

**A BUDAPESTI GÉPÉSZETI SZAKKÉPZÉSI
CENTRUM
FÁY ANDRÁS TECHNIKUM**

KÉPZÉSI PROGRAMJA



Budapest, 2020. augusztus 31.
Érvényes: 2020. szeptember 1-től

Tartalom

1. Bevezetés.....	3
1.1. A sajátos nevelési igényű tanulók szakképzése	3
1.2. A szakképesítés alapadatai	4
1.3. A szakképzésbe történő belépés feltételei	5
1.4. A szakképzés jogi háttere	6
1.5. A szakképzés iskolai programjának óraterve	6
2. Óratervek.....	7
2.1. A 12. és 14. évfolyamba járó autószerelőnek tanuló diákok képzése:	7
2.3. A 14.g osztályba járó autóelektronikai műszerésznek tanuló diákok képzése:.....	9
2.4. A 9. évfolyam specializált gép- és járműgyártás ágazatára járó diákok képzése.....	10
2.5. A 13. évfolyamra járó gépjármű-mechatronikai technikusok képzése:	11
2.6. A 13. évfolyamra járó alternatív járműhajtási technikusok képzése:.....	12
2.7. A 15. évfolyamra járó gépjármű-mechatronikai technikusok képzése:	13
2.8. A 15. évfolyamra járó alternatív járműhajtási technikusok képzése:.....	14
3. Legitimációs záradék.....	16
3.1. Képzési tanács nyilatkozata	16
3.2. Az oktatói testület nyilatkozata	17
3.3. Fenntartói nyilatkozat.....	17

1. Bevezetés

Iskolánkban 4 különböző szakmai képzés zajlik, melyek:

1. autószerelő (OKJ szám: 54 525 02),
2. autóelektronikai műszerész (OKJ szám: 54 525 01),
3. gépjárműmechanikai technikus (SZJ szám: 5 0716 19 04)
4. alternatív járműhajtási technikus (SZJ szám: 5 0716 19 01)

Az autószerelő- és autóelektronikai műszerész-képzés érettségihez kötött és 2 éves – ez kifutó rendszerben működik.

A gépjárműmechanikai technikus képzés szintén 2 éves érettségi után, míg az alternatív járműhajtási technikus 3 éves.

A 9. évfolyamra jelentkező diákok (felfutó rendszerben) ágazatot választanak, mely nálunk a specializált gép- és járműgyártás. Tizedik évfolyamban választanak a tanulók az ágazaton belül szakirányt, melyek közül mi a szerviz szakirány képzését folytatjuk. A szakirányú képzés 3 éves, így az itt eltöltött 5. év végén kapnak tanulóink érettségit és technikus bizonyítványt, mely emelt szintű érettséginek felel meg.

Minden képzésünk kizárólag nappali munkarendű (nincs esti vagy tanfolyami képzés).

A 10-12. évfolyamon (kifutó rendszerben) az oktatás a közlekedésgépész ágazat szakköznevelési kerettanterve szerint zajlik. Ezekben az években az elsődleges feladat az érettségi vizsgára való felkészítés, ám e mellett szakmai alapozó képzés is történik elméletben és gyakorlatban egyaránt. Ezen szakmai alapozás tantárgyaiból (lásd későbbi táblázatban) diákjainknak kötelező érettségi vizsgát tenniük. A sikeres érettségi vizsgát követően már csak 1 évet kell tanulniuk a szakmai évfolyamon.

A kerettanterv tartalmaz olyan tantárgyakat, amelyek mellék-szakképesítéshez tartoznak (ez a lehetőség már csak a 12. évfolyamon tanulókat érintette). Az autószerelő szakma mellék-szakképesítése a kerékpár-szerelő és emelőgép-kezelő. A tanulóknak a 10. évfolyam végén kellett nyilatkozniuk, hogy ezt a mellék-szakképesítést kívánják-e tanulni, vagy az iskola által kínált egyéb tantárgyakat.

Azon diákoknak, akik általános iskola után más iskolában tanultak, és ott szerezték meg az érettségi vizsgájukat, gépjárműmechanikai technikus vagy alternatív járműhajtási technikus képzést indítunk. Ez a képzés ténylegesen 2 éves. Az első évben szakmai alapozás zajlik, míg a második évben szakmai képzés. A tantárgyakat lásd később a táblázatban!

Autószerelő vagy autóelektronikai műszerész végzettséggel rendelkező szakemberek számára indul a gépjárműmechanikai technikus vagy az alternatív járműhajtási technikus képzés. E képzéshez tartozó tantárgyakat szintén az alábbi táblázatok tartalmazzák.

1.1. A sajátos nevelési igényű tanulók szakképzése

A hatályos Alapító okirat értelmében a Budapesti Gépészeti Szakképzési Centrum Fáy András Technikumba felvehető az SNI-s, vagyis sajátos nevelési igényű diákok, de a teljes fejlesztésüket nem tudjuk ellátni.

A „2011. évi CXCV. törvény a nemzeti köznevelésről” 2. fejezet 25. szakasz értelmében sajátos nevelési igényű gyermek, tanuló: az a gyermek, tanuló, aki a szakértői és rehabilitációs bizottság szakvéleménye alapján:

- a) testi, érzékszervi, értelmi, beszéd fogyatékos, autista, több fogyatékoság előfordulása esetén halmozottan fogyatékos,

b) pszichés fejlődés zavarai miatt a nevelési, tanulási folyamatban tartósan és súlyosan akadályozott (pl. dyslexia, dysgraphia, dyscalculia, mutizmus, kóros hyperkinetikus vagy kóros aktivitászavar).

Ha a jogszabály a tanulói jogviszonyban vagy a képzési kötelezettséget teljesítő fogyatékos gyermek részére kedvezményt, juttatást, jogosultságot, kötelezettséget állapít meg, a fogyatékos gyermek, tanuló fogalom alatt a sajátos nevelési igényű gyermeket, tanulót kell érteni.

Az oktatási tevékenységet kiegészítő, támogató tevékenységek:

Beszéd-fogyatékos és minimális hallássérüléssel rendelkező gyerekek rehabilitációs foglalkozásai:

- - kommunikációt, anyanyelvi készségeket fejlesztő foglalkozások
 - szókincsbővítés
 - nyelvhelyesség fejlesztés (verbális és írásbeli)
 - szövegértési gyakorlatok
 - önálló szövegalkotási gyakorlatok
 - rövidtávú additív memória tréning
 - hallási figyelemfejlesztés
- - személyiségfejlesztés:
 - önismeret, reális önbizalom kialakítása
 - gátlások oldása, kisebbségi érzés kompenzálása
 - relaxációs gyakorlatok
 - koncentrációs gyakorlatok

Pszichés fejlődés zavaraihoz szorosan kapcsolódó részképesség zavarok esetén: a megfelelő logopédiai redukációs ellátás.

1.2. A szakképesítés alapadatai

A szakképesítés azonosító száma:	54 525 02
A szakképesítés megnevezése:	Autószerelő
A szakképesítés azonosító száma:	54 525 01
A szakképesítés megnevezése:	Autóelektronikai műszerész
Technikusi képzések:	
SZJ azonosító szám:	5 0716 19 04
Végzettség megnevezése:	gépjárműmechanikai technikus
SZJ azonosító szám:	5 0716 19 01
Végzettség megnevezése:	alternatív járműhajtási technikus
A szakmacsoport száma és megnevezése:	13. Közlekedés
Ágazati besorolás száma és megnevezése:	XXII. Közlekedésgépész (kifutó rendszerben 10–12. évf. és 14. évf.) Specializált gép- és járműgyártás (felfutó rendszerben, 9. évf., 13. évf., 15. évf.)

Iskolai rendszerű szakképzésben a szakképzési évfolyamok száma (kifutó rendszerben (10–12. évf., 14. évf.): 2 év, beszámítással 1 év

Elméleti képzési idő aránya: 50%

Gyakorlati képzési idő aránya: 50%

Az iskolai rendszerű képzésben az összefüggő szakmai gyakorlat időtartama:

5 évfolyamos képzés esetén

a 10. évfolyamot követően 140 óra,

a 11. évfolyamot követően 140 óra;
2 évfolyamos képzés esetén az első szakképzési évfolyamot követően 160 óra.

Iskolai rendszerű szakképzésben a szakképzési évfolyamok száma (felfutó rendszerben (13. és 15. évf.): 2, illetve 3 év

Elméleti és gyakorlati képzési idő aránya tantárgyanként, évfolyamonként változik a PTT által szabott határokon belül.

Az iskolai rendszerű képzésben az összefüggő szakmai gyakorlat időtartama:

5 évfolyamos képzés esetén

a 10. évfolyamot követően 140 óra,

a 11. évfolyamot követően 140 óra;

2, illetve 3 évfolyamos képzés esetén az első szakképzési évfolyamot követően 160 óra.

1.3. A szakképzésbe történő belépés feltételei

- Iskolai előképzettség: érettségi vizsga
- Szakmai előképzettség: nem kell
- Előírt gyakorlat: nem kell
- Egészségügyi alkalmassági követelmények: szükségesek
- Pályaalkalmassági követelmények: nem kell.

1.4. A szakképzés jogi háttere

- a nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXC. törvény,
 - a szakképzésről szóló 2019. évi LXXX. törvény,
- valamint
- az Országos Képzési Jegyzékről és az Országos Képzési Jegyzék módosításának eljárásrendjéről szóló 150/2012. (VII. 6.) Kormányrendelet,
 - az állam által elismert szakképesítések szakmai követelménymoduljairól szóló 217/2012. (VIII. 9.) Kormányrendelet,
 - 5/2018. (VII. 9.) ITM rendelet a szakképzési kerettantervekről szóló 30/2016. (VIII. 31.) NGM rendelet és a rendelet módosításáról szóló 24/2017. (VIII. 31.) rendelet módosításáról
 - a Kormány 12/2020. (II. 7.) Kormányrendelete a szakképzésről szóló törvény végrehajtásáról
 - az 54 525 02 autószerelő, az 54 525 01 autóelektronikai műszerész szakképesítés szakmai és vizsgakövetelményeit tartalmazó rendelet
 - valamint a gépjárműmechanikai technikus és alternatív járműhajtási technikus KKK-ja és PTT-je alapján készült.

1.5. A szakképzés iskolai programjának óraterve

Ez idő szerint (2020. augusztus) tehát iskolánkban a következő képzési óratervek vannak érvényben.

Szakköznevelési kerettantervek, illetve technikai KKK-k és PTT-k szerinti óraterv mentén haladunk:

- a 9. évfolyam specializált gép- és járműgyártás ágazatára járók,
- a 4+1 éves autószerelő képzés 10 és 11. évfolyamára (2018 augusztusában módosított) járók,
- a 4+1 éves autószerelő képzés 12. évfolyamára járók,
- a 13. évfolyamra beiratkozó gépjárműmechanikai technikusok
- a 13. évfolyamra beiratkozó alternatív járműhajtási technikusok
- a 14. évfolyamra beiratkozó autószerelők (nálunk érettségiztek, beszámítással 1 év),
- a 2 éves autóelektronikai műszerész képzés 14. évfolyamára járók,
- a 15. évfolyamra beiratkozó gépjárműmechanikai technikusok – beszámítással 1 év
- a 15. évfolyamra beiratkozó alternatív járműhajtási technikusok – beszámítással 1 év

Az óratervek táblázata az alábbi oldalakon következik.

2. Óratervek

2.1. A 12. és 14. évfolyamba járó autószerelőnek tanuló diákok képzése:

4+1 éves AUTÓSZERELŐ (OKJ 54 525 02) KÉPZÉS szakmai tantárgyainak heti óraszám										
2016/2017 TANÉVTŐL BEVEZETETT SZAKGIMNÁZIUMI KERETTANTERV SZERINT - felfutó rendszerű										
Tantárgyak megnevezése:	9. évf.		10. évf.		11. évf.		12. évf.		13. évf.	
	elm.	gyak.	elm.	gyak.	elm.	gyak.	elm.	gyak.	elm.	gyak.
Gépkezelő általános ismeretei	3		2				2			
Kerékpár szerkezeti ismeretek					1					
Kerékpárok javítási gyakorlata						2		1		
Emelőgépkezelő speciális feladatai			1							
Emelőgépkezelő speciális feladatai gyakorlat				1						
Szakmai ismeretek I.					2					
Szakmai matematika					1					
Szakmai ismeretek II.							2			
Szakmai szövegértés							1			
Közlekedési ismeretek	1		1							
Műszaki rajz	1		1							
Mechanika	1		1							
Gépelemek - géptan					2					
Technológiai alapismeretek	2		1							
Elektrotechnika - elektronika			1		2		3			
Karbantartási gyakorlatok		3		3		3				
Mérési gyakorlatok							4			
Foglalkoztatás II.									0,5	
Foglalkoztatás I.									2	
Járműkarbantartás									1	
Gazdasági ismeretek									0,5	
Járműkarbantartás gyakorlata										4
Gépjármű szerkezettan									6	
Gépjármű villamosságtan									5	
Szerelési gyakorlat										7
Járműdiagnosztika									3	
Járműdiagnosztika gyakorlata										5
Toyota ismeretek									1	
Összesen (heti óraszám)	8	3	8	4	8	5	8	5	19	16
										35

A 2018-as tanévtől a 11. és 12. évfolyamon a mellék-szakképesítéshez (nálunk: építő- és anyagmozgatógép kezelője) tartozó tantárgyak tanulása nem kötelező. Helyette választhatók ugyanolyan óraszámúban az iskola által kínált tantárgyak. Ezek a Szakmai ismeretek I., mely gépészeti alapú, a Szakmai ismeretek II. pedig elektrotechnika - elektronika alapú. A Szakmai matematika és a Szakmai szövegértés hozzásegít a szakmai tantárgyak jobb megértéséhez. Az iskola rendelkezésére álló 10% óraszám elosztása 14. évfolyamon (táblázatban 13. évf.):

Járműkarbantartás gyakorlata + 1 órát tartalmaz

Gépjármű villamosságtan + 1 órát tartalmaz

Járműdiagnosztika gyakorlata + 1 órát tartalmaz

Toyota ismeretek (csak a Fáyban tanított tantárgy) 1 óra

2.2. A 10. és 11. évfolyamba járó autószerelőnek tanuló diákok képzése:

4+1 éves AUTÓSZERELŐ (OKJ 54 525 02) KÉPZÉS szakmai tantárgyainak heti óraszám											
2018/2019 TANÉVTŐL BEVEZETETT SZAKGIMNÁZIUMI KERETTANTERV SZERINT - felfutó rendszerű											
Tantárgyak megnevezése:	9. évf.		10. évf.		11. évf.		12. évf.		13. évf.		
	elm.	gyak.	elm.	gyak.	elm.	gyak.	elm.	gyak.	elm.	gyak.	
Közlekedési ismeretek	1										
Műszaki rajz	1		1								
Mechanika	1		1								
Gépelemek-géptan			2		2						
Technológiai alapismeretek	2		1								
Elektrotechnika-elektronika			3		1		1,5				
Karbantartási gyakorlatok		3		4		1					
Mérési gyakorlatok								4			
Foglalkoztatás II.										0,5	
Foglalkoztatás I.										2	
Járműkarbantartás										1	
Gazdasági ismeretek										0,5	
Járműkarbantartás gyakorlata											4
Gépjármű szerkezettan										6	
Gépjármű villamosságtan										5	
Szerelési gyakorlat											7
Járműdiagnosztika										3	
Járműdiagnosztika gyakorlata											5
Toyota ismeretek										1	
Összesen (heti óraszám)	5	3	8	4	3	1	1,5	4	19	16	
											35

A 11. évfolyamtól induló mellék-szakképesítés helyett kínált tantárgyak és óraszámjai: (7 óra)

- szakmai számítások (1 óra)
- közlekedési ismeretek (2 óra)
- szakmai ismeretek I. (2 óra)
- karbantartási gyakorlatok (2 óra, a gyakorlat eredeti óraszám 1, így együtt 3 óra)

Az iskola rendelkezésére álló 10% óraszám elosztása 14. évfolyamon (táblázatban 13. évf.):

Járműkarbantartás gyakorlata + 1 órát tartalmaz

Gépjármű villamosságtan + 1 órát tartalmaz

Járműdiagnosztika gyakorlata + 1 órát tartalmaz

Toyota ismeretek (csak a Fáyban tanított tantárgy) 1 óra

2.3. A 14.g osztályba járó autóelektronikai műszerésznek tanuló diákok képzése:

2 éves AUTÓELEKTRONIKAI MŰSZERÉSZ (OKJ 54 525 01) KÉPZÉS szakmai tantárgyainak heti óraszám
2018/2019 TANÉVTŐL BEVEZETETT SZAKGIMNÁZIUMI KERETTANTERV SZERINT - felfutó rendszerű

Tantárgyak megnevezése:	9. évf.	10. évf.	11. évf.	12. évf.	13. évf.		14. évf.	
					elm.	gyak.	elm.	gyak.
Közlekedési ismeretek					1			
Műszaki rajz					2			
Mechanika					2			
Gépelemek-géptan					3			
Technológiai alapismeretek					2,5			
Elektrotechnika-elektronika					5			
Gépjármű szerkezettan					2			
Gépjármű villamosságtan					2			
Karbantartási gyakorlatok						9		
Mérési gyakorlatok						5		
Foglalkoztatás II.							0,5	
Foglalkoztatás I.							2	
Járműkarbantartás							1	
Gazdasági ismeretek							0,5	
Járműkarbantartás gyakorlata								4
Gépjármű szerkezettan							3	
Járműszerkezetek javítása gyakorlat								3
Jármű diagnosztika és javítás							1	
Járműdiagnosztika gyakorlata								2
Autóelektronika elmélete							5	
Autóelektronika gyakorlata								4
Autóelektronikai diagnosztika							2	
Autóelektronika diagnosztikai gyakorlat								3
Toyota ismeretek							1	
Összesen (heti óraszám)					19,5	14	16	16
					33,5		32	

Az iskola rendelkezésére álló 10% óraszám elosztása 14. évfolyamon:

Járműdiagnosztika és javítás + 1 órát tartalmaz

Autóelektronikai diagnosztika + 1 órát tartalmaz

Toyota ismeretek (csak a Fáyban tanított tantárgy) 1 óra

2.4. A 9. évfolyam specializált gép- és járműgyártás ágazatára járó diákok képzése

5 éves **GÉPJÁRMŰ-MECHATRONIKAI TECHNIKUS** (SzJ 5 0716 1904) képzés szakmai tantárgyainak óraszámja
2020/2021 tanévtől bevezetett technikum programterv szerint - felfutó rendszerű

Tanulási területek	Évfolyam	9. évf.		10. évf.		11. évf.		12. évf.		13. évf.	
		elm	gyak	elm	gyak	elm	gyak	elm	gyak	elm	gyak
1. Mváll. ismeretek	Munkavállalói ismeretek			18							
				0,5							
2. Mváll. idegenny.	Munkavállalói idegen nyelv									62	
										2	
3. Műszaki alapozás	Villamos alapismeretek	36		252							
		1	0	3	4						
	Gépészeti alapismeretek	216		54							
		2	4	1,5	0						
4. Speciális alapozó ismeretek	Mechanika-gépelemek					144					
						2	2				
	Technológia					36					
						0	1				
	Elektrotechnika					108		144			
						2	1	0	4		
5. Gépjármű mechatronikai ismeretek	Gépjárműszerkezettan					216		180			
						2	4	3	2		
	Gépjármű-villamosság és elektronika							180			
								3	2		
6. Gépjármű gyártás és üzemeltetés	Gépjárműgyártás									31	
											1
	Gépjárműkarbantartás									124	
									0	4	
	Gépjárműdiagnosztika									248	
									4	5	
7. Korszerű járműtechnika	Gépjármű informatikai rendszerek									124	
									2	2	
	Alternatív gépjárműhajtások									124	
									2	2	

2.5. A 13. évfolyamra járó gépjármű-mechatronikai technikusok képzése:

2 éves **GÉPJÁRMŰ-MECHATRONIKAI TECHNIKUS** (Szj 5 0716 1904) képzés szakmai tantárgyainak óraszámja
2020/2021 tanévtől bevezetett technikumi programterv szerint - felfutó rendszerű

Tanulási területek	Évfolyam	1/13. évf.		2/14. évf.	
		elm	gyak	elm	gyak
1. Mváll. ismeretek	Munkavállalói ismeretek	18			
		0,5			
2. Mváll. idegenny.	Munkavállalói idegennyelv			62	
				2	
3. Műszaki alapozás	Villamos alapismeretek	288			
		4	4		
	Gépészeti alapismeretek	270			
		3,5	4		
4. Speciális alapozó ismeretek	Mechanika-gépelemek	144			
		2	2		
	Technológia	36			
		0	1		
Elektrotechnika	216				
	3	3			
5. Gépjármű mechatronikai ismeretek	Gépjárműszerkezettan	144		186	
		2	2	4	2
	Gépjármű-villamosság és elektronika	72		124	
		2	2	2	2
6. Gépjármű gyártás és üzemeltetés	Gépjárműgyártás			31	
					1
	Gépjárműkarbantartás			124	
				0	4
Gépjárműdiagnosztika			248		
			4	5	
7. Korszerű járműtechnika	Gépjármű informatikai rendszerek			93	
				2	2
	Alternatív gépjárműhajtások			93	
				2	2

2.6. A 13. évfolyamra járó alternatív járműhajtási technikusok képzése:

3 éves ALTERNATÍV JÁRMŰHAJTÁSI TECHNIKUS (Szj 5 0716 1901) képzés szakmai tantárgyainak óraszámja
2020/2021 tanévtől bevezetett technikum programterv szerint - felfutó rendszerű

Tanulási területek	Évfolyam	1/13. évf.		2/14. évf.		3/15. évf.	
		elm	gyak	elm	gyak	elm	gyak
1. Mváll. ismeretek	Munkavállalói ismeretek	18					
		0,5					
2. Mváll. idegenny.	Munkavállalói idegennyelv	62					
				2			
3. Műszaki alapozás	Villamos alapismeretek	288					
		4	4				
	Gépészeti alapismeretek	270					
		3,5	4				
4. Speciális alapozó ismeretek	Mechanika-gépelemek	144					
		2	2				
	Technológia	36					
		0	1				
Elektrotechnika	216						
	3	3					
5. Gépjármű mechatronikai ismeretek	Gépjárműszerkezettan	144		186			
		2	2	4	2		
	Gépjármű-villamosság és elektronika	72		124			
		2	2	2	2		
6. Gépjármű gyártás és üzemeltetés	Gépjárműgyártás	31					
					1		
	Gépjárműkarbantartás	124					
				0	4		
Gépjárműdiagnosztika	248						
	4	5					
7. Korszerű járműtechnika	Gépjármű informatikai rendszerek	93					
				2	2		
	Alternatív gépjárműhajtások	93					
		2	2				
8. Alternatív járműhajtás alapozó ismeretei	Az elektromos hajtás alapjai	248				4	4
	Nagyfeszültségű hálózatok	124				0	4
Hajtóanyagok és energiatárolók	93						
	2	1					
9. Alternatív járműhajtás	Hibrid és elektromos járműhajtás	248				4	4
	Gázüzemű gépjárműtechnika	31				0	1
Alternatív járműhajtás biztonságtechnikája	62				1	1	
Alternatív járműhajtás diagnosztikája	217				2	5	

2.7. A 15. évfolyamra járó gépjármű-mechatronikai technikusok képzése:

2 éves **GÉPJÁRMŰ-MECHATRONIKAI TECHNIKUS** (Szj 5 0716 1904) képzés szakmai tantárgyainak óraszámja
2020/2021 tanévtől bevezetett technikai programtanterv szerint - felfutó rendszerű

Tanulási területek	Évfolyam	1/13. évf.		2/14. évf.	
		elm	gyak	elm	gyak
1. Mváll. ismeretek	Munkavállalói ismeretek	18			
		0,5			
2. Mváll. idegenny.	Munkavállalói idegennyelv			62	
				2	
3. Műszaki alapozás	Villamos alapismeretek	288			
		4	4		
	Gépészeti alapismeretek	270			
		3,5	4		
4. Speciális alapozó ismeretek	Mechanika-gépelemek	144			
		2	2		
	Technológia	36			
		0	1		
Elektrotechnika	216				
	3	3			
5. Gépjármű mechatronikai ismeretek	Gépjárműszerkezettan	144		186	
		2	2	4	2
	Gépjármű-villamosság és elektronika	72		124	
		2	2	2	2
6. Gépjármű gyártás és üzemeltetés	Gépjárműgyártás			31	
					1
	Gépjárműkarbantartás			124	
				0	4
Gépjárműdiagnosztika			248		
			4	5	
7. Korszerű járműtechnika	Gépjármű informatikai rendszerek			93	
				2	2
	Alternatív gépjárműhajtások			93	
				2	2

Autószerelő vagy autóelektronikai végzettséggel rendelkezők a képzés első tanéve alól teljes mentességet kapnak, továbbá mentesülnek a Munkavállalói idegen nyelv tantárgy 2 órája, valamint a Gépjárműdiagnosztika 2 órája alól.

A szabad sávból heti 1 órában Toyota ismeretek tanórát tartunk.

2.8. A 15. évfolyamra járó alternatív járműhajtási technikusok képzése:

3 éves **ALTERNATÍV JÁRMŰHAJTÁSI TECHNIKUS** (Szj 5 0716 1901) képzés szakmai tantárgyainak óraszámja
2020/2021 tanévtől bevezetett technikum programterv szerint - felfutó rendszerű

Tanulási területek	Évfolyam	1/13. évf.		2/14. évf.		3/15. évf.	
		elm	gyak	elm	gyak	elm	gyak
1. Mváll. ismeretek	Munkavállalói ismeretek	18					
		0,5					
2. Mváll. idegenny.	Munkavállalói idegennyelv	62					
				2			
3. Műszaki alapozás	Villamos alapismeretek	288					
		4	4				
	Gépészeti alapismeretek	270					
		3,5	4				
4. Speciális alapozó ismeretek	Mechanika-gépelemek	144					
		2	2				
	Technológia	36					
	0	1					
Elektrotechnika	216						
	3	3					
5. Gépjármű mechatronikai ismeretek	Gépjárműszerkezettan	144		186			
		2	2	4	2		
	Gépjármű-villamosság és elektronika	72		124			
		2	2	2	2		
6. Gépjármű gyártás és üzemeltetés	Gépjárműgyártás			31			
					1		
	Gépjárműkarbantartás			124			
				0	4		
Gépjárműdiagnosztika			248				
			4	5			
7. Korszerű járműtechnika	Gépjármű informatikai rendszerek			93			
				2	2		
	Alternatív gépjárműhajtások			93			
				2	2		
8. Alternatív járműhajtás alapozó ismeretei	Az elektromos hajtás alapjai					248	
						4	4
	Nagyfeszültségű hálózatok					124	
						0	4
Hajtóanyagok és energiatárolók					93		
					2	1	
9. Alternatív járműhajtás	Hibrid és elektromos járműhajtás					248	
						4	4
	Gázüzemű gépjárműtechnika					31	
						0	1
	Alternatív járműhajtás biztonságtechnikája					62	
					1	1	
Alternatív járműhajtás diagnosztikája					217		
				2	5		

Autószerelő vagy autóelektronikai végzettséggel rendelkezők a képzés első tanéve alól teljes mentességet kapnak. A képzés második évének tananyagából részben mentesülnek (az autós végzettségre hivatkozva). Azon tananyagrészekből, amelyeket a korábbi tanulmányaik során nem tanultak, különbözeti vizsgát kell tenniük. A különbözeti vizsga témakörei: gépjárműgyártás, gépjármű informatikai rendszerek, alternatív gépjárműhajtások. A szabad sávból heti 1 órában Toyota ismeretek tanórát tartunk.

A kerettantervek és KKK-k, PTT-k egészét (azaz az előírt tantárgyakat és tartalmukat) az alábbi linkeken lehet elérni:

Autószerelő képzés:

2017 szeptemberében 9. évfolyamba lépő autószerelő tanulók:

https://www.nive.hu/index.php?option=com_content&view=article&id=731#table3

2018 és 2019 szeptemberében 9. évfolyamba lépő autószerelő tanulók:

https://www.nive.hu/index.php?option=com_content&view=article&id=933#table3

Autóelektronikai műszerész képzés:

2019 szeptemberében 13. évfolyamba lépő tanulók:

https://www.nive.hu/index.php?option=com_content&view=article&id=933#table3

Gépjármű-mechatronikai technikus képzés:

2020 szeptemberében 9., 13. és 15. évfolyamba lépő tanulók:

https://api.ikk.hu/storage/uploads/files/ptt_specializalt_gep_es_jarmugy_gepjarmu-mechatronikai_technikus_-1599124402087.pdf

Alternatív járműhajtási technikus képzés:

2020 szeptemberében 13. és 15. évfolyamba lépő tanulók:

https://api.ikk.hu/storage/uploads/files/ptt_specializalt_gep_es_jarmugy_alternativ_jarmuhajtasi_technikus-1599124297116.pdf

3. Legitimációs záradék

A képzési program hatályba lépése, felülvizsgálata

Iskolánk oktatói testülete a dokumentumot a vonatkozó jogszabályi előírások alapján létrehozta. A módosítások bevezetése 2020. év szeptember hónap 1. napjától történik.

A képzési program nyilvánosságra hozatala

A dokumentumot az intézményvezetői irodában lehet elolvasni, valamint megtekinthető az iskola honlapján és a Szakképzés Információs Rendszerének elektronikus felületén.

Az intézményben működő egyeztető fórumok nyilatkozatai

3.1. Képzési tanács nyilatkozata

A szakmai programot a képzési tanács ülésén megtárgyalta. Aláírással tanúsítom, hogy a képzési tanács véleményezési jogát (végrehajtási rendelet 323. § (2) bekezdése alapján) jelen szakmai program felülvizsgálata során a jogszabályban meghatározott ügyekben gyakorolta.

Kelt:, év hónap nap

.....
képzési tanács képviselője

(Mellékelve a véleményezésről készült jegyzőkönyvi kivonat.)

3.2. Az oktatói testület nyilatkozata

A szakmai programot az intézmény oktatói testülete év hó napján tartott értekezletén elfogadta a szakképzési törvény 51. § (2) bekezdése alapján.

Kelt:, év hónap nap

.....
hitelesítő nevelőtestületi tag

(Mellékelve az elfogadásról készült jegyzőkönyvi kivonat: jelenléti ív; a határozatképeség megállapítása; az elfogadás mellett, az elfogadás ellen, illetve a tartózkodó szavazók száma és aránya; keltezés; a jegyzőkönyv-vezető és a hitelesítők aláírása.)

3.3. Fenntartói nyilatkozat

A szakképzésről szóló törvény végrehajtási rendelete (12/2020 kormányrendelet) 81. § (1) bekezdés 5. és a 94. § (1) bekezdés d) pontja alapján

a kancellár egyetértésével főigazgatóként jóváhagyom a BGÉSZC Fáy András Technikum szakmai programját.

Kelt:, év hónap nap

.....
főigazgató