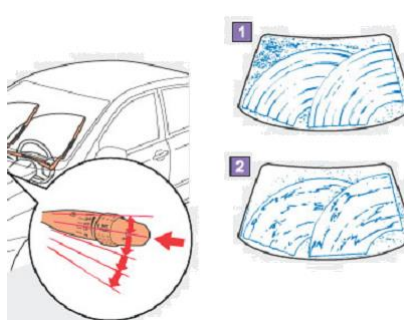
2. Megállási helyzet

Ellenőrizzük, hogy az ablaktörlők a kikapcsolás után automatikusan a megállási helyzetben állnak-e le.

3. Törlési állapot

Fecskendezzünk ablakmosó folyadékot a szélvédőre és ellenőrizzük a törlőket

- nem hagynak-e csíkokat a felületen
- nem ugranak-e meg a szélvédőn, ezáltal zajt okozva.



Kürt

Ellenőrizzük a kürtöt, az alábbi szempontok alapján:

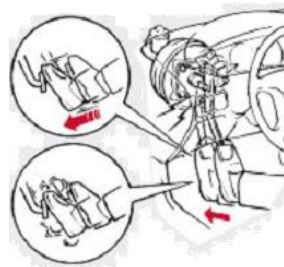
- működőképesség a kormánykerék elforgatása közben
- a kürt hangja

Fékrendszer

1. A fékpedál állapota

Ellenőrizze, hogy nem jelentkeznek az alábbi hibajelenségek:

- a fékpedált nem lehet teljesen benyomni
- abnormális zaj
- túlzott lógás



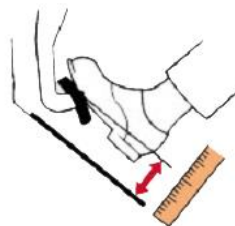
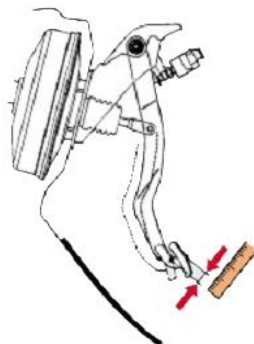
2. A fékpedál magassága

Használjunk acélvonalzót, hogy megmérjük a fékpedál magasságát. Ha az előre meghatározott tartományon kívül van, állítsuk be a pedálmagasságot.



FIGYELMEZTETÉS

Mérjük meg a távolságot a padlólemez és a fékpedál felső része között! Ügyeljünk a szőnyeg elhelyezésére, kompenzáljunk annak vastagságával, ha szükséges!



3. Fékpedál holtjáték

Álló motor mellett, nyomjuk le a fékpedált néhányszor*, azért, hogy fékrásegítést megszüntessük. Ezután, finoman nyomjuk le a pedált az ujjunkkal, hogy megmérhessük a pedálholtjátékot az acélvonalzóval.

FIGYELMEZTETÉS:

Amikor az ujjunkkal óvatosan lenyomjuk a fékpedált, a pedál útját két részre bonthatjuk:

1. rész: a pedal-rögzítő csap lógása
2. rész: a nyomórúd elmozdulása, addig, amíg a hidraulikus nyomás el nem kezd növekedni.

Az első és második rész elmozdulásai adják a pedálholtjátékot.

A pedálholtjáték automatikusan beállítódik, amikor a pedálmagasságot beállítjuk.

4. Maradék pedálút

Járó motor mellett és kiengedett kéziféknél, nyomjuk be a fékpedált keményen (using 490 N, 50 kgf or 110 lbf) és mérjük meg a maradék pedálutat egy acélvonalzóval, így ellenőrizhetjük, hogy az előírt tartományban van-e! Nézzünk utána az előírásoknak a Javítási Útmutatóban!

FIGYELMEZTETÉS:

Mérjük meg a távolságot a padlólemez és a fékpedál felső része között! Ügyeljünk a szőnyeg elhelyezésére, kompenzáljunk annak vastagságával, ha szükséges!

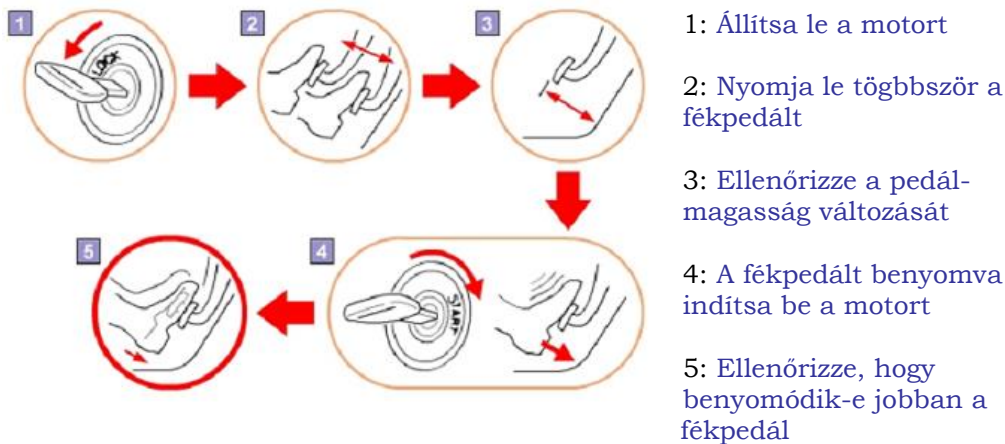
*

A hidraulikus fékrásegíteses járműveknél legalább **40**-szer nyomjuk le a fékpedált!

Experienced technicians can determine if the brake pedal overall behavior is normal or not, without using a ruler and physically go through all measurements and calculations.

5. Rásegítés működésének ellenőrzése

Mielőtt ellenőrizzük a fékrásegítést, győződjünk meg róla, hogy a fékpedál elmozdulása, álló motornál, minden esetben ugyanakkora-e.
Indítsuk be a motort és ellenőrizzük, hogy a fékpedál nem süllyed-e tovább.



A fékrásegítés ellenőrzése, tömítettség szempontjából

Ellenőrizzük az következő elemeket:

A depresszió megmarad a vákuumdobban.

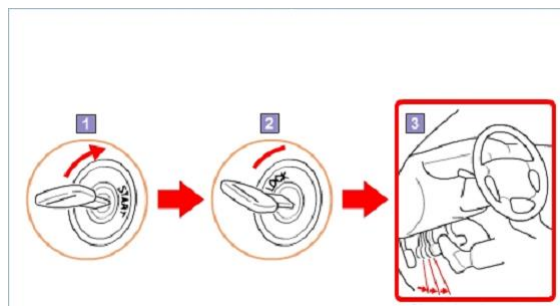
Az állandó nyomású és változó nyomású terek el vannak szigetelve egymásól

A levegőszelep levegőt enged be

1: Járassa a motort néhány másodpercig

2: Állítsa le a motort

3: Ellenőrizze, hogy a pedál útja csökken-e minden lenyomásánál



Ellenőrizzük, hogy nincs-e levegőszivárgás a fékrásegítő-kamrában.

FIGYELMEZTETÉS:

Azoknál a járműveknél, amelyek hidraulikus rásegítéssel működnek, csak a működés tényét kell ellenőrizni.

1: indítsa be a motort

2: nyomja le a fékpedált és állítsa le a motort. Tartsa 10 másodpercig benyomva a fékpedált.

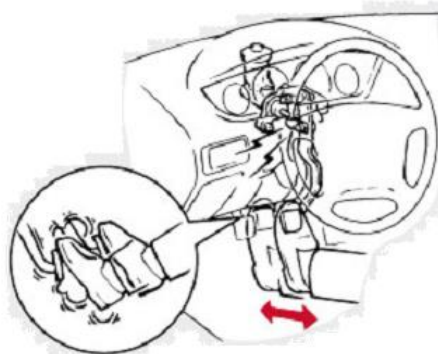
3. Engedje fel a fékpedált és nyomja le újra, közben ellenőrizze, hogy a pedál úthossza változatlan marad-e.

Tengelykapcsoló

1. A kuplungpedál benyomása

Ellenőrizzük, hogy a pedál lenyomása-kor az alábbi problémák nem jelentkeznek-e:

- “Szivacsos” pedálreakció
- Abnormális zajok
- Túlzott lógás
- “Nehéz pedál”

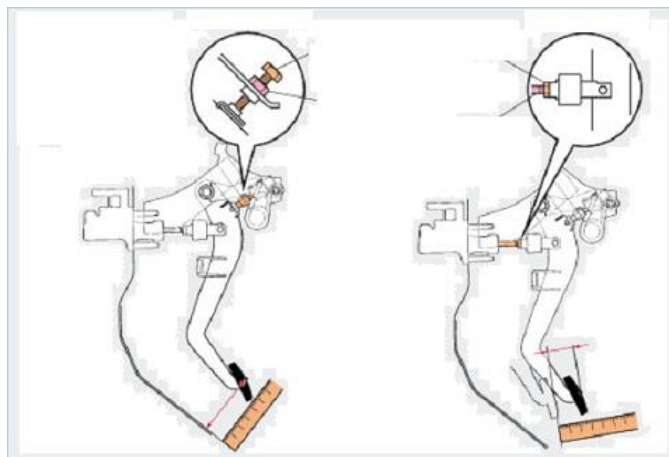


2. Tengelykapcsolópedál magassága

Acélvonalzót használva, vizsgáljuk meg, hogy kuplungpedál magassága a szabványos értékeken belül mozog-e! Ha a tartományon kívül van, akkor állítsuk be a pedálmagasságot!

HINT:

Measure the distance from the floor to the top surface of the clutch pedal. If it must be measured from above the floor carpet, subtract the thickness of the floor carpet, or the floor carpet and asphalt sheet from the standard value.



Experienced technicians can determine if clutch pedal behavior is normal without physically measuring with a ruler the distances.

3. Pedálholtjáték

Nyomjuk le a kuplungpedált az ujjunkkal, és egy acélvonalzóval mérjük meg a holtjátékot! Vizsgáljuk meg, hogy a pedálholtjáték az előírt értékeken belül van-e. Ha ezen kívül van, akkor állítsuk be a pedálholtjátékot.

FIGYELMEZTETÉS:

Amikor az ujjunkkal lenyomjuk a tengelykapcsolópedált, az érezhető pedálerő, progresszíven “nehezedik” az alábbi két lépesnek megfelelően:

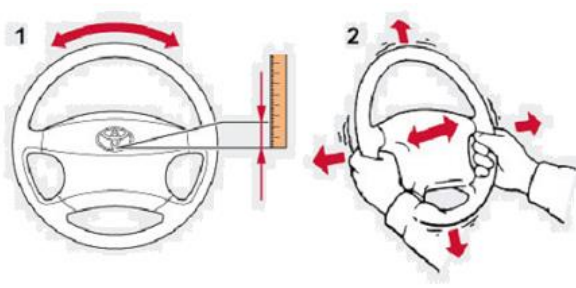
1. lépés: a pedál elmozdul addig, amíg a pedál nyomórúdja hozzá nem ér a kuplungfőhenger dugattyújához.
2. lépés: a pedál addig mozog, amíg a főhengerben a nyomás el nem kezd emelkedni.

A tengelykapcsolópedál holtjátékát úgy definiáljuk, hogy az az alapelmozdulása a pedálnak, amíg a kinyomócsapágy meg nem nyomja a tányérrugót.

Kormánykerék

1. Kormányholtjáték

Kapcsoljuk a gyújtáskapcsolót ACC állásba, a jármű álljon egyenesen. Óvatosan mozgassuk a kormánykereket és egy acélvonalzót használva mérjük meg a kormánykerék mozgását, addig amíg a kerekek éppen elmozdulnak.



2. Lazaság és támolygás

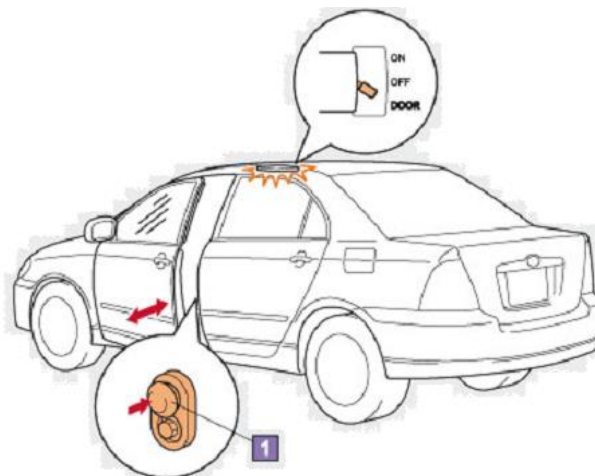
Fogjuk mindkét kezünkkel a kormánykereket! Mozgassuk azt, tengelyirányban (axiálisan), függőlegesen és jobbra-balra, hogy megbizonyosodjunk, nincs lazaság és támolygás.

HINT:

On a vehicle equipped with tilt steering or telescopic steering, inspect for looseness in the entire movement range of the steering wheel.

Mielőtt kiszállunk az autóból, nyissuk ki a tankolónyílást, csomagtartót és a motorháztetőt. Kapcsoljuk a sebességváltókart "N" állásba és engedjük ki a kéziféket.

Győződjünk meg arról, hogy a belső világítás kapcsolója a "DOOR" állásban van-e és kapcsoljuk be a helyzetjelző világítást!



Experienced technicians can determine the steering wheel play without using a ruler.

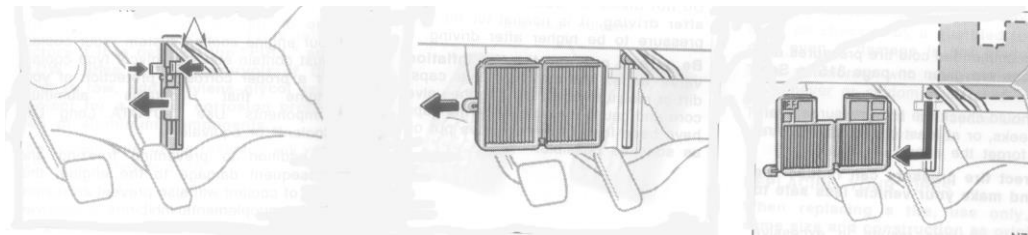
Belső világítás ajtókapcsolója

Vizsgáljuk meg az ajtókapcsolót, hogy meggyőződjünk arról, hogy a világítás bekapcsol, ha az ajtót kinyitjuk és elalszik, ha az ajtó zárva van.

Bizonyos típusoknál, a világítás nem alszik ki azonnal, ezért várjunk néhány másodpercet, amíg a lámpa kikapcsol.

Pollenszűrő tisztítás/cseréje (a járműtípustól függ)

Bizonyos járműveknél, a szellőztető rendszer szűrője a vezetőülésből elérhető. Ha a pollenszűrő az utasoldalról érhető el, akkor csak a rendszám táblavilágítás ellenőrzése után cserélje a pollenszűrőt.



Tanksapka

1. Deformáció vagy egyéb kár

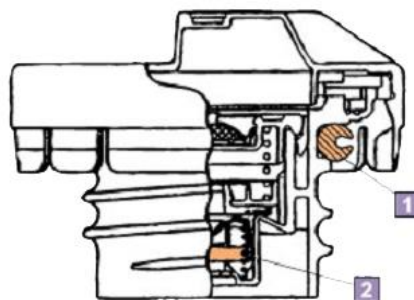
Vizsgáljuk meg, hogy sem a tanksapka, sem a tömitése nem deformálódott vagy károsodott! Vizsgáljuk meg a vákuumszelepet is, hogy nem korrodált-e vagy nem ragad-e!

2. A csatlakozás állapota

Vizsgáljuk meg, hogy a tanksapkát megfelelően a helyére lehet-e csavarni!

3. Nyomatékhatóróló működése

Csavarjuk a helyére a tanksapkát! Továbbcsavarva vizsgáljuk meg, hogy a tanksapka kattogva továbbfordul-e!

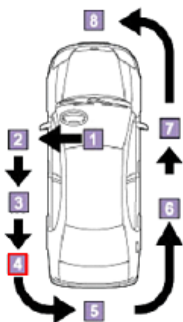
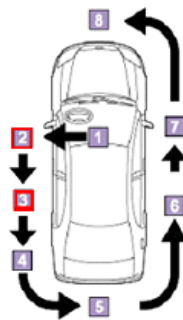
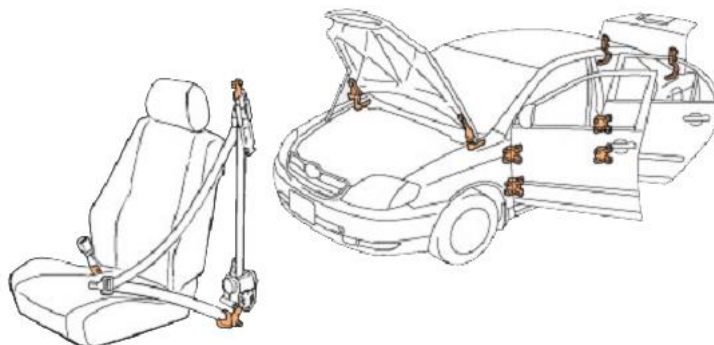


Karosszéria

Csavarok és anyák ellenőrzése

Vizsgáljuk meg az alábbi alkatrészek csavarjainak és anyáinak a feszességét, miközben körüljárjuk az autót:

- biztonsági övek
- ülések
- ajtók
- motorháztető
- csomagtartó

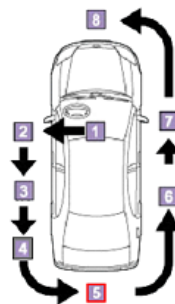
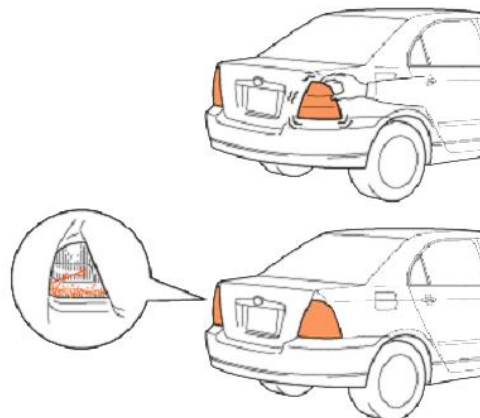


Rögzítés ellenőrzése

Kézzel vizsgáljuk meg a különböző alkatrészek (lámpa, lökhárító, rendszámtábla, stb) helyes rögzítettségét!

Károk/Szennyeződés

Vizsgáljuk meg az egyes lámpatesteket és bizonyosodjunk meg róla, hogy a lencsék illetve egyéb fényvisszaverő elemek nem színeződtek-e el illetve nem károsodtak-e! Ellenőrizzük azt is, hogy nincs-e víz vagy szennyeződés a lámpatestekben!



Csomagtér/Pótkerék

Ha a pótkerék a csomagtérben van, vizsgáljuk meg azt, károsodásokat, túlhasználat nyomait, korróziós helyeket keresve! Ellenőrizzük a pótkerék nyomását!

Vizsgáljuk meg a hátsó rendszámtábla világítását!

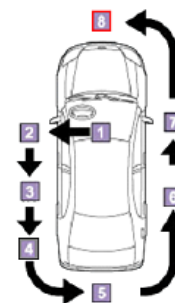
Vizsgáljuk át a csomagteret vízbehatolás és rozsdásodás nyomait keresve!

Az MR2-es esetén, ezeket a feladatokat az utolsó lépésben végezzük el!

Motortér

Helyezzük el a takaróelemeket, miután kinyitottuk a motorháztetőt!

Ellenőrizzük a motorolaj szintjét, hogy képet kaphassunk a motor olajfogyasztásáról!



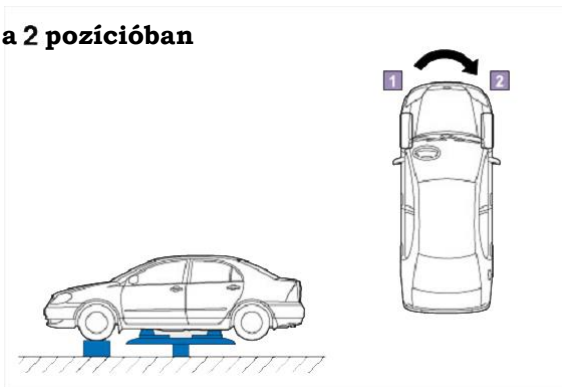
Ellenőrizzük az ablakmosó szintjét, szükség szerint töltjük fel a maximumig!

Ha ki kell cserélni a hűtőfolyadékot, akkor vegyük le a hűtősapkát!



Az MR2-es esetén ezeket a feladatokat az 5-ös pozícióban végezzük el!

Emelő a 2 pozícióban

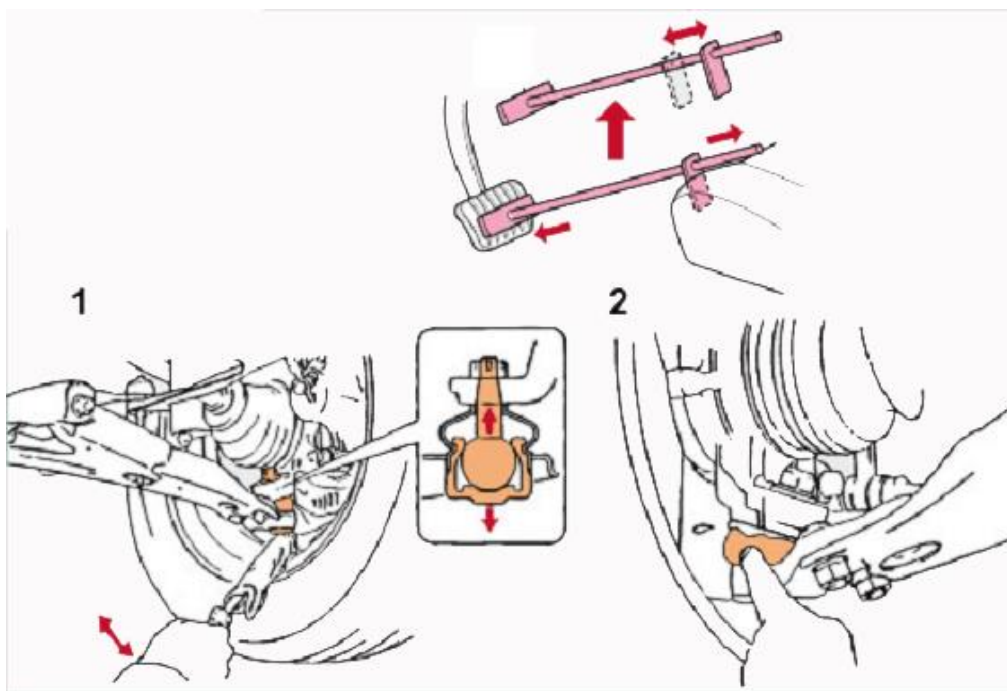


Gömbcsuklók ellenőrzése

Kissé emeljük fel az autót és helyezzünk 200 mm magasságú fakockákat az első kerekek alá! Eresszük le az autót olyannyira, hogy kb. a jármű tömegének a fele kockákon nyugodjon!

Illesszünk feszítővasat az alsó lengőkar és a kerék közé és vizsgáljuk meg, hogy nincs-e függőleges lógás!

Ha lógás érzékelünk, fékezzük meg a kereket, hogy kiiktassuk a kerékcsapágy lógását!

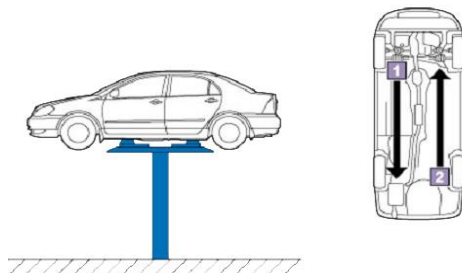


Rise the car and put wooden blocks of 200mm height under the front wheels. Lower the car lift so that half of the vehicle weight is resting on the wooden blocks.

Pry a bar between the lower suspension arm and the wheel and check that there is no vertical play.

If vertical play is detected, apply the brakes using the brake pedal pressure, to eliminate wheel bearing play.

Az emelő a 3. pozícióban



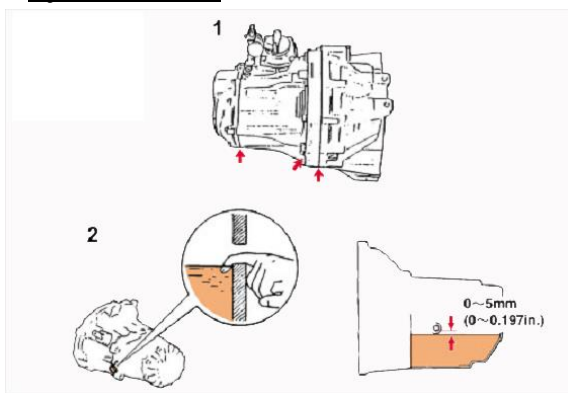
A motorolaj leengedése

Ha az első emelőpozícióban történt olajsint vizsgálatánál az olaj szintje a minimumon vagy alatta volt, különösen figyeljünk ennél a vizsgálatnál!

- Vizsgáljuk át az alábbi részeket, olajszivárgást keresve:
 - Mating surfaces of various areas of the engine
 - olajtömítések
 - olajleeresztő csavar
- Távolítsuk el az olajleeresztő csavart és tömitést és engedjük le az olajat!

Miközben leengedjük az olajat, folytassuk a munkát!

Nyomatékváltó



A nyomatékváltó átvizsgálása

Ellenőrizzük az esetleges olajszivárgást a tömítéseknél és a találkozási felületeken!
Távolítsuk el az olajbetöltő nyílás csavarját és ellenőrizzük az olajsintet!

A váltóolaj cseréje

Ellenőrizzük az esetleges olajszivárgást a tömítéseknél és a találkozási felületeken!
Távolítsuk el az olajbetöltő nyílás csavarját és engedjük le az olajat!

Automata nyomatékváltó vizsgálata

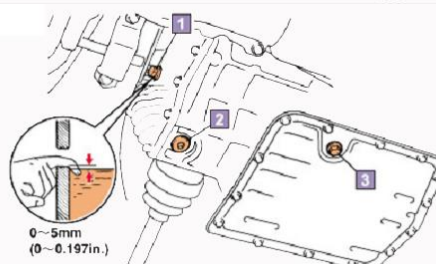
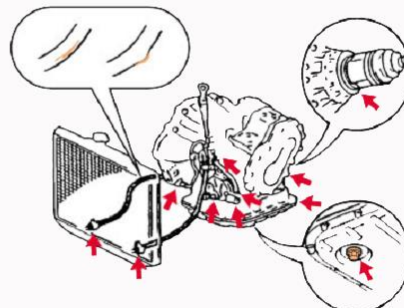
Ellenőrizzük az ATF szivárgását

- hűtőcsöveknél
- facing surfaces
- olajtömítéseknél

Távolítsuk el az olajbetöltő nyílás csavarját és ellenőrizzük az olajsintet!

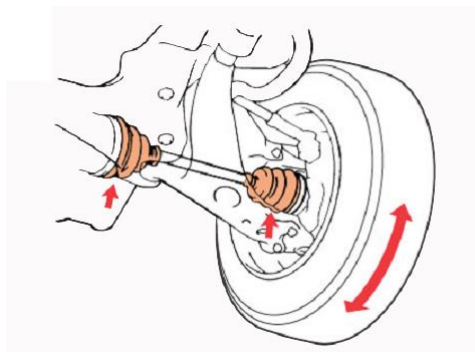
ATF cseréje

Ha ki kell cserélni az olajat az automata váltóban, távolítsuk el az olajbetöltő nyílás csavarját és engedjük le az olajat!



Hajtó tengelyek

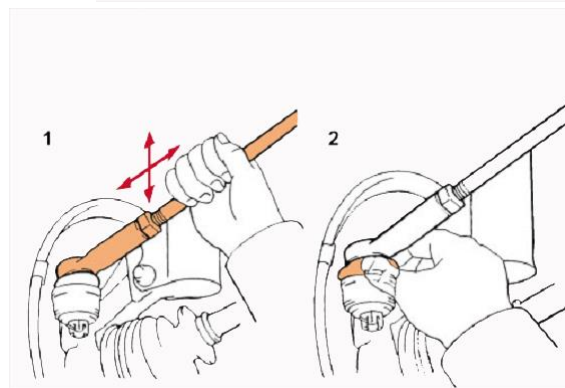
Miközben az olajat leengedjük, vizsgáljuk meg a féltengely gumiharangokat, repedéseket, károsodásokat keresve!



Kormány szerkezet

Vizsgáljuk meg a kormányrudazatot, hogy nem érzünk-e túlzott holtjátékot, miközben megmozgatjuk azt minden irányban! Nem szabad játékot éreznünk.

Ellenőrizzük a porvédőket, hogy nem repedtek vagy nem szakadtak-e!



Kormány szervó folyadék

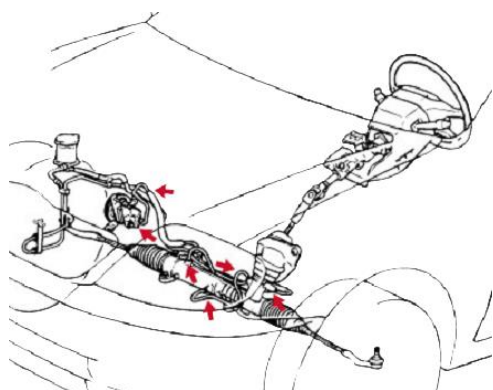
1. Folyadékszivárgás

Ellenőrizzük a kormány szervó-folyadék esetleges szivárgását a

- kormány műházon (gear box)
- a szervoszivattyún
- a csővezetékeken és a csatlakozási pontoknál

2. Repedések és egyéb károsodások

Ellenőrizzük a szervokormány csővezetékeit, repedéseket illetve egyéb károsodásokat keresve!

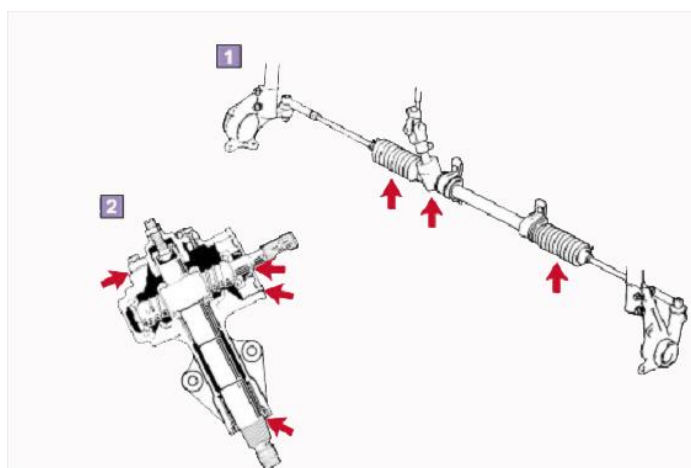


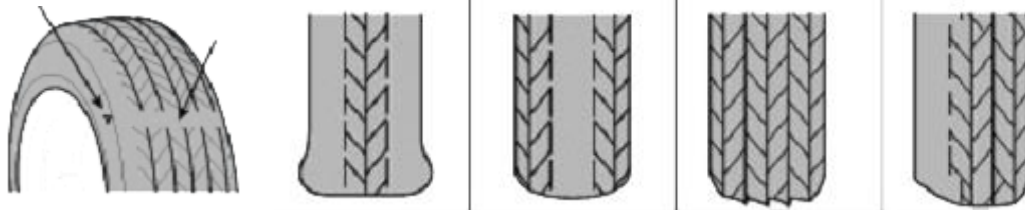
Kormány műház

Olaj- illetve zsír szivárgás ellenőrzése

Vizsgáljuk meg a kormány műházat olaj- illetve zsírszivárgást (vagy más nedvességet) keresve!

In the case of a rack and pinion type, turn the tires so that the steering wheel turns to the left and right. Check the rack boots for cracks or other damage.

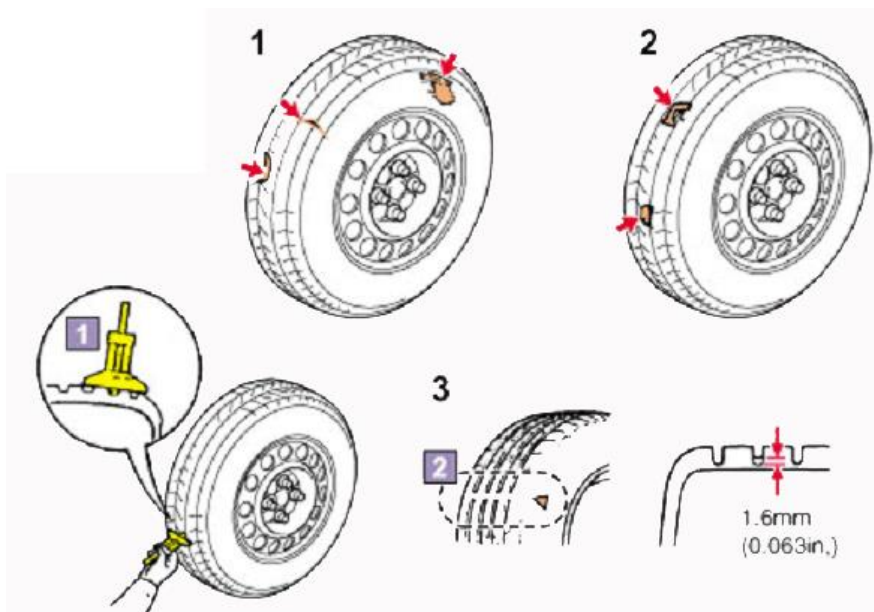




Gumiabroncsok

Ellenőrizzük a gumiabroncsok elhasználódását

- kopásmérőt használva
- alacsony nyomás okozta abnormális kopást keresve
- túl magas nyomás okozta abnormális kopást keresve
- fűrészes kopást keresve (futóműgeometria hibás beállítása)
- egyoldalas kopást keresve
- a futófelületbe fűródött idegen tárgyakat keresve
- keréktárcsa deformációt keresve



Fékcsövek

1. Fékfolyadék szivárgás

Vizsgáljuk meg a fékcsövek csatlakozási pontjait, nem szivárogo-e!

2. Károsodás

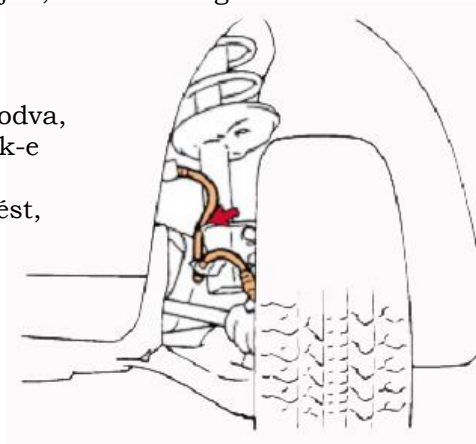
Vizsgáljuk meg a fékcsöveket, horpadásokat vagy más károsodásokat keresve!

Vizsgáljuk meg, hogy nincsenek-e megcsavarodva, elhasználódva, nem repedezettek-e, nincsenek-e kidudorodva, stb!

Vizsgáljuk meg a flexibilis fékcsöveket, repedést, kidudorodást, dörzsölési nyomokat és elakadásokat keresve!

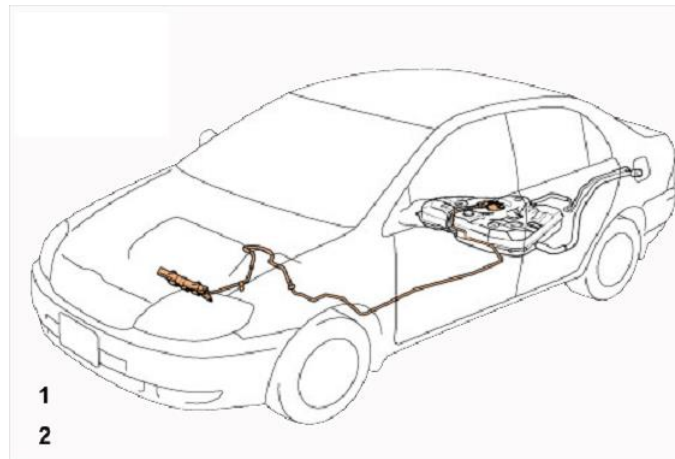
HINT:

Ha a védőtakarón erős károsodás látható, akkor a fékcsövek is hosszantartóan károsodhattak!



Ellenőrizzük végig a tüzelőanyagvezetéseket, hogy nincs-e szivárgás!

Ellenőrizzük, hogy nem károsodott-e a tü.a.vezeték!



HINT:

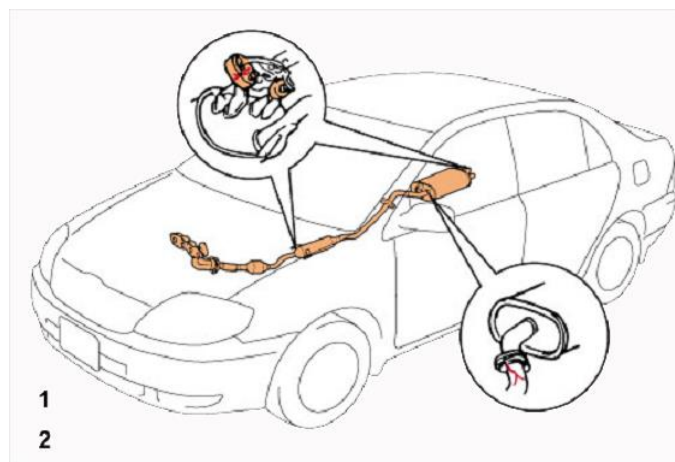
Ha a védőborításon arra utaló nyomok vannak, hogy a talajhoz ért, akkor a tüzelőanyag vezeték is károsodhat!

1. Károsodások és installed condition

Vizsgáljuk meg, hogy nem károsodtak-e a kipufogócsövek!

Vizsgáljuk meg, hogy a kipufogódob nem károsodott-e!

Vizsgáljuk meg, hogy a szerelési pontokon az O-gyűrűket, nem károsodtak-e vagy nem lazultak-e meg! (detachment.)



Vizsgáljuk meg a tömítéseket!

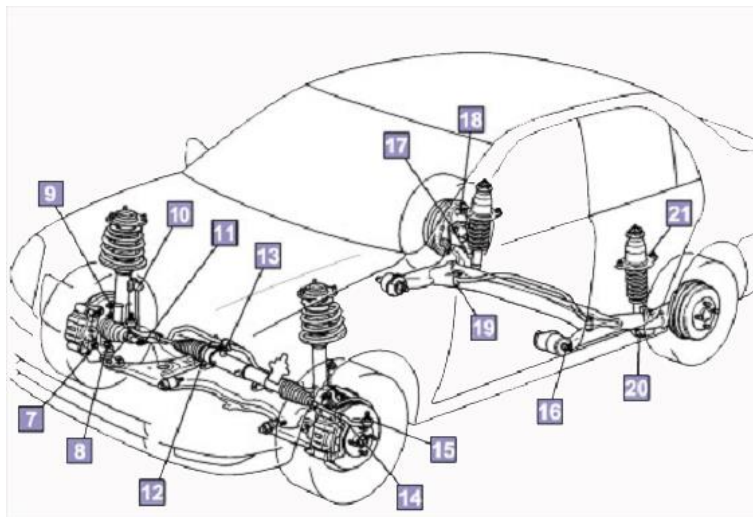
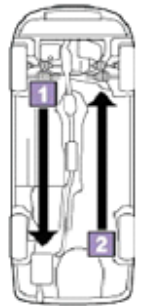
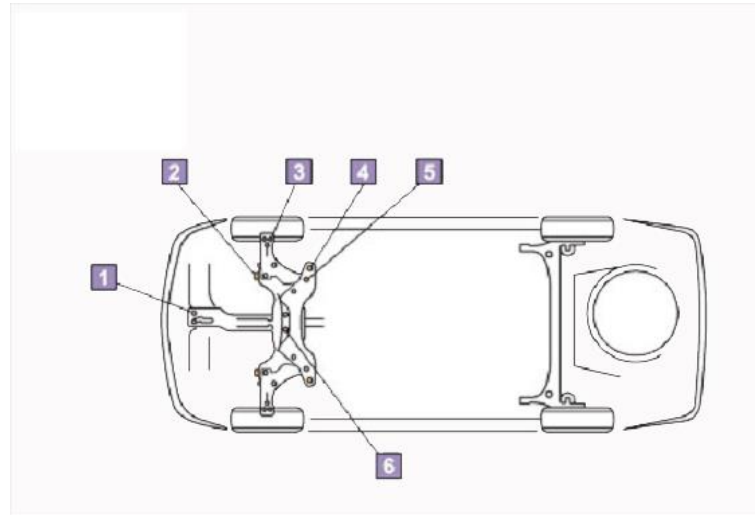
Vizsgáljuk meg a kipufogócső-csatlakozásokat, hogy nem szivárognak-e, korom jelenlétét keresve a csatlakozások körül!

Anyák és csavarok

Feszesség

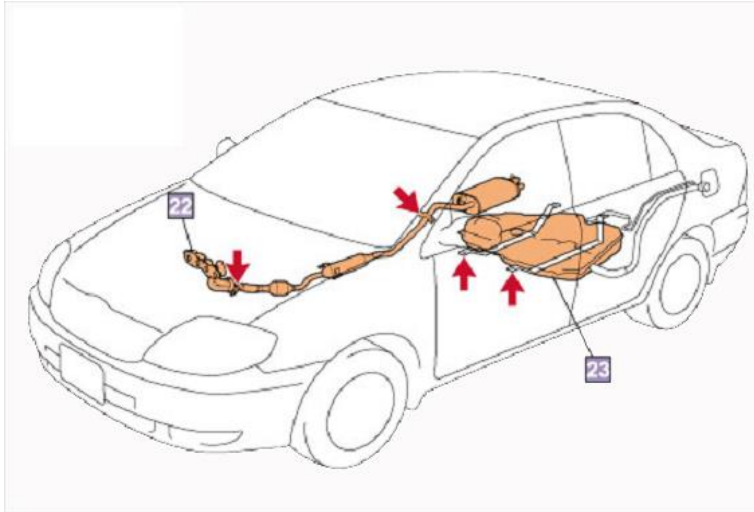
Ellenőrizzük a csavarok és anyák feszességét az alábbi alkatrészeknél:

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -

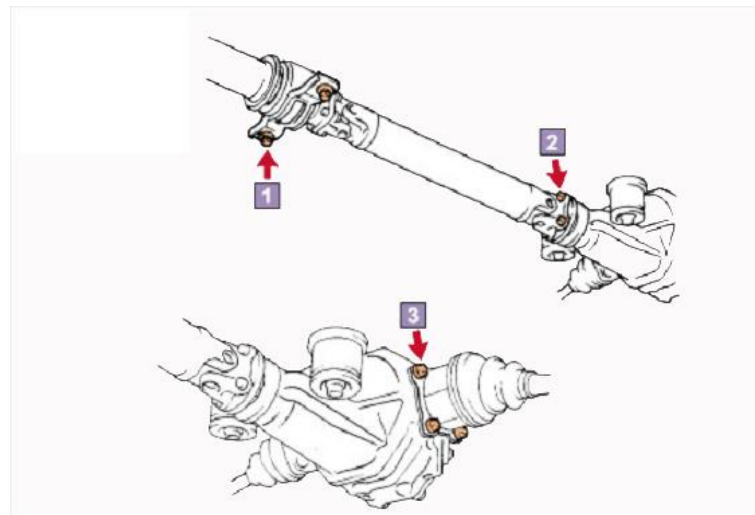


- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -
- 13 -
- 14 -
- 15 -

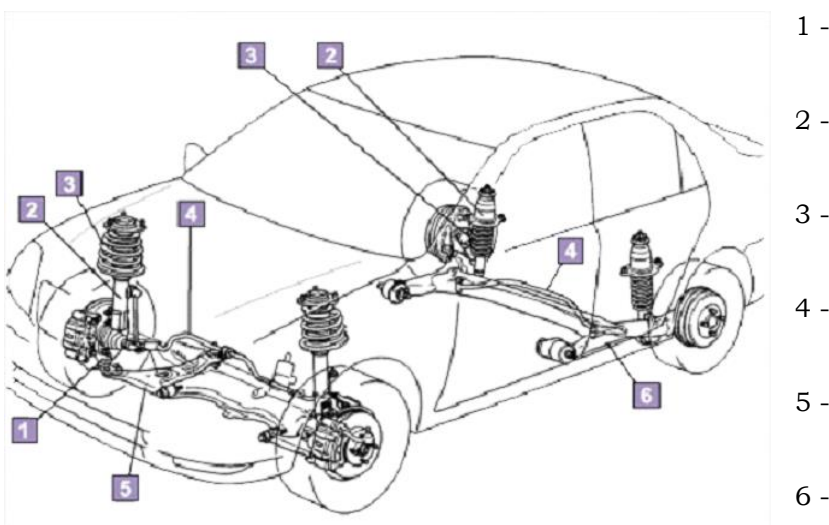
- 16 -
- 17 -
- 18 -
- 19 -
- 20 -
- 21 -
- 22 -
- 23 -



Ellenőrizzük a csavarok és anyák feszességét a féltengelyek belső csuklójánál, a kardántengely csapágyazásánál és a kardánkereszteknél!



Végezzünk szemrevételezést az alábbi alkatrészeknél deformációt, károsodásokat keresve!



- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -
- 6 -

2. Lengéscsillapító károsodás

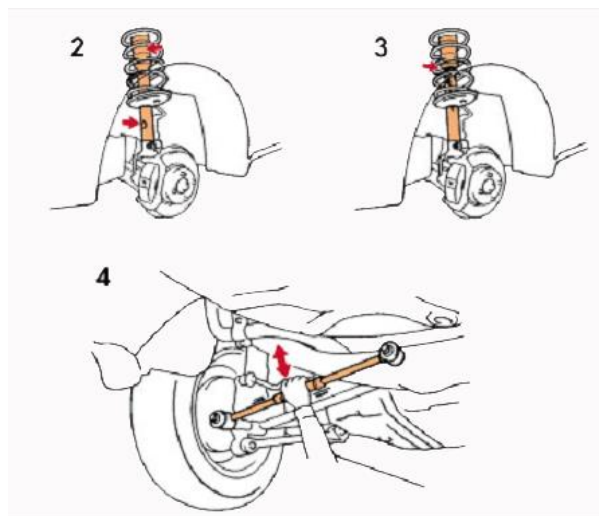
Check for dents on the shock absorbers. In addition, check for cracks, tears or other damage on the dust covers.

3. Olajszivárgás a lengéscsillapítóból

Check that there is no leakage from the shock absorbers.

4. Link wobble

Inspect the bushings for wear or cracks by shaking the links at the suspension joints with your hand and checking for wobble. Also inspect the links for damage.



Csere

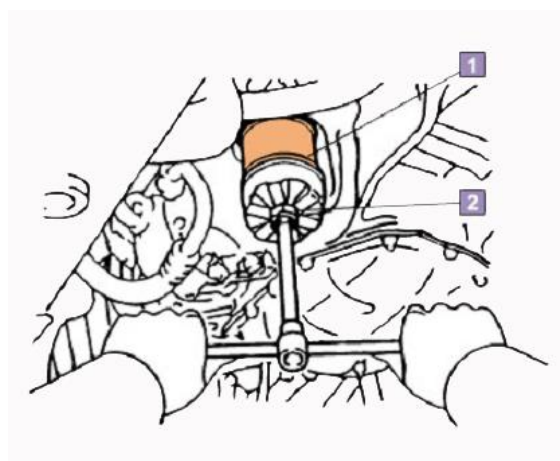
1 – SST-t használva távolítsuk el az olajszűrőt (miután elhelyeztünk egy leeresztő csövet a szűrő alá, ha lehetséges)!

2 – Ellenőrizzük és tisztítsuk meg az olajszűrő felfekvő felületét!

3 – Olajozzuk meg tiszta motorolajjal az új szűrő tömítését!

4 – Könnyen csavarjuk a helyére a szűrőt, majd szorítsuk meg amíg a tömítés nem ér az ülékhez!

5 – SST-t használva húzzuk meg a szűrőt, még 3/4-et fordítva rajta!



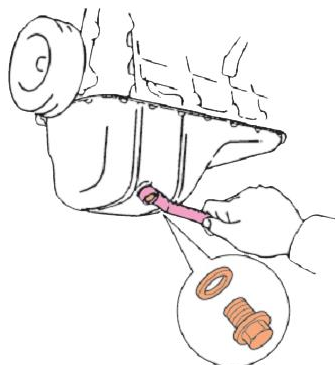
HINT:

Bizonyos motortípusoknál az olajszűrőt a motortérben kell kicserélni!

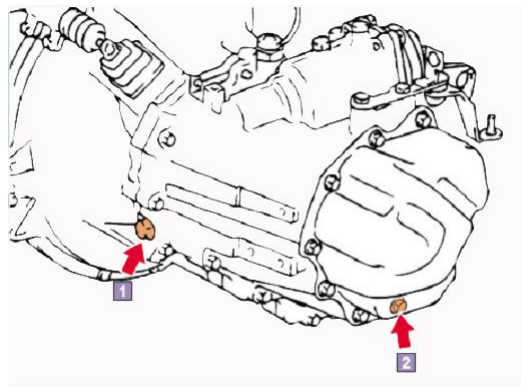
Ezeknél a típusoknál az olajszűrőcserét az "5"-ös pozícióban végezzük el!

Olajleeresztőcsavar

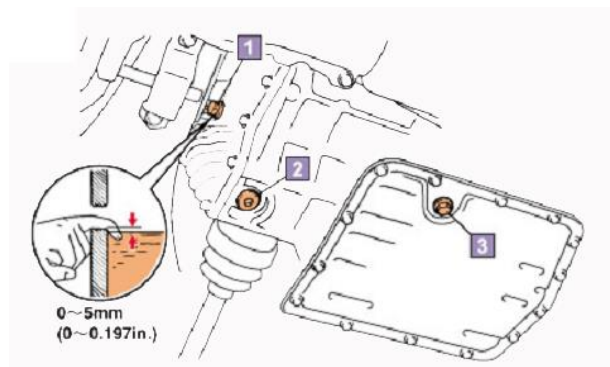
Tegyünk új tömítő alátétet az olajleeresztő csavarra!



Cseréljük ki a tömitőalátétet a nyomatékvtó olajbetöltő csavarán, miután feltöltöttük a nyomatékvtót hajtóműfolyadékkal az ajánlott mennyiségig! Ellenőrizzük az olajsíntet mielőtt visszatesszük az olajbetöltőcsavart!

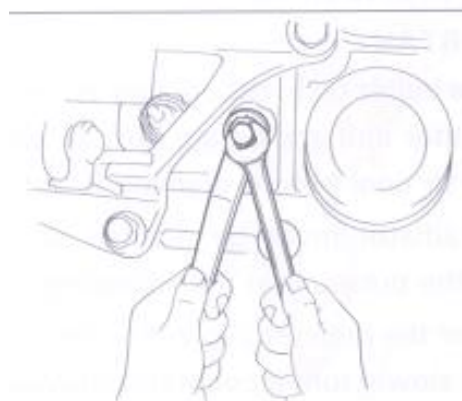
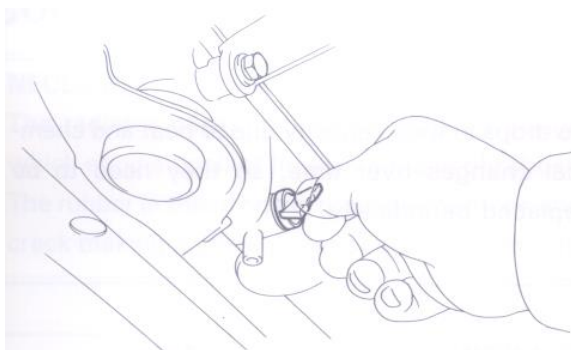


Cseréljük ki a tömitőalátétet az olajbetöltőcsavaron, miután feltöltöttük a hajtóművet az előírt mennyiségű hajtóműolajjal! Ezután ellenőrizzük a szintet!



Hűtőfolyadék leeresztése

A hűtő alján lévő záródugót kinyitva eresszük le a hűtőfolyadékot! Nyissuk ki a motorblokk oldalán lévő leeresztőcsavart! Miután leengedtük a hűtőfolyadékot, szilárdan rögzítsük mindkét dugót!



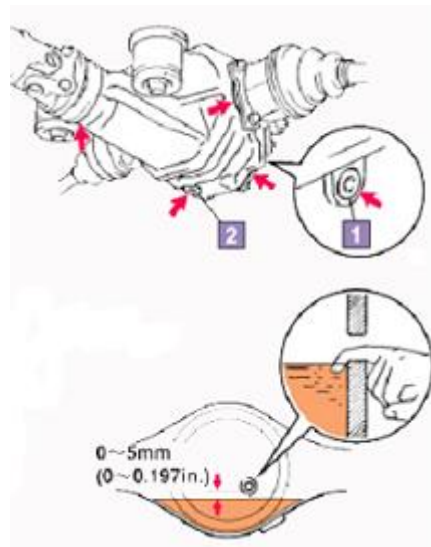
Ellenőrizzük az olajszivárgást:

- a záródugóknál
(leeresztőcsavaroknál)
- a tömitéseknél
- érintkezési felületeknél

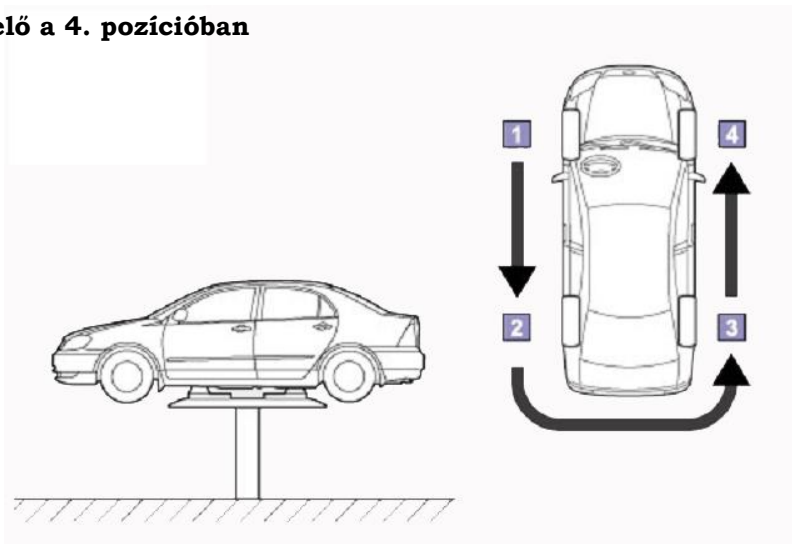
Cseréljük ki a tömitést a leeresztő- és betöltőcsavaroknál!

Töltsük fel a differenciálművet az ajánlott hajtóműfolyadékkal a helyes mennyiséggel!

Ellenőrizzük a szintet, mielőtt beszereljük a betöltőcsavart!



Emelő a 4. pozícióban



A 4. emelőpozícióban az alábbi műveleteket hajtsuk végre:

- kerékcsapágyazás
- kerék eltávolítása
- gumiabroncsok
- tárcsafékek
- dobfékek

Kerékcsapágyazás

1. Támolygás

A kereket a tetejénél és aljánál megfogva keményen rántassuk meg, hogy ellenőrizzük az esetleges támolygást!

HINT:

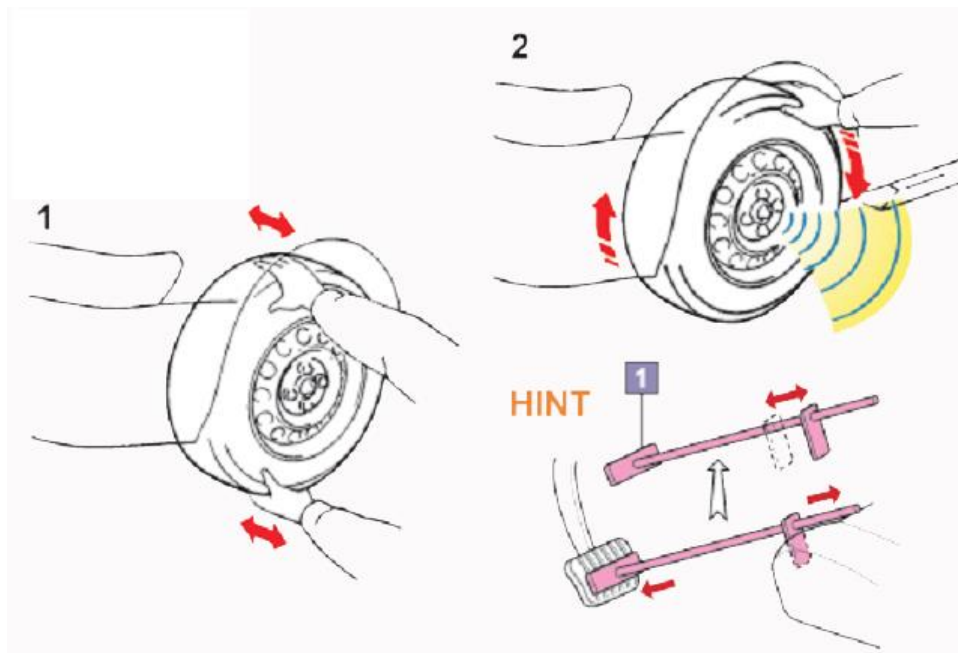
Ha támolygást érzékelünk, támasszuk ki a fékpedált és ismét ellenőrizzük a holtjátékot/lógást!

- **megszűnt a támolygás:** a kerékcsapágyazás a hibás

- **továbbra is támolyog:** a gömbfej, függőcsapszeg vagy a felfüggesztés a hibás

2. Forgás közbeni állapot és zaj

Kézzel forgassuk meg a kereket és ellenőrizzük, hogy simán forog-e bármilyen zaj nélkül!

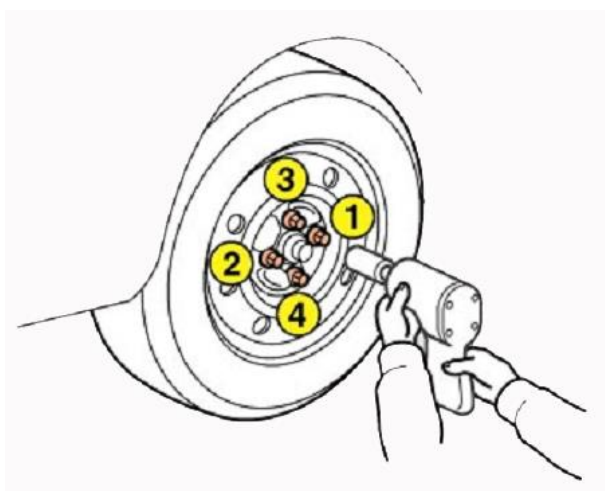


Kerék eltávolítása

Jelöljük össze a kereket és a kerékagyat, így a kereket ugyanabba a pozícióba szerelhetjük vissza!

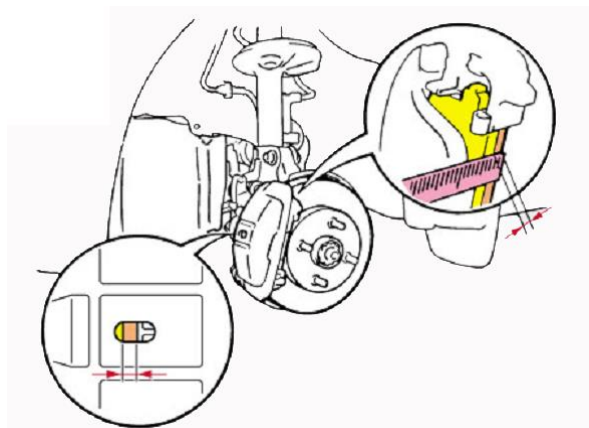
Levegőkulcsot használva, távolítsuk el a kerékanyákat átlósan! Ezután vegyük le a kereket!

Úgy helyezzük el a kerekeket, hogy ugyan oda szereljük vissza később!



Tárcsafékek

1. Fékbetét vastagság



Acélvonalzót használva mérjük meg a külső fékbetét vastagságát!

A féknyergen kialakított nyíláson keresztül szemrevételezéssel állapítsuk meg a belső fékbetét vastagságát, hogy megbizonyosdjuk, nincs jelentős eltérés a külső és a belső fékbetét vastagsága között!

Bizonyosodjunk meg arról, hogy a fékbetéteket nem koptak-e egyenetlenre!

HINT:

Ha megbecsüljük a fékbetét vastagságának csökkenését az előző és a jelenlegi vizsgálat eredményei alapján, akkor eldönthetjük, hogy a betétvastagság vajon nagyobb lesz-e a minimálisnál a következő átvizsgálás időpontjában.

Ha nem, akkor a fékbetéteket ki kell akkor is, ha a vastagságuk nagyobb, mint 1 mm.

Fékbetét cseréje

1. Távolítsuk el a féknyerget!

HINT:

Ne csatlakoztassuk szét a féknyerget és a flexibilis fékcsövet!

2. Távolítsuk el a 2 fékbetétet a rezgéscsillapító lemezekkel együtt

FIGYELMEZTETÉS

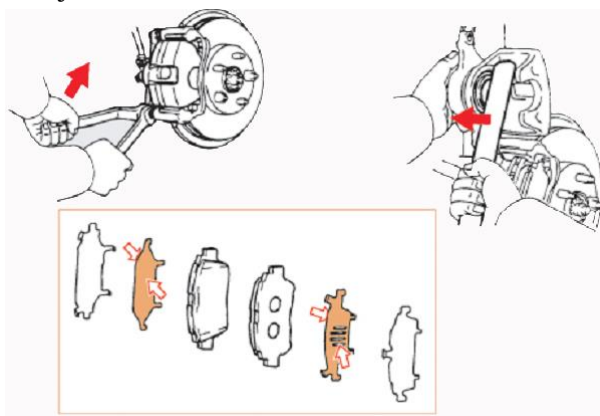
Amikor kicseréljük a használt fékbetéteket, a rezgéscsillapító lemezeket és az elhasználódást jelző lemezt a fékbetétekkel együtt kell cserélni!

1. Kenjünk zsírt a rezgéscsillapító lemezekre és helyezzük a fékbetétre!
2. Tegyük be a két fékbetétet a helyükre!

FIGYELMEZTETÉS

Bizonyosodjunk meg afelől, hogy nincs olajos vagy zsíros szennyeződés a fékbetét és a féktárcsa súrlódó felületein!

3. Azért, hogy megelőzzük a fékfolyadék túlfolyását a tartályban, öntsünk ki (szívjunk le) belőle egy kis mennyiséget!



4. Egy kalapács nyelét vagy hasonló eszközt használva nyomjuk vissza a dugattyút!

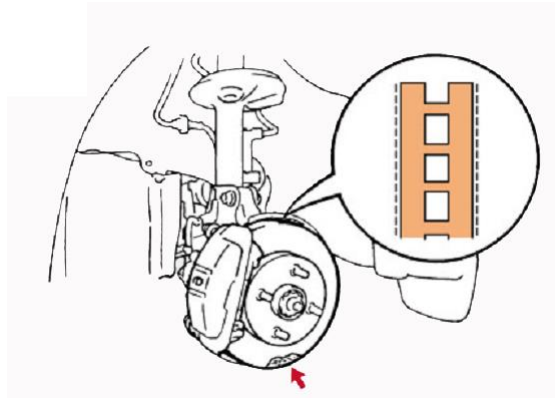
HINT:

Ha nehéz visszanyomni a dugattyút, lazítsuk meg a légtelenítő csavart, hogy kiengedjünk valamennyi fékfolyadékot, miközben a dugattyút nyomjuk vissza!

5. Helyezzük vissza a féknyerget!

6. Nyomjuk le néhányszor a fékpedált, majd ellenőrizzük, hogy a fékfolyadék szintje a MAX jelzésnél van-e!

Féktárcsák

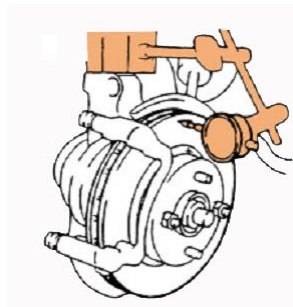


Vizsgáljuk át a féktárcsát, karcolásokat, egyenetlenséget, abnormális használatot, repedéseket és egyéb károsodásokat keresve!

Ha a féktárcsa egyenetlen, abnormálisan használt, repedezett vagy egyéb módon károsodott, akkor vegyük le a féknyerget és vizsgáljuk meg a következőket:

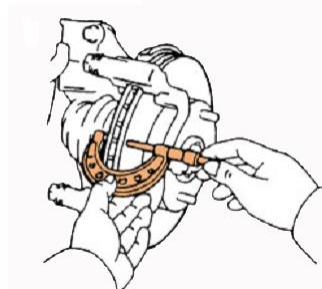
1. Féktárcsa vastagsága

Mikrométerrel mérjük meg a tárcsa vastagságát!



2. Féktárcsa ütése

Mérőórával mérjük meg a féktárcsa ütését!



HINT:

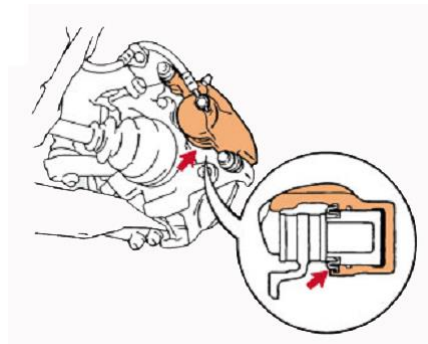
- Ideiglenesen biztosítsuk a féktárcsát a kerékcsavarokkal
- Mielőtt megmérnénk a féktárcsa ütését, ellenőrizzük, hogy az első kerékagyacsapágy lógása az előírt tartományon belül van-e!

Fékfolyadék szivárgása

Vizsgáljuk meg, hogy nincs-e folyadékszivárgás a munkahengereknél!

FIGYELMEZTETÉS

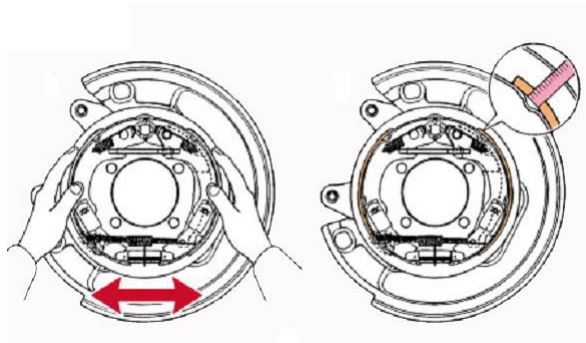
Ha a fékfolyadék ráfolyik a fényezésre, azonnal öblítsük le vízzel!
Máskülönben, a fényezés károsodni fog.



Azokon a járműveken, ahol a rögzítőfék „dob a tárcsában” típusú:
Távolítsuk el a hátsó fékmunkahengert és a hátsó féktárcsát, hogy ellenőrizhessük a rögzítőféket!

1. A hátsó fékmunkahenger és féktárcsa eltávolítása

- Ha fékdob túlzottan elhasználódott, akkor a féktárcsa eltávolításához szükséges lehet a fékpofa hézagának megnövelése



2. A fékpofa súrlódó felületének elhasználódása

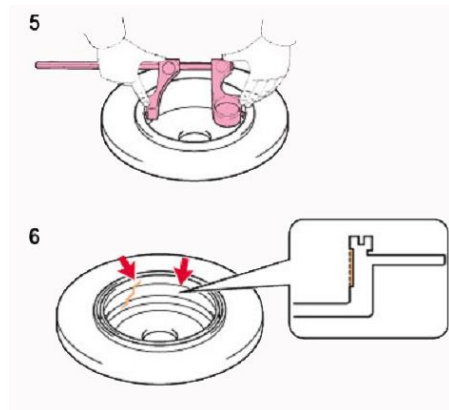
- Kézzel mozgassuk meg a fékpofákat és ellenőrizzük, hogy simám mozognak-e!
- Vizsgáljuk meg az érintkező felületek elhasználtságát!
- Vizsgáljuk át a felületeket, hogy nem rozsdásodnak-e!

3. A súrlódó felület vastagsága

Acélvonalzót használva mérjük meg a súrlódó felület vastagságát!

4. A súrlódó felület károsodása

Vizsgáljuk meg a fékpofa súrlódófelületét, forgácsolódási nyomokat, elválást vagy más károsodásokat keresve!



5. Hátsó fékdob belső átmérője

Fékdobmérőt vagy azzal egyenértékű mérőeszközt használva mérjük meg a belső átmérőjét a hátsó „féktárcsának”!

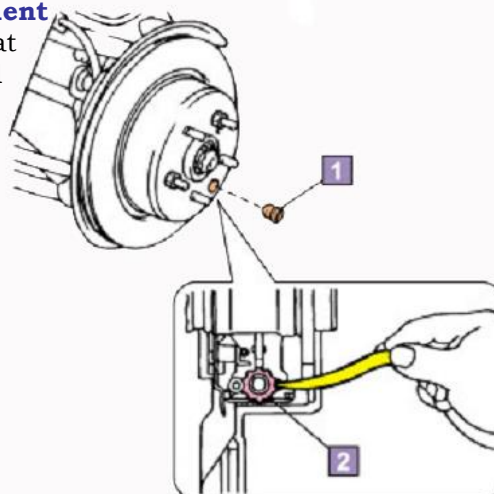
6. Elhasználódás és károsodások

Vizsgáljuk át a hátsó féktárcsát bármilyen elhasználódást vagy károsodást keresve!

7. A hátsó féktárcsák és fékpofák felszerelése

8. Parking brake shoe clearance adjustment

- (1) Ideiglenesen rögzítsük a kerékcsavarokat
- (2) Távolítsuk el a dugót, majd forgassuk el az állítót, amíg a fékdob megszorul
- (3) Forgassuk vissza az állítót 8 fognyit.
- (4) Ellenőrizzük, hogy a fékpofa nem ér hozzá a fékdobhoz
- (5) Tegyük vissza a záródugót

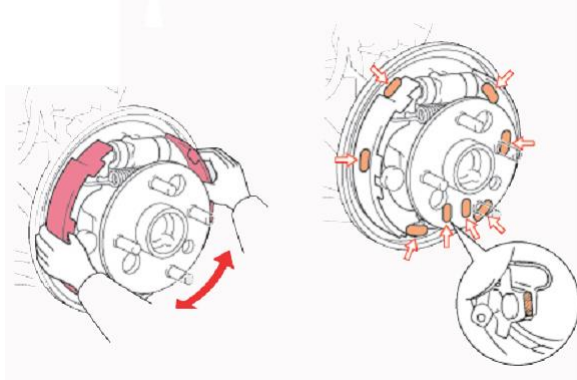


Drum Brakes

Remove the brake drum to check the drum brake.

NOTICE:

Do not depress the brake pedal with the brake drums removed.



1. Brake drum removal 2. Wear of the area of the backing plate on which the brake shoes slide:

- Manually move the brake shoes forward and backward and check that the shoes move smoothly.
- Inspect the wear of the contact surface between the shoes and

backing plate and the anchor.

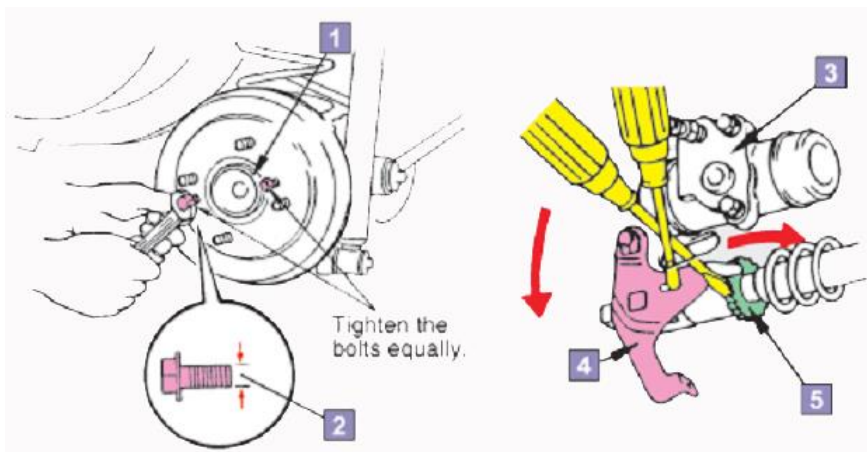
- Inspect the shoes, backing plate, and anchor for rust.

HINT:

- During inspection, apply high-temperature grease to the contact surface between the backing plate and brake shoes.

If a brake drum is tightly fitted:

- If the drum is stuck to the rear axle flange due to rust, insert bolts with a nominal diameter of 8mm into the two service holes. Tighten the bolts equally to lift the drum a little at a time. To prevent the drum from being damaged, do not apply excessive force. Instead, apply a lubricant to the flange. Once the drum lifts slightly, loosen the bolts and push the drum in. Repeat this process until the drum can be removed.



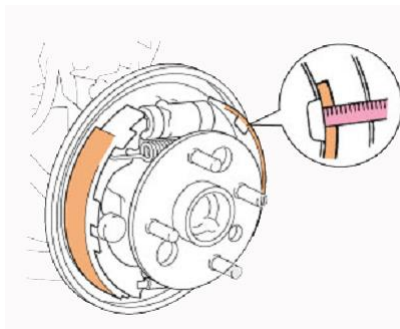
- If the clearance between the shoes and the drum is too small, or if the drum has stepped or streaked wear, insert a screwdriver into the service hole behind the backing plate in order to loosen the adjusting lever. At the same time, use another screwdriver to turn the adjusting bolt of the adjuster in order to contract the shoes.

3. Súrlódó felület vastagsága

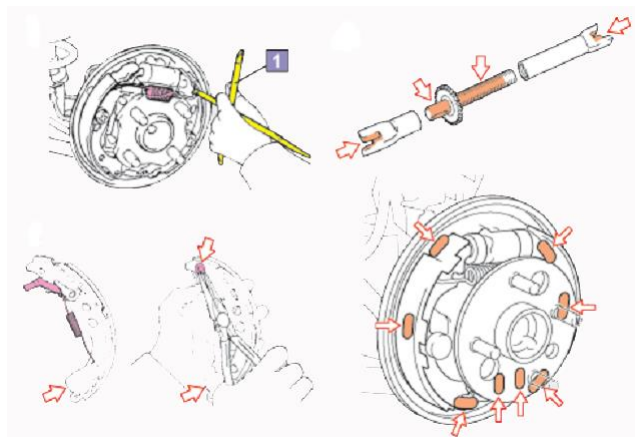
Acélvonalzót használva mérjük meg a súrlódó felület vastagságát! Ha vastagság kevesebb, mint a határérték, cseréljük ki a félpofát!

HINT:

Az előző és a jelenlegi átvizsgálás eredményéből a technikus megbecsülheti a súrlódó felület vastagság-csökkenését és eldöntheti, hogy a következő átvizsgáláskor a vastagság még a minimum értéket meghaladja-e. Ha nem, akkor cseréljük ki a fékpofát, még akkor is, ha a vastagság meghaladja az 1 mm-t!



Fékpofák cseréje



1. Remove the return spring, shoe hold-down springs, and remove the brake shoes.

NOTICE:

Do not damage the wheel cylinder boots.

2. Separate the adjuster.
3. Separate the adjusting lever torsion spring, automatic adjustment lever, and parking brake shoe lever from the brake

shoes.

Install new shoes

The installation of new brake shoes is the reverse of the removal.

HINT:

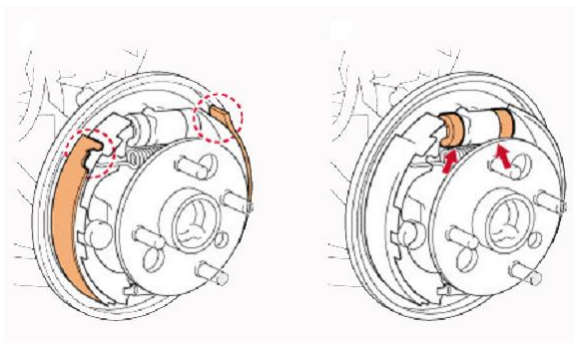
Use a new C-ring to re-install the parking brake shoe lever.

4. Brake lining damage

Inspect for cracks, peeling and damage in the brake lining.

5. Brake fluid leakage

Inspect that there is no brake fluid leakage from the wheel cylinder.



NOTICE:

If brake fluid spills or adheres to the paint, rinse it off immediately with brake cleaner. Otherwise, it will damage the paint surface.

REFERENCE:

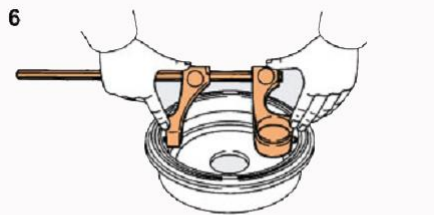
The auto adjuster operation of the brake shoe clearance has two types:

- (1) Adjusting the clearance by brake pedal application.
- (2) By operation the parking brake lever.

If type (2) inspect the auto adjuster operation.

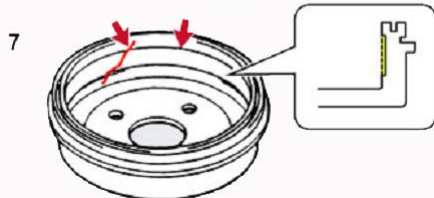
6. Brake drum inner diameter

Using a brake drum gauge or equivalent, measure the inner diameter of the brake drum.



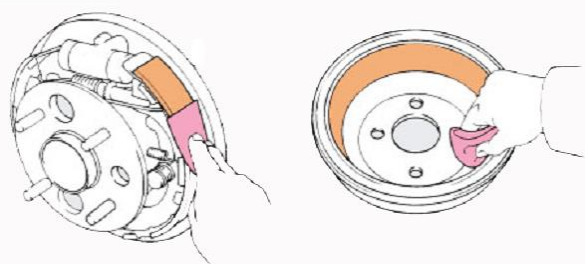
7. Wear and damage

Inspect the brake drum for any damage.



8. Cleaning

Clean the brake shoe linings with sandpaper to remove glazing. If necessary, clean the inside surface of the brake drum also.



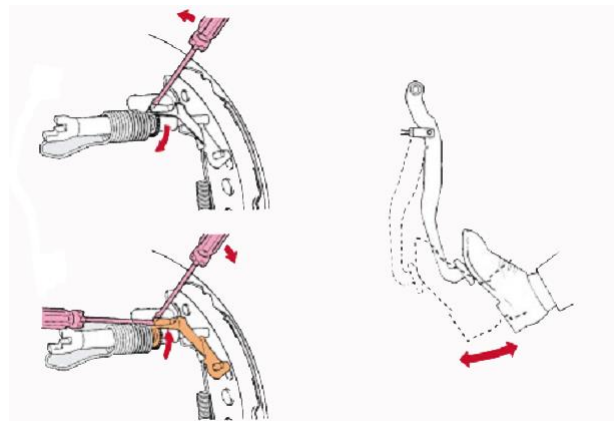
9. Brake drum installation

Adjustment of the brake shoe clearance varies, depending on the types of the brake shoe clearance adjuster.

Drum Brakes

Brake drum installation

Auto adjustment type with applying the brake pedal



- (1) Install the brake drum.
- (2) Temporarily install the hub nuts.
- (3) Remove the hole plug.
- (4) Using a screw driver, turn the adjustment and expand the shoe until the drum locks.
- (5) Push the automatic adjustment lever with another flat head screwdriver to return the adjuster 8 notches.
- (6) Install the hole plug.

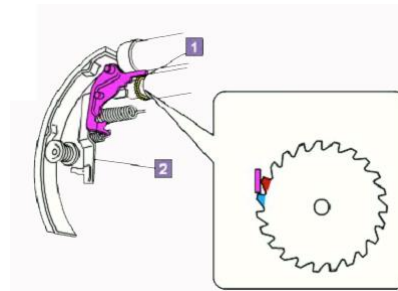
HINT:

Apply the brake pedal. If there is no click sound from the rear brake, the brake shoe clearance is adjusted automatically.

Dobfékek

Automata állító működésének ellenőrzése

When separating the parking brake shoe lever by moving it forward by hand, inspect that the adjuster revolves and expands. After the inspection, unlock the adjuster. Revolve the adjuster in the opposite direction, the same number of notches that moved forward, in order to return to the original position.

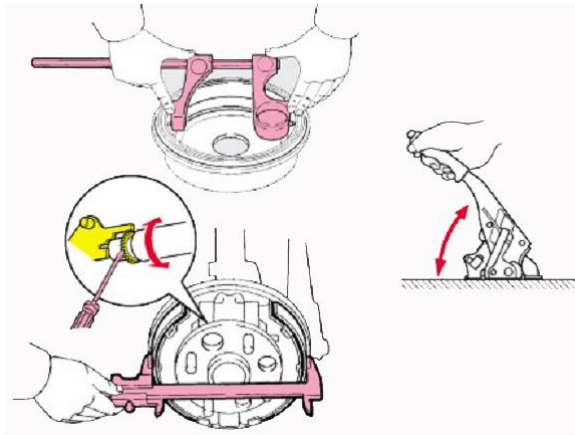


Drum Brakes

Fékdob felszerelése

Parking brake application auto adjuster type

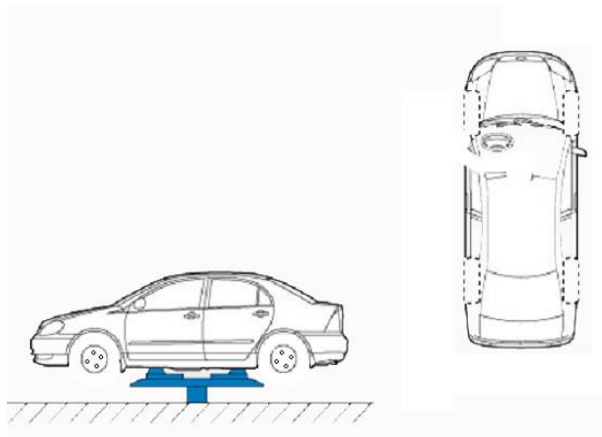
- (1) Measure the inner diameter of the brake drum.
- (2) Turn the adjuster to adjust the outer diameter of the brake shoe so it is approx. 1 mm (0.03 in.) smaller than the inner diameter of the brake drum.
- (3) Install the brake drum.



HINT:

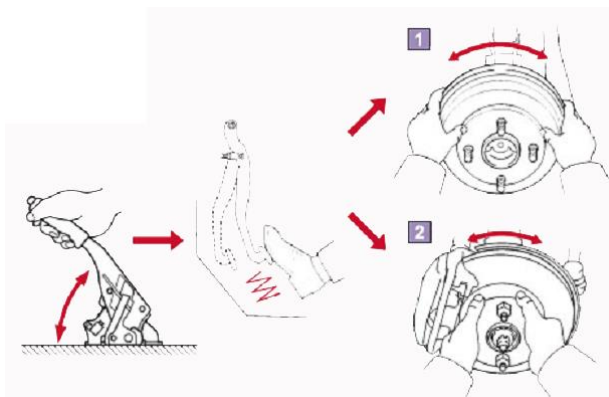
If there is no sound from the rear brake when the parking lever is applied, then the brake shoe clearance has automatically adjusted.

Emelő a 5. pozícióban



Fék súrlódás

- (1) Működtessük a kézfékkart néhányszor és nyomjuk le a fékpedált néhányszor annak érdekében, hogy a fékpofa illeszkedjen.



HINT:

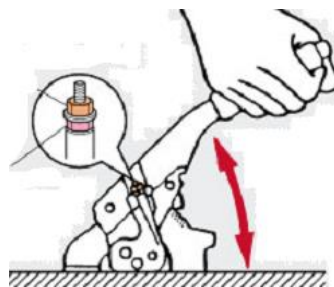
Működtessük a kézfékkart és a fékpedált amíg a hátsó fék automata állító állítójának kattogó hangja megszűnik!

Állítsuk be a kézfékkart, ha a kattánások száma különbözik a javasolt értéktől!

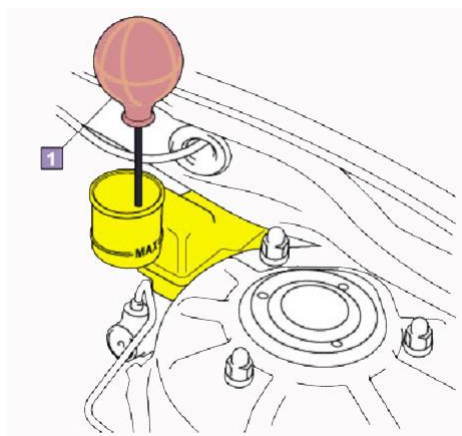
- (2) Kézzel forgassuk meg a féktárcsát vagy a fékdobot és vizsgáljuk meg, hogy nem súrlódik-e!

Amikor ellenőrizzük a kézféket, vizsgáljuk meg:

- A kézfékkar kattánásainak számát és állítsuk be, ha szükséges!
- A kézfék visszajelző lámpa világít-e a műszerfalon, a kar elő kattánásánál!

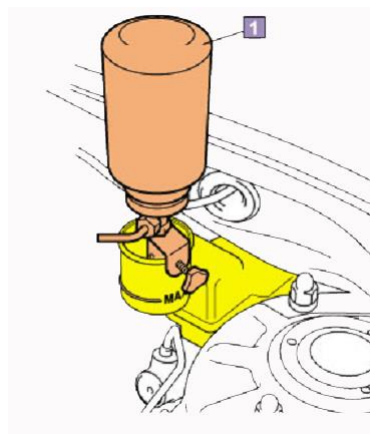


Fékfolyadék cserélő felszerelése



- (1) Engedjük le a fékfolyadékot a fékfolyadéktartályból!

- (2) Szereljük fel a fékfolyadék-cserélőt!

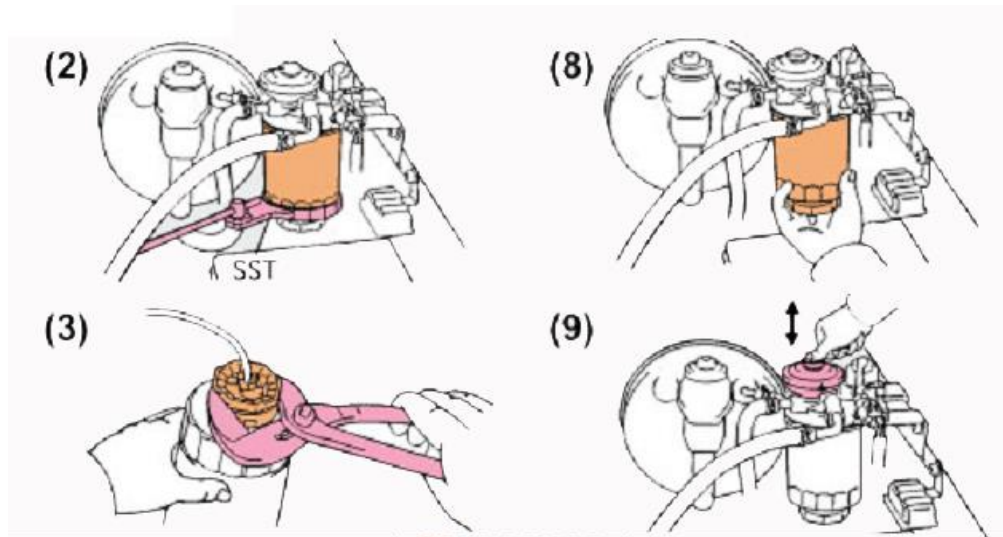


Tüzelőanyagszűrő

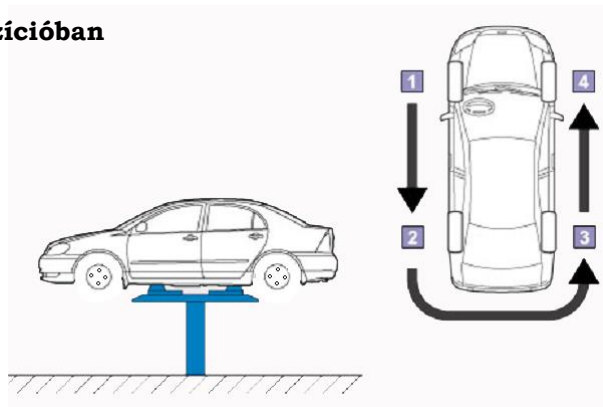
Cartridge type fuel filter for diesel engine

Csere

- (1) Engedjük le a tüzelőanyagot a szűrőből!
- (2) SST-t használva, távolítsuk el a tü.a. szűrőt a tömitéssel együtt
- (3) Fogót használva, távolítsuk el a tü.a. szűrő figyelmeztető kapcsolót az O-gyűrűvel együtt
- (4) Helyezzük fel az új O-gyűrűt a tü.a. szűrő figyelmeztető kapcsolóra
- (5) Kenjünk tüzelőanyagot az O-gyűrűre
- (6) Kézzel csavarjuk fel a tü.a. szűrőre a figyelmeztető kapcsolót
- (7) Kenjünk tüzelőanyagot az új tü.a. szűrő tömitésére
- (8) Csavarjuk fel a tü.a. szűrőt a szűrőtartóra
- (9) Ez elsődleges szivattyút használva töltsük fel a szűrőt gázolajjal és ellenőrizzük, hogy nem szivárogo-e



Emelő a 6. pozícióban



Ebben az emelőmagasságban az alábbi tevékenységeket hajtsuk végre (ua. a magasság, mint a 4. emelőpozíció):

- Fékfolyadék cseréje
- Kerék felszerelése

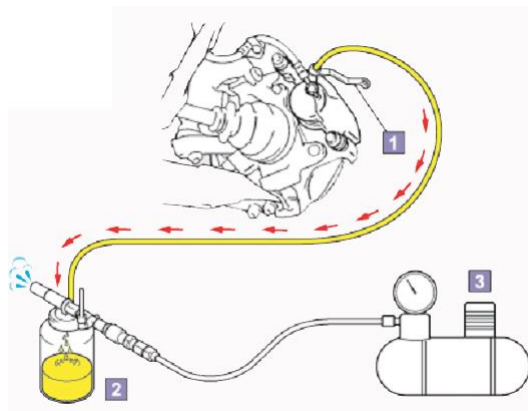
Fékfolyadék cseréje

Fékfolyadékcsereelőt használva cseréljük le a fékfolyadékot, az alábbi sorrendben:

- Bal első
- Bal hátsó
- Jobb hátsó
- Jobb első

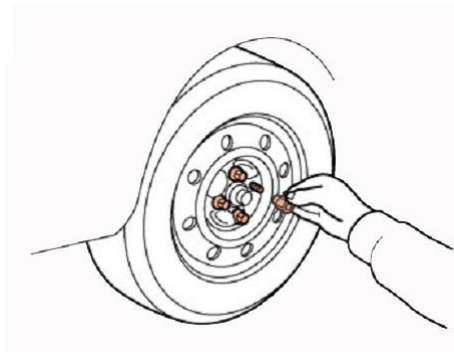
FIGYELMEZTETÉS (NOTICE):

Nézzünk utána a részleteknek a javítási útmutatóban, mert bizonyos típusok, mint pl. amelyek hidraulikus rásegítővel vagy ABS-szel vannak szerelve, különleges eljárást igényelhetnek!

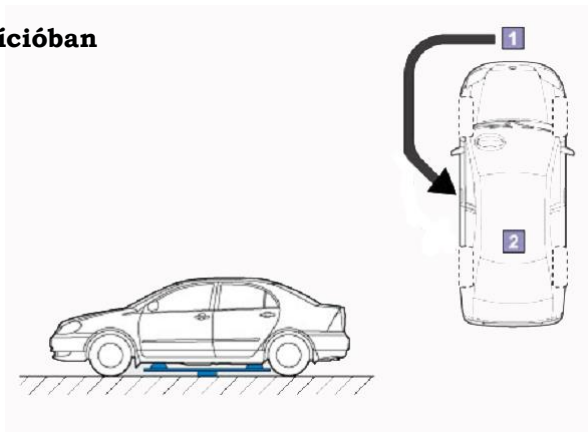


Kerék felszerelése

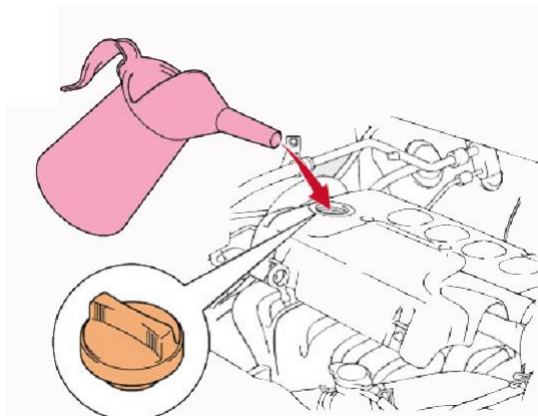
Szereljük fel a kereket az eredeti helyükre, a jelzéseket használva és ideiglenesen húzzuk meg azokat!



Emelő a 7. pozícióban



Húzzuk meg a kerék-csavarokat /anyákat átlós sorrendben! Utoljára nyomatékkulcsot használva húzzuk meg a csavarokat/anyákat az előírt nyomatékra!



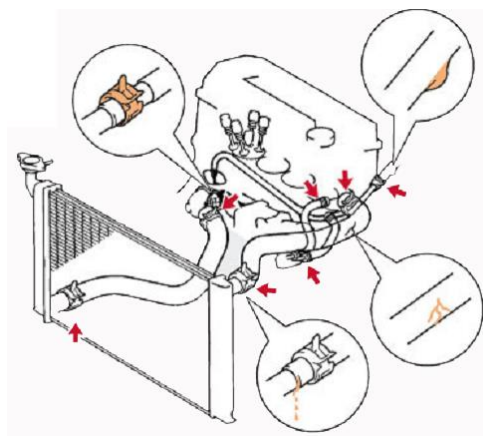
A javasolt kenőolajat használva, töltsük fel a motort az előírt mennyiségű olajjal!

1. Hűtőfolyadék szivárgás

Vizsgáljuk meg, hogy nincs-e szivárgás a hűtőnél, a gumicsöveknél, a hűtősapkánál és a csőbilincseknél!

2. Csővezetékek károsodásai

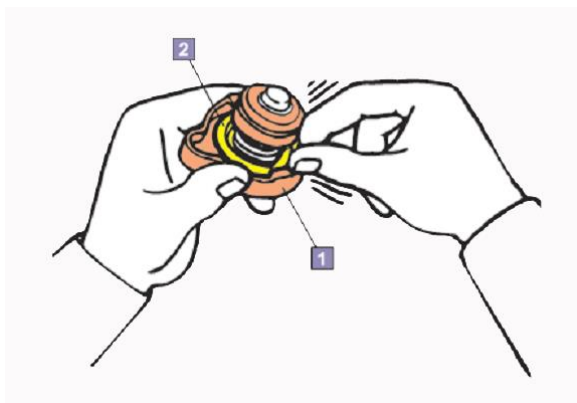
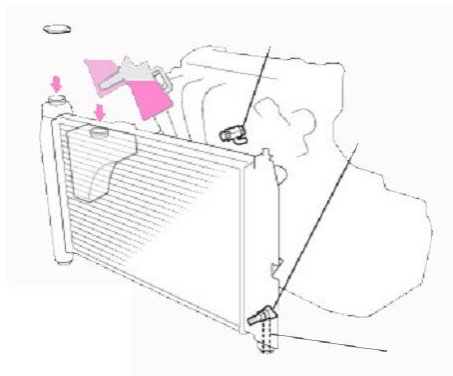
Vizsgáljuk át a hűtőrendszer csöveit repedéseket, kidudorodásokat vagy felkeményedést keresve!



3. Vizsgáljuk meg csőcsatlakozásokat és a csőbilincsek felszerelését, hogy nem lazák-e!

4. Ellenőrizzük, hogy a leeresztő csavar a hűtőben és a motorblokkban feszesen meg van-e húzva!

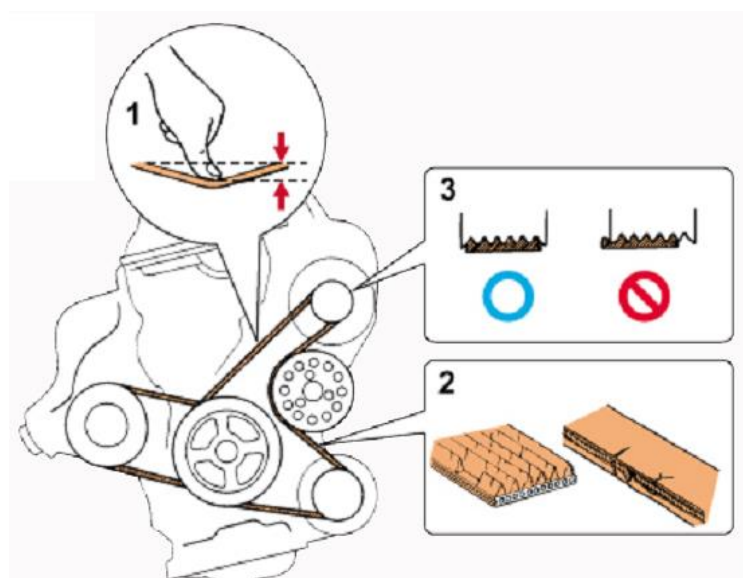
5. Az előírásoknak megfelelően töltsünk hűtőfolyadékot a hűtőbe és a kiegyenlítőtartályba!



- Vizsgáljuk meg a gumitömítést repedéseket vagy egyéb károsodásokat keresve!
- Vizsgáljuk meg a vákuumszelepet, hogy lágyan működik-e!
- Tegyük vissza a hűtősapkát a helyére és feszesen zárjuk le!

1. Kézi feszítő

Vizsgáljuk meg a vezérműsíz elhajlásának mértékét, miközben ujjal lenyomjuk!



HINT:

A szíj elhajlás-vizsgálatkor 98 N (10 kg) erőt fejtünk ki a szíjra a javítási útmutatóban megadott helyen!

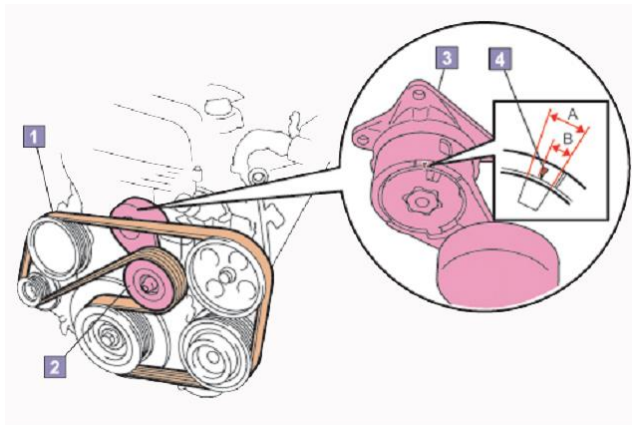
Másik vizsgálati eljárás, ha szíjfeszességvizsgálót használunk.

2. Károsodások

Vizsgáljuk át a vezérműszijat a teljes kerülete mentén, az elhasználódás, repedések, leválás, vagy egyéb károsodások nyomait keresve!

TIPP (HINT):

Ha nem lehetséges, hogy a szij teljes kerületét átvizsgáljuk, forgassuk át a motort, a forgásirányának megfelelően!



Automata feszítő

Az automata feszítő rugóerőt alkalmazva feszíti a szijat. Ennek megfelelően szükségtelen a szij-feszesség beállítása.

Vizsgálati mód

Ellenőrizzük, hogy az automata feszítő mutatója az A a tartományon belül van-e!

TIPP (HINT):

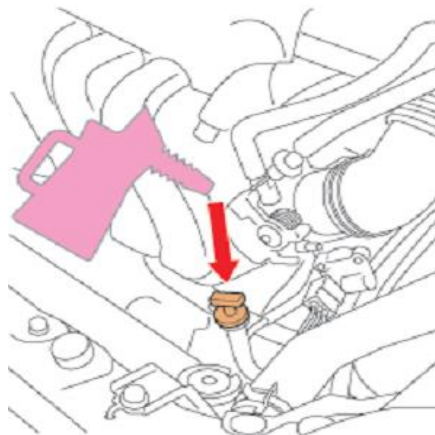
Amikor egy új vezérműszijat szerelünk fel, akkor az automata feszítő mutatójának a B tartományon belül kell lennie.

3. Szerelési állapot

Vizsgáljuk meg, hogy a szij helyesen illeszkedik a görgők rovákaiba!

Töltőnyílás nélküli differenciálművek/nyomatékváltóművek esetén

- Ha az ATF folyadékot leengedtük, töltsük újra a váltóművet a megfelelő mennyiségű ATF folyadékkal a nívópálca nyílásán keresztül!
- Ellenőrizzük a folyadék szintjét!



Ellenőrizzük a kormánymű szervorendszerét szivárgást keresve a tartálynál, csöveknél vagy a szivattyúnál!



Ellenőrizzük a folyadékszintet és töltsük fel, ha a min. jelzés alatt van, majd ellenőrizzük újra, hogy nincs-e szivárgás!

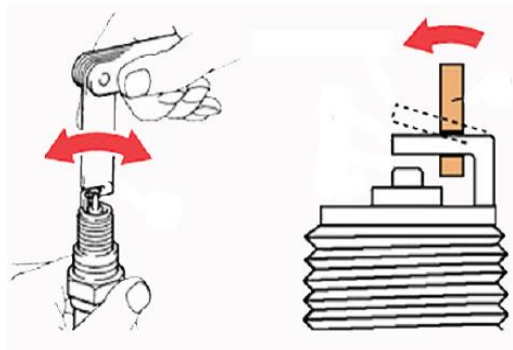
Gyújtógyertyák Gyertyák vizsgálata

1. Elektróda elhasználtsága

Inspect that the plug's electrode edge has not been worn away or become rounded.

2. Gyertyahézag

Use a plug gap gauge to inspect that the gap distance between the center electrode and ground electrode are within the specified values. If it is not within the specified values, adjust the plug gap.



FIGYELMEZTETÉS (NOTICE):

Platina vagy iridium gyertyák esetén ne állítsunk a hézagon és ne használjunk gyertyatisztítót, hogy megtisztítsuk!

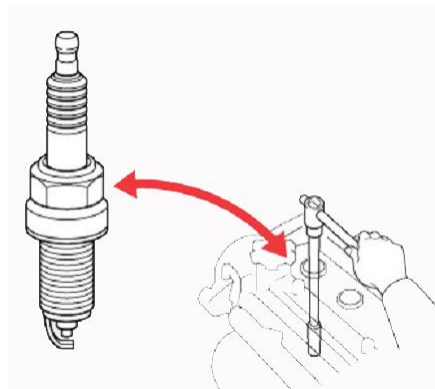
Gyújtógyertya cseréje

Cseréljük ki a gyújtógyertyákat!

FIGYELMEZTETÉS (NOTICE):

Legyünk óvatosak, nehogy idegen anyag kerüljön a gyújtógyertya nyílásán keresztül az égéstérbe!

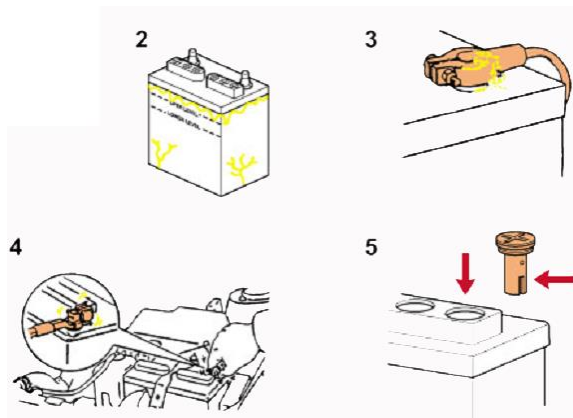
Amikor beszereljük a gyertyákat, először csavarjuk be kézzel, majd húzzuk meg az előírt nyomatékkal!



Akkumulátor

1. Szerelék

Vizsgáljuk meg, az akkumulátor tartó szorosságát!



2. Károsodások

Vizsgáljuk meg az akkumulátor házat, repedéseket vagy szivárgást keresve!

3. Korrózió

Vizsgáljuk meg az akkumulátor kivezetéseit, korrózió nyomait keresve!

4. Lazaság

Vizsgáljuk meg az akkumulátor kábelek esetleges lazaságát!

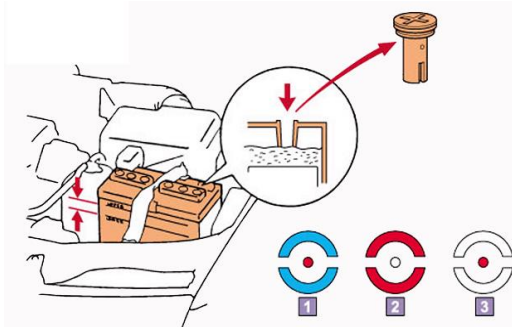
5. Szellőződugók

Ha a dugót eltávolíthatóak, vizsgáljuk meg nincs-e károsodott szellőződugó vagy eltömődött szellőző nyílás!

Abban az esetben, ha az akkumulátor karbantartásmentes:

Ellenőrizzük a jelzőszínt!
(piros=elégtelen szint; fehér=töltés szükséges)

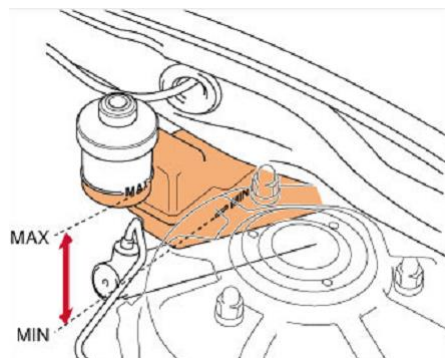
Ha nem látszik a jelzőszín, távolítsuk el a záródugót és ellenőrizzük az elektrolit szintet!



Fékfolyadék

1. Folyadékszint

Inspect that the fluid level in the master cylinder reservoir is between the MAX and MIN lines.



HINT:

A fékfolyadékszint lecsökken, ha a fékbetét elkopik.

Ha a fékfolyadék szintje nagyon alacsony, akkor ellenőrizzük, hogy nincs-e szivárgás a fékrendszerben!

2. Folyadékszivárgás

Vizsgáljuk át a főfékhengert, hogy nem szivárogo-e!

Fékcsővek

1. Folyadékszivárgás

Vizsgáljuk át a fékcsőveket, hogy nem szivárognak-e!

2. Károsodások

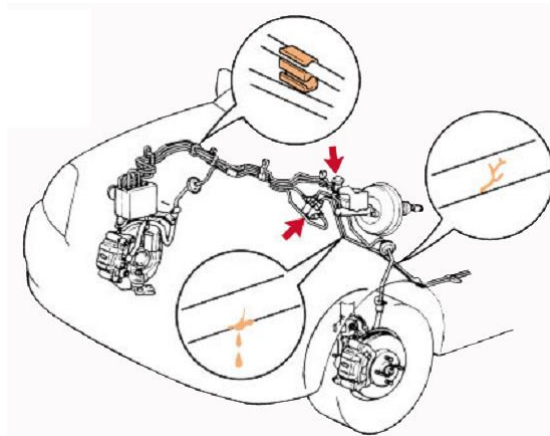
Vizsgáljuk át a fékcsőveket, repedést, törést keresve!

3. Szerelés

Vizsgáljuk meg, hogy a fékcsővek helyesen vannak-e felszerelve!

Minden egyes csővezetéken kell, hogy legyen bilincs,

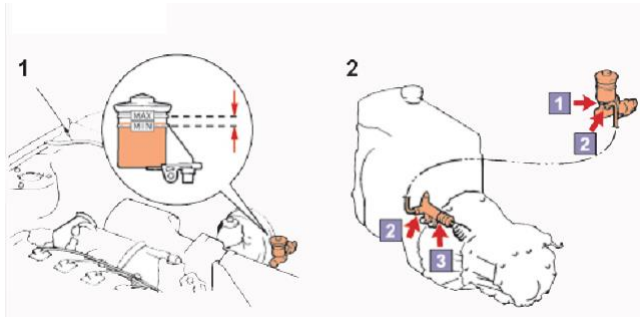
rögzítőkapocs! A csővek nem érhetnek hozzá más alkatrészhez!



Tengelykapcsoló folyadék

NOTICE:

Ha a tengelykapcsoló-folyadék festett felületre folyik, azonnal öblítsük le vízzel. Máskülönben a festett felület károsodni fog.



1. Folyadék szint

Vizsgáljuk meg, hogy a folyadék szintje a kuplung főhenger-tartály MAX és MIN vonala között van-e!

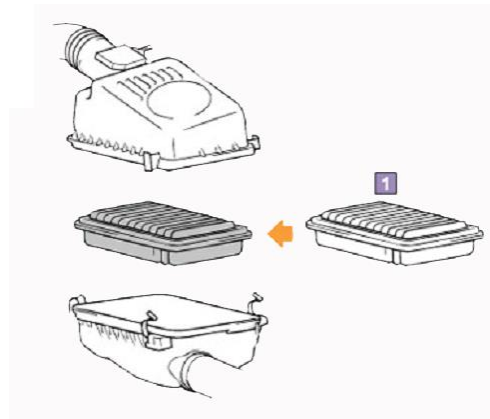
HINT:

- A tengelykapcsoló folyadék szintje nem csökken, ha a tengelykapcsoló tárcsa elkopik, így a szint alacsony, az egyértelműen a szivárgás jele.
- Bizonyos járművek fékfolyadék tartálya és kuplung folyadék tartálya ugyanaz.

2. Fluid leakage

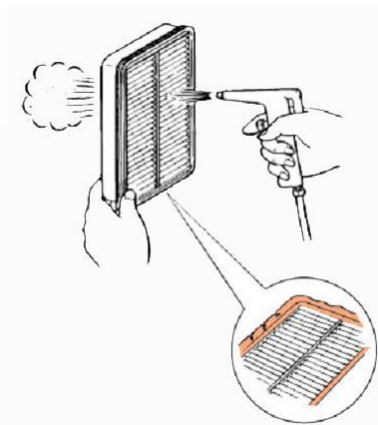
Vizsgáljunk át minden egyes kuplung alkatrészt, szivárgás nyomait keresve!

Légszűrőbetét



Csere

Cseréljük ki a légszűrőbetétet!



Vizsgálat

1. Tisztítás

Vizsgálat előtt, sűrített levegőt használva távolítsuk el a piszkot!

- Először fújjunk levegőt a motoroldalról a légszűrőbetétre!
- Tisztítsuk ki belülről a légszűrőházat is!

2. Por és tömődött részecskék

Vizsgáljuk át a légszűrőbetétet, hogy nincsenek-e eltömődött részecskék vagy hogy nem szakadt-e!

3. Szerelés

Vizsgáljuk meg a légszűrőbetét gumitömítését, hogy megfelelően illeszkedik-e, illetve, hogy nem repedezett-e!

Aktívszén szűrő - Charcoal Canister

1. Károsodások

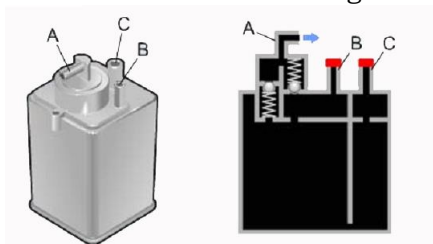
Inspect the charcoal canister for damage.

2. Ellenőrizzük a szelepek működését

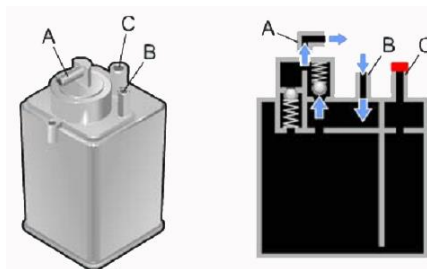
Port A: tüzelőanyag tartálytól

Port B: motorhoz

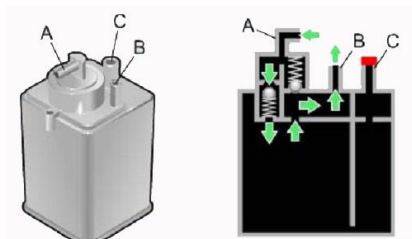
Port C: szabad levegő



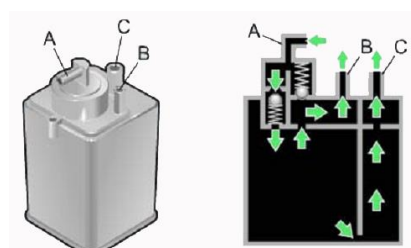
- zárjuk a B és C nyílást, fejtsünk ki vákuumot az A nyílásra és ellenőrizzük, hogy nem szívárog-e!



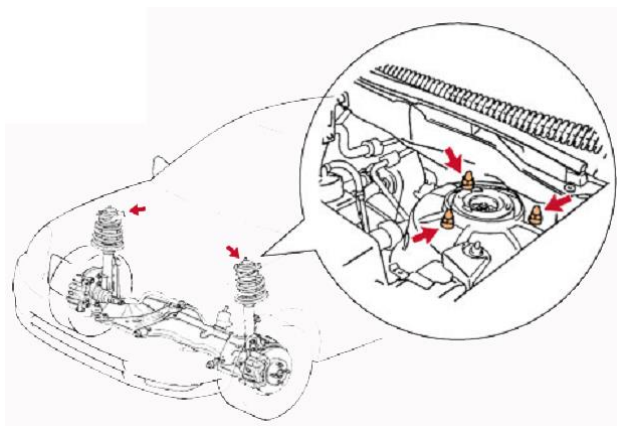
- zárjuk a C nyílást, fejtsünk ki vákuumot az A nyílásra és ellenőrizzük, hogy áramlik-e levegő a B nyíláson át!



- zárjuk a C nyílást, fejtsünk ki vákuumot a B nyílásra és ellenőrizzük, hogy áramlik-e levegő az A nyíláson át!



Fújjunk levegőt az A nyílásba és ellenőrizzük a levegő átjárását a B and C nyíláson át!



Lengéscsillapító

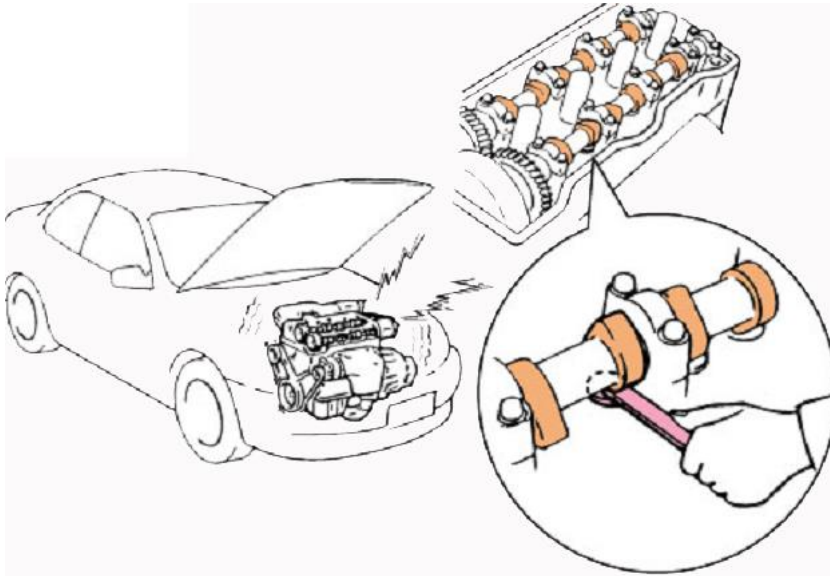
Vizsgáljuk meg a motortérben a lengéscsillapító felső támcsapágy rögzítettségét!

Kartergáz-szellőtető rendszer - PCV System

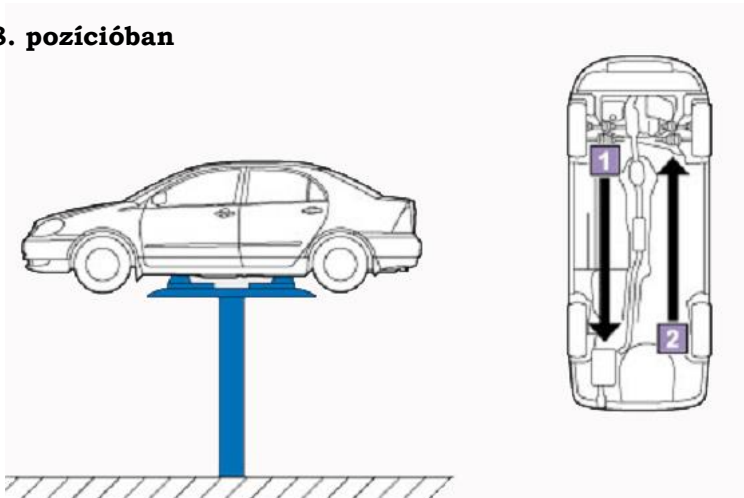
- 1. Csatlakoztassuk a kipufogógáz elszívót a járműhöz**
- 2. Indítsuk be a motort és hagyjuk az alapjáraton járni**
- 3. PCV szelepműködés**
Vizsgáljuk meg a kartergáz-szellőtető szelep működését oly módon, hogy megvizsgáljuk az alapjáraton járó motor hangját, miközben az ujjunkkal elszorítjuk a kartergáz szellőtető csővezetékét.
- 4. Károsodások**
Vizsgáljuk át a csővezetékeket, repedéseket vagy egyéb károsodásokat keresve!

Szelephézag

1. Hallgassuk meg, hogy nem hallunk-e kopogó hangot a szelepfedél alól, a motor alapjárata közben.
2. Állítsuk meg a motort!
3. Ha erős zajokat hallottunk, ellenőrizzük a szelephézagot, hézagmérővel, a javtási útmutatónak megfelelően!



Emelő a 8. pozícióban

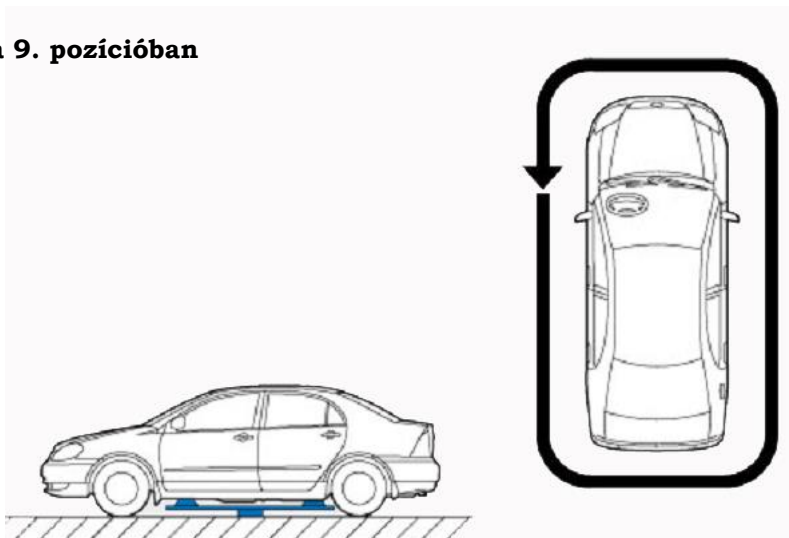


Ellenőrizzük ismét a munkát

Győződjünk meg arról, hogy az egyes munkafázisok, mint az alkatrészek vizsgálata, alkatrészek cseréje és olajszivárgás ellenőrzése el lett-e végezve!

- Motorolaj
- Fékfolyadék, stb.

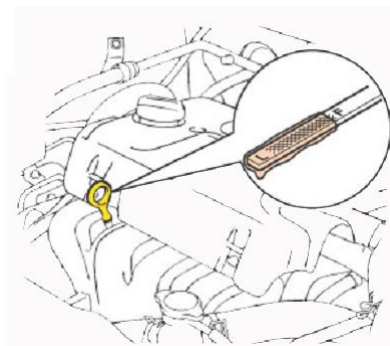
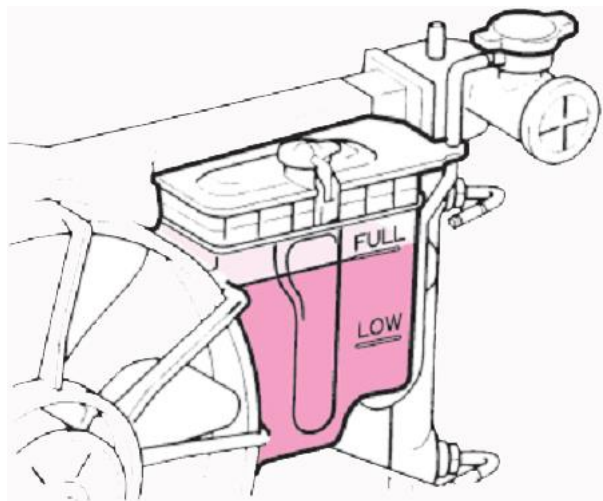
Emelő a 9. pozícióban



Teendők a 9. emelőpozícióban

1. Távolítsuk el a sárvédő és első takarókat!
2. Állítsuk be a rádiót és órát!
3. Takarítás
4. A futásteszt után távolítsuk el az üléstakarókat, padlótakarókat és kormánykerék takarót!
5. Állítsuk vissza az üléseket az eredeti pozícióba.

Győződjön meg róla, hogy a motor hűtőfolyadékának a szintje megfelelő-e!



Győződjön meg róla, hogy a motorolaj szintje a "max" jelzést eléri-e!

Futás teszt - Road Test

- Fékrendszer: érzés, pedal erő és a fékező erő viszonya, maradék pedálút, kormányreakciók fékezés során
- Kézfék: fékező erő, kattánások, visszajelző lámpa működése
- Tengelykapcsoló: érzés, lágy kapcsolás, tengelykapcsoló csúszás terhelés alatt
- Kormányzás: egyenesmenet, kormány-középállás, rezgések
- Automata váltórendszer: lágy fokozatváltás, összes fokozatot kapcsolja-e
- Rezgések és abnormális zajok: van-e bármilyen abnormális zaj vagy rezgés vezetés során, különböző állapotokban