



Fáysta Írók, Riporterek Közös Alkotásai
2015. február

(Alapítva: 1986.)
XVII. évfolyam 129. szám

Erről még sohasem írtunk



A 2014-es év utolsó tanítási napján (december 19.) az első emeleti folyosón az iskola karácsonyfája előtt a nagyszünetben hangulatos közös énekléssel ünnepelte fáysta tanár és diák a közelgő karácsonyt. A tanári kórus tagjai voltak: Tóth Károly és Parti Gáborné (gitár), Csókásné Gémesi Ildikó, Géczy János, Hegedűs Andrea, Hegedűs Judit, Hegedűsné Gyarmathy Erzsébet, Lovas Andrea, Ludvik Csaba, Orbán Kamilla, Parti Gábor,

Szőcs Anikó, Zántó Edina.

Az ünnep hangulatához illő dalok nagy sikert arattak.

Tanítás után a díszteremben ünnepi műsor és ebéd volt a tantestület aktív és nyugdíjas tagjai részére.

Parti Gábor tanár úr és diákjai kis jelenetben felelevenítették a karácsony mondavilágát. Szereplők voltak: Bédi Roland, Beregszászi Balázs, Füzesi Dominik, Hargitai Barnabás, Kepler Gergő, Kovács Domonkos, Micheller Zalán, Sebők Kevin, Szűcs Tamás, Vég Tamás.

A műsor után ebéd következett, majd baráti beszélgetések, régi emlékek felelevenítése, adomázás vette át a teret a díszteremben.





A kolléganők és kollégák hamar megtalálták a közös hangot nyugdíjasainkkal.

Ilyen jó hangulatban telt el a 2014-es év utolsó tanítási napjának délutánja.

Kazinczy-verseny

a szép magyar beszédért

A Fáy történetében régi hagyománya van a Kazinczy-versenynek. Iskolánk rendszeresen el szokott jutni az országos, győri fordulóig. Sok Kazinczy-éremmel is büszkélkedhet iskolánk.

A február 9-én megtartott helyi versenyre szép számmal jöttek el tanulóink, összesen 22-en. Voltak „régimotorosok”, de a többsége a versenyzőknek iskolánk új diákjai voltak, valamint azok, akik bár nem 9-esek, de most voltak először ezen a megmérettetésen.



A négytagú zsűri (dr. Zántó Edina igazgatónő, Csókásné Gémesi Ildikó és Hegedűs Judit magyar tanárnők, valamint jómagam) meglepedettséggel nyugtázta, hogy ennyi az érdeklődő.

A szokásos forgatókönyv szerint elsőként a szabadon választott szöveget olvasták fel a versenyzők. Nagyon változatosak voltak az írások. Azon kívül, hogy elgondolkodtató, élvezetes munkákból hallhattunk (pl. Kosztolányi

Dezső, Babits Mihály, Ady Endre, Csoóri Sándor, Németh László, Sánta Ferenc, Illyés Gyula, Déry Tibor, Gál Sándor, Szende Aladár, Gombocz Zoltán stb. szerzőktől), sok jól sikerült előadásnak lehettünk részesei.

Nehéz volt a választás, hogy ki kerül be a verseny második részébe. 11 diákot talált a zsűri méltónak arra, hogy bemutathassa, hogyan teljesít kötelező szöveg esetén.

A kötelező Márai Sándor egyik sokat idézett, rövid szövegrészlete volt a Fűves könyvből, amely Az olvasásról címet viseli. Itt, a verseny második részében már érződött, hogy bizony, bizony, az olvasás nem az erősségetek – tisztelet a kivételeknek. Sokan tévesztettek. Kár! Meg kell jegyeznem viszont, hogy bizonyára az izgalom, a frusztált lelkiállapot is befolyásolta felolvasásokat, valamint a hangos felolvasáshoz szükségeltetik nem kevés gyakorlat is, ugyanis aki sok könyvet olvas, az attól még nem tud hangosan is, hiba nélkül felolvasni.

A két továbbjutó személyében végül teljes egyetértés volt. A 9.c osztályos Barócsy Péter olyan lelkesen, ügyesen hangsúlyozva, szép dallamossággal, pontos kiejtéssel, hiba nélkül teljesítette a kötelező szöveget is, hogy a zsűri a versenyzőt, rutintalansága ellenére,

méltónak ítélte arra, hogy iskolánkat képviselje a következő versenyen.



A Kazinczy-verseny tavalyi, budapesti versenyzője, Czibula Mátyás 12.e osztályos diák idén is továbbjutott, köszönhetően gyakorlottságának.

Gratulálunk Nekik a kiváló teljesítményükért!

Mindenképpen köszönet illeti a felkészítő tanárokat, valamint a sok résztvevőt, akik délutánjukat áldozták a szép magyar beszéd „reklámozásáért”. Jó volt látni, hogy Ti is fontosnak tartjátok magyar anyanyelvetek ápolását.



Hegedűs Andrea könyvtáros

6. sítábor Ausztriában

2015. február 12. és 17. között az osztrák Alpokban, Koralpében 5 napot töltöttünk sítanulással, illetve síeléssel.

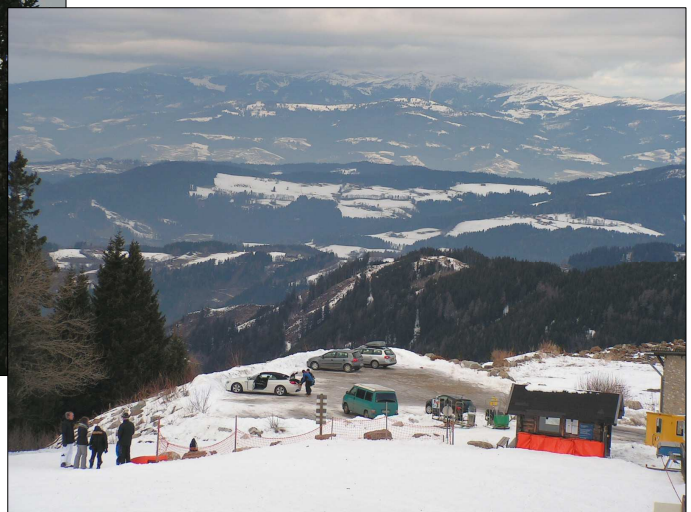
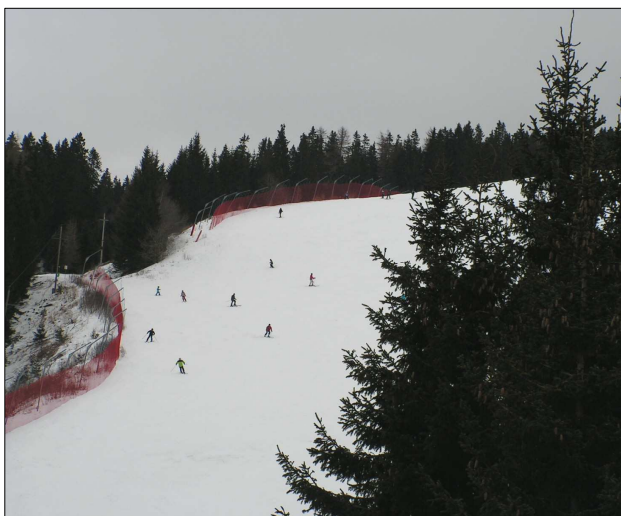
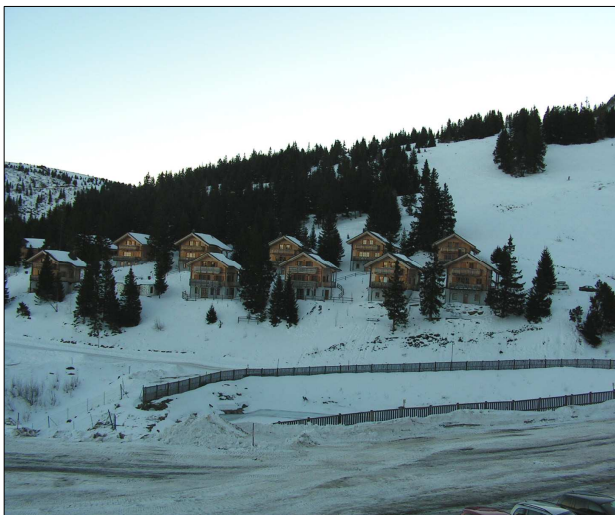
A diákszállás 29 db 6–8 fős gerendaházból álló hegyi üdülőfaluban volt, 1600 m magasan a Koralpe síterület közepén.

A Hotel Koralpe, ahol a tanárok szálltak meg, egy családbarát pályaszállás. A két egységből álló épületegyüttes modern, a második emeletéről a pályára léphetnek a vendégek.

Márton Péter testnevelő tanár volt a síoktatónk. Ott voltak még Bakó András és Huszti Tibor tanár urak, hozzátartozók, diákok és régi fáysták.

Bakó András tanár úr fényképeket mutatott élménybeszámoló helyett!

Íme néhány!



Bolyai csapatverseny matematikából

„Agykutatóként azt kívánom hazám polgárainak, hogy az agyunkat egyre jobban lefoglaló külső információáradat ellenére képesek legyünk odafigyelni a lélek hangjára, több ezer éves hagyományainkat hordozó belső világunkra. Csak így állíthatjuk alkotóképességünket, vígyainkat, az együttműködő szellem erejét közös felemelkedésünk szolgálatába.”

Idézet Dr. Freund Tamás akadémikus, az első Bolyai-díjas bejegyzéséből a Bolyai Díj Emlékkönyvébe. Budapest, 2000. április 2.

BOLYAI MATEMATIKA CSAPATVERSENY®

**2014/15.
Körzeti forduló
9. osztály**

A rendezvény fővédnökei:
Prof. Dr. FREUND TAMÁS, a Magyar Tudományos Akadémia alelnöke
Dr. AÁRY-TAMÁS LAJOS, az Oktatási Jogok Biztosa

A verseny megálmodója és a feladatsorok összeállítója:
NAGY-BALÓ ANDRÁS középiskolai tanár

A honlap és az informatikai háttér működtetője:
TASSY GERGELY középiskolai tanár

A feladatsorok lektorálói:
SZÁMADÓ LÁSZLÓ középiskolai tanár
TASSYBÉ BERTA ANDREA középiskolai tanár

Anyanyelvi lektor:
PAPP ISTVÁN GERGELY középiskolai tanár

 **BOLYAI JÁNOS**

 **BOLYAI JÁNOS**


<http://www.bolyaiverseny.hu>

„Az összedolgozás képessége az egyik legnagyobb érték az életben” mottóval hirdették meg immáron szakközépiskolások számára is idén a Bolyai matematika csapatversenyt a 9–12. évfolyam számára. A helyi forduló jan. 23-án zajlott tanítás után. 60 perc alatt kellett a 4 fős csapatoknak 14 feladatot megoldani., amiből 13 tesztfeladat volt, a 14. megoldását részletezni kellett. A csapat tagjai felosztották maguk között a feladatsorokat, végül megbeszélték a megoldásokat.

Iskolánkból két csapat indult, mindkettő első helyezést ért el a kerületben!



Az egyik csapatunk, a **Pitagorasz** csapat a 9.d-ből szerveződött, csapattagok voltak: Meichl Péter, Lovas Kristóf, Raffael Milán és Tönköl Viktor.

Másik csapatunkat (**Toyota**) a 13. e-s Bonda Bernát, Gubis Bence, Maróti Boglárka és Vámos Levente alkották.



Nyerteseink pólót, naptárt, ördöglakatot, oklevelet és egyórás bringóhíntózást kaptak jutalmul.

Nagyon büszkék vagyunk az iskola tanulóira, és a felkészítő tanár, Hegedűsné Gyarmathy Erzsébet munkáját pedig köszönjük!

A felkészítő tanár információja alapján írta: Hegedűs
Andrea

Még egyszer Bolyai

Mikor a matektanárnőnk megkérdezett minket, kinek lenne kedve a Bolyai matematika csapatversenyre elmenni, akkor kicsit nehézkesen, de összeállt a 13.e Toyota csapata. Vámos Levente, Gubis Bence, Bonda Bernát és Maróti Boglárka voltak a csapattagok. Elérkezett a nagy nap, és megkaptuk a feladatlapot, amire egy óra állt a rendelkezésünkre. Igazi csapat módjára osztottuk fel magunk között a feladatokat. Be kell vallani, hogy nem voltak túl egyszerűek.

Mikor megtudtuk az eredményünket, hogy elsők lettünk a budapesti fordulón a szakközépiskolások körében, a teljes meglepődöttség ült ki az arcunkra, de nagyon boldogok voltunk. A legnagyobb dolog ezen felül, hogy az iskola két csapatot indított, és mind a két csapat első lett a budapesti fordulón!

Meg szeretnénk ragadni az alkalmat, hogy megköszönjük Hegedűsné Gyarmathy Erzsébet tanárnőnknek a segítségét, és hogy részt vehettünk ezen a versenyen.

A Toyota csapat

TDK-s sikereink

Január 30-án ismét megrendezésre került a Dél-Budai TISZK iskolái között a Tudományos Diákköri Konferencia. Bármely témájú, tudományos igénnyel kidolgozott, legfeljebb 10 perces előadással lehetett nevezni.

Tőlünk ketten indultak a megmérettetésen. Maróti Boglárka (13.e) a magyar motorkerékpárok technikatörténetét választotta témául. A zsűrit meglepte, hogy a Fáyban újabban lánytanulók is vannak, de Bogi szakmai felkészültsége elismerésüket vívta ki.

A másik versenyzőnk Viktor Patrik (11.b) volt, aki a mohácsi csatáról, annak

katonai szempontú megközelítéséről tartott előadást.

A zsűri elnöke Patrikot a legattraktívabb előadónak nevezte, még televíziós



karriert is jósolt neki.

A díjazottak névsora a következőképpen alakult:

1. helyezett: Pálházy Ferenc - Kriston Attila (Mechatronikai Szakközépiskola),
valamint
Wagner Vendel – Szijjártó Bence (Mechatronikai Szakközépiskola)
2. helyezett: Kokics Zoltán (Kossuth Lajos Kéttannyelvű Műszaki Szakközépiskola)
3. helyezett: Viktor Patrik (Fáy András Közlekedésgépészeti, Műszaki Szakközépiskola)

Ratkovics Mónika

Sokféle verseny létezik pl.: fizika vagy matek, viszont én még sosem hallottam előadást adó versenyről, de mikor felkértek, hogy a Dél Budai TISZK-ben képviseljem az iskolámat, nagyon megörültem neki.



Bármilyen szakmai témából 10 perces kiselőadást lehetett tartani. Sokáig hezitáltam, melyik témát is válasszam. Végül a magyar motorkerékpárok technikatörténetére esett a választásom. Ez azért is érdekes, mert kevesen tudják, hogy Magyarország nagyon komoly motorkerékpármúltra

tekinthet vissza, amire nagyon büszkének kell lennünk. Gondolták volna, hogy már az 1900-as években elkezdődtek a próbálkozások, és megépültek az első magyar motorok? Majd az 1923-as évtől a Méray fivérek által elkezdődtek az első sorozatban gyártott motorok. Kevesebb, mint 10 évre rá pedig a Weiss Manfréd-gyárban is gyártották az első sorozatgyártású motorokat. Csepel legnagyobb érdekessége számomra még az volt, hogy mindent készítettek egészen a varrótűtől a repülőgépmotorig. A sorozatgyártások Csepelen az 1970-es évek közepén szűntek meg, különböző okok miatt.

Sokat tanultam, mialatt az előadás anyagát kutattam, és ezúton is szeretném megköszönni, hogy részt vehettem ezen a színvonalas versenyen.

Külön dicséret illeti Viktor Patrikot, mert elhozta a 3. helyet.

Akinek lenne kedve végighallgatni az előadásainkat, sok szeretettel várjuk február 24-én 13 óra 40 perckor a díszteremben.

Maróti Boglárka 13.e

Az egyiptomi kiállításról

2015. január 21-én, szerdán délután elindultunk a Szépművészeti Múzeumba. Kísérőtanáraink Csókásné Gémesi Ildikó és Dr. Hegedűs Andrea volt. A múzeumhoz tömegközlekedéssel jutottunk el.

A vezetésben két tárlatvezető hölgy volt a segítségünkre. Az osztályt két csoportra bontották, mert egyszerre ennyi fiút nem tudtak volna „kordában tartani”. (Valójában azért, mert kisebb csoportokat engedélyeznek egy-egy tárlatvezetésen. - a szerk. megj.)



A kiállításon három terem kapott helyet: az „Emberek” terme, „Istenek”-é és „Halottak”-é. Minden teremnek a témájához illő festése volt. Az első terem témája a teremtés, a fáraó, szoborportrék, az ókori egyiptomi edények, a mindennapi élet és a mágia volt.

A második teremben az istenek és az egyiptomi templomok világába tekinthettünk be. A falak mentén állat és ember alakú egyiptomi

istenszobroknak berendezett, álló koporsók helyezkedtek el.

Az utolsó teremben a halottak világát mutatták be. A sírokban használt halotti felszerelés és a két múmia volt a leglátványosabb darab.

A kiállítás számunkra nagyon érdekes volt, mert betekintheztünk egy régi kultúrába. Reméljük, hogy a tanárnő máskor is elvisz bennünket.

Kun Marcell 9.a

=====

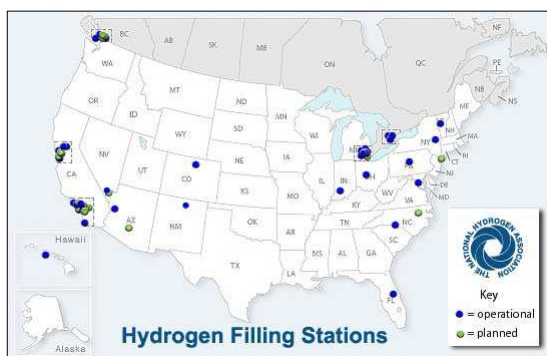
Hírek a Toyota háza tájáról

Remélhetőleg senkinek nem került el a figyelmét, hogy 2014. december 15-én bizonyos értelemben új időszakítás kezdődött az autóiipar történetében. A Toyota ugyanis ezen a napon kezdte forgalmazni az új Toyota Mirai (mirai = jövő) nevű modelljét, amely egy tüzelőanyag-cellás hibrid jármű. A tüzelőanyag-cella egy olyan energiaforrás, amely hidrogénből és a levegő oxigénjéből elektromos energiát állít elő, és a végterméke víz. Az angol szavak mozaikja révén csak FCHV-nek (fuel-cell hybrid vehicle) jelölt jármű fejlesztése már sok éve zajlik, és az egyes fejlesztési eredményeket nyomon lehetett követni a Toyota híradásaiból. A rengeteg munka eredményét idén januártól lehet az Egyesült Államokban megvásárolni.

Az előzetes tervek szerint 2015-ben 700 darabot gyártottak volna, de az első hónapban 1500 megrendelést kaptak, így 2000-re emelik a gyártás darabszámát 2016-ra és 3000 darabra 2017-re. A gyártás újratervezésekor figyelembe kell még venniük a tengeren túli eladásokat, az adott térség hidrogén-infrastruktúrafejlettségét, energiapolitikáját, a járműforgalmazó egységek számát, a fogyasztói igényeket, környezetvédelmi előírásokat is.

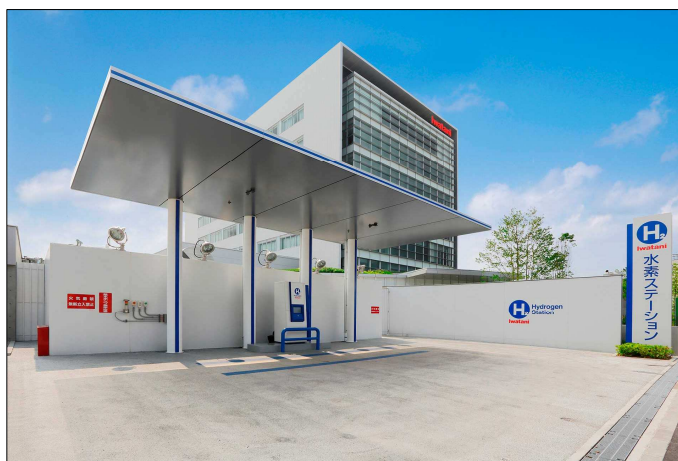
A Mirai fenntartásához viszont elengedhetetlen egy nem mellékes apróság – a hidrogéntankoló állomás. Japán már régóta komolyan tervez a hidrogén meghajtású autókkal, sőt a hidrogén-alapú társadalom kifejezést évek óta használják (a lakóépületek energia-ellátását is tüzelőanyag-cellákkal oldandák meg).

A Mirai tankolásához ma 31 hidrogénkút áll rendelkezésre (Japánon belül, lásd a képen), de az USA-ban is építik a hidrogén-kutakat.



A hidrogéntankoló kutak továbbfejlesztésének felgyorsításához a Toyota Motor Corporation, a Nissan Motor Co., Ltd. és a Honda Motor Co., Ltd. ez év februárjában bejelentette, hogy közösen tesznek lépéseket a tüzelőanyag cellás járművek tankolásához szükséges hidrogén-kutak továbbfejlesztésében. A hidrogénkutaknak ugyanis együtt kell fejlődniük az FCHV járművek elterjedésével.

Ebben a munkában a japán állam is jelentős szerepet vállal, miszerint nem csak támogatja a tüzelőanyag-cellás járművek elterjedését, hanem állami szabályozással csökkenti a hidrogéntankoló kutak működési költségét. A három nagy autógyár reméli, hogy együttműködve a japán állammal és a hidrogén infrastruktúrát kiépítő cégekkel népszerűsíteni tudja az FCHV járműveit azáltal, hogy mihamarabb elkészül az a térkép, amely a hidrogénkutakat jelöli, biztosítva ezzel a leendő tulajdonosokat, hogy az autójuk tüzelőanyag ellátásával nem lesz gondjuk.



Taneszköz-támogatás az Austropannon Kft. jóvoltából



Iskolánk az Austropannon Kft.-vel két éve került kapcsolatba, amikor az Autótechnika kiállításon meglátogattuk egymás standjait, és elbeszélgettünk az együttműködés lehetőségeiről.

Az Austropannon Kft. forgalmazza többek között a német Eberspächer gyár állófűtésait is. Az állófűtés elsősorban a haszongépjárművek (buszok, kamionok) világában terjedt el, hiszen ott van szükség a motor

vagy az utastér fűtésére, miközben a jármű áll, de létezik személygépjárművekbe

szerelt állófűtés is. Ezekhez már van okostelefonos alkalmazás is (Apple és Android op. rendszerhez), amely segítségével távolról be lehet kapcsolni a jármű utastérfűtését, így mire autóba ülénk, már kellemes meleg fogad. Az állófűtés a jármű tüzelőanyagát égeti el, és melegíti fel a levegőt vagy a motor hűtővizét.



Már korábban is beszéltünk róla, hogy egy alkalommal eljönnek, és egy pár órában bemutatják az Eberspächer fűtésrendszereket, ám ezúttal továbbléptek, és egy működőképes levegős állófűtést ajándékoztak a Fáyknak. A taneszköz támogatásuk jól illeszkedik az elképzeléseinkhez, hiszen már tavaly hozzáláttunk egy haszongépjárműves labor kialakításához a volt nyelvlabor helyén. Az ehhez szükséges alkatrészek beszerzését már elkezdtük, és ebben a laborban fogjuk tudni jól használni az alább látható levegős állófűtést.

A beüzemeléséhez csak tüzelőanyagra van szükség, és a kipufogógáz biztonságos elvezetését kell megoldani. A modell kezelőfelülete ugyanolyan, mint a járműben, és a rendszerben fellépő esetleges hibák kódjait is ki lehet belőle olvasni.

Tóth László műszaki igazgatóhelyettes

Ha tavasz, akkor indul a versenyszezon

Na, nem a különböző autóversenyek szezonkezdetére gondoltam (bár az is aktuális), hanem a különböző szakmai tanulmányi versenyekre, amelyek az ország más-más iskoláiban zajlanak majd le március és április során.

Ezek közül bennünket a SZÉTV – Szakmacsoportos Érettségi tantárgyak Tanulmányi Versenye – és az OSZTV – Országos Szakmai Tanulmányi Verseny – érint.

Az előbbi verseny néhány éve indult, ahol a tanulók a saját iskolájuk szakmacsoportjának (nálunk: közlekedés) megfelelő érettségi tantárgyából (nálunk: közlekedési alapismeretek) mérik össze tudásukat. A közlekedési alapismeretek egy összetett tantárgy, mert a 9–12. évfolyamokon tanult szakmai alapozó tantárgyakból lett összegyűrva. A résztantárgyak a következők: műszaki rajz, mechanika, technológia (anyagismeret), gépészeti ismeretek, elektrotechnika-elektronika és közlekedési alapismeretek. A versenyzőknek minden tantárgyból egy meghatározott szinten kell majd tudniuk teljesíteni, ha szeretnének sikeresen szerepelni. Márpedig megéri jól szerepelni, mert a döntőbe jutó diákok 100 többletpontot kaphatnak a felsőfokú felvételi eljárás során. A SZÉTV első – iskolai – fordulója március közepén várható (még nem kaptunk pontos információkat). Remélem, sokan bejutnak majd a szolnoki döntőbe.

51 525 01 1000 00 00 Autószerelő	
Tanuló neve	
1.	Antal Richárd
2.	Feyös Sándor Róbert
3.	Kemenczei András Zoltán
4.	Pap Dávid
5.	Pap Péter
6.	Schirger Tamás László
7.	Zamecz Norbert

A másik az OSZTV, ahol a fás diákok hagyományosan jól szerepelnek. Két szakmában indítunk versenyzőket: 13 fő autotechnikus tanulót és 7 fő autószerelő diákot. Az autószerelőknél komoly verseny volt, mert 25-en írták meg az iskolai selejtezőt, ahol gépészeti ismeretek, szerkezetan, villamosságtan, gépjárművizsgálat és –javítás, valamint gazdasági ismeretek tantárgyakból írtak dolgozatokat. Az iskolai selejtezőkön indult előversenyzők közül végül a műszaki tanárok 7 diákot tartottak alkalmasnak arra, hogy a Fáy képviseljék az OSZTV-n. Az OSZTV első – írásbeli – fordulója 2015. március 18-án, szerdán lesz itt a Fáy-ban (aznap 388 versenyző lesz itt különböző szakmákból). Azok, akik bejutnak az országos döntőbe, Kecskeméten mérik össze tudásukat gyakorlati feladatokkal és szóbeli feleletekkel. Remélem, hogy a Firka következő számában büszkén számolhatunk be az újabb sikerekről.

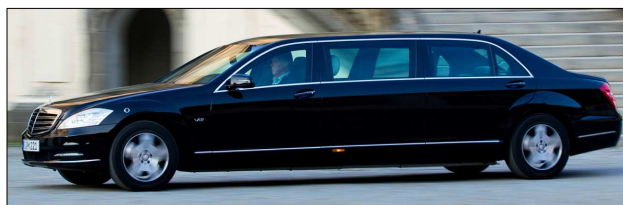
55 525 01 Autótechnikus		Közlekedési alapismeretek - Közlekedés-technika	
	Tanuló neve		Tanuló neve
1.	Bári György	1.	Bodnár Norbert
2.	Budavári Csaba	2.	Brogyánecz Bence
3.	Erdélyi István Mátyás	3.	Darai Dániel Tamás
4.	Gallai Ferenc	4.	Galgóczy Richárd Viktor
5.	Gergő József	5.	Gubis Bence
6.	Halász János	6.	Illia Krisztofer Bertalan
7.	Hesz Bence Kristóf	7.	Komáromi Dániel
8.	Kodák Márton Gábor	8.	Kovács Olivér
9.	Kosár Dániel	9.	Lukács Dániel
10.	Landthaller Ede	10.	Maróti Boglárka
11.	Molnár Ferenc Máté	11.	Parragh Richárd
12.	Nemere István Balázs	12.	Polenyik Péter
13.	Németh Imre Dávid	13.	Vámos Levente

Tóth László

Mit tud Putyin elnök különleges limuzinja?

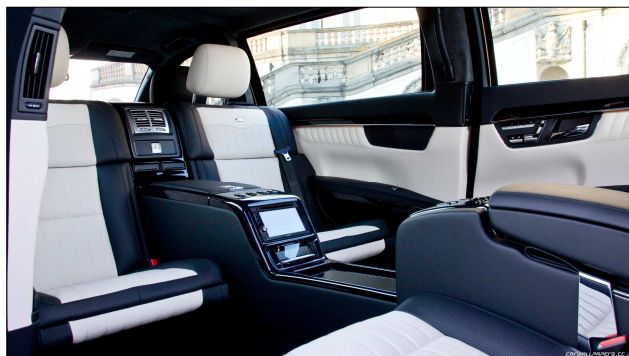
A titokzatos autó egy Mercedes S600 Pullman Guard. Az ára 298 millió forint.

A hétfői nap megérkezett az orosz államelnök páncélozott autóját hordozó katonai repülő, ami önmagában különleges darab. De milyen kocsival jár Vlagyimir Vlagyimirovics Putyin?



Mindenekelőtt azzal kell kezdeni, hogy tulajdonképpen elég régi autója van az elnöknek. A Mercedes-Benz luxusmodellje az S-osztály, közel egy méterrel megnyújtott változata, az S600 Pullman ugyanis legalább 6 éves. A sima S-osztály már lassan két éve, hogy megújult, az elnököknek szánt változat viszont még csak most követi majd. A jövő hónapban megrendezésre kerülő Genfi Autószalonon debütál.

Putyin elnököt persze nagyon így sem kell sajnálni. A 300 millió forintos áru autó minden komoly elvárást kielégít. Gigantikus méretű, szinte sebezhetetlen és brutális ereje van.



A Pullman Guardokba már a bejutás sem menne hagyományosan, a páncélozott és nehéz ajtókat hidraulika mozgatja. Mindez persze azt is jelenti, hogy csak a kocsi szerkezeti elemei miatt 1500 kilóval nehezebb az elnöki autó egy normál S-osztályos Mercedesnél. Ha minden elérhető biztonsági rendszert beépítenek, a kocsi akár az elképesztő 5 tonna feletti súlyt is elérheti. Mindez már NATO szabvány szerinti páncélozást feltételez, amely komolyabb kézfegyveres támadást, illetve kézigránátos merényletet is kibír. Defektmentes abroncsai révén 80 km/h-s

sebességgel közlekedik tovább, ha kilövik a gumikat, illetve automatikus tűzoltóberendezés képes megfékezni a lángokat, ha a szükség úgy hozza.

Az eredeti Pullman 600-as egyébiránt 1963-ban mutatkozott be a Frankfurti Autószalonon, és a hat métert meghaladó hosszával, elképesztő teljesítményével – az a darab is képes volt 200 km/h felett haladni – azonnal a nagyhatalmú vezetők kedvencévé tette. Ilyet használt a „régiek” közül Idi Amin, Uganda elnöke, Nicolae Ceausescu vagy Tito.

Egy ilyen autó, mint jeleztük, a méretei ellenére sem lehet lomha. Erről a jelenlegi Pullman esetében egy 5,5 literes V12-es biturbó motor gondoskodik, amely 517 lóerős, és a meglódításáról 830 Nm nyomaték gondoskodik. A beltér, bár Putyinét nem láttuk, de alapvetően visszafogottan elegáns. Természetesen szeparálható válaszfal van a sofőr és a hátsó traktus között, hátul négy egymással szembe fordítható üléssel.

Forrás:

http://hvg.hu/cegauto/20150217_Mi_is_ez_a_Putyin_limu_zinja#rss

Filmajánló



A Paddington humorban gazdag, kedves alkotás, szerintem tökéletes családi szórakozás, amit csak ajánlani tudok – olyan film, amin a család apraja-nagyja ki tud kapcsolódni, együtt tud nevetni. Ráadásul nagyszerűen átsüt a képkockákon az angol

környezet, ami hangulatossá varázsolja a filmet. Paddingtont nem lehet nem szeretni: egy ártatlan, kedves és végtelenül udvarias kismackó kék kabátban és piros kalapba öltözve, aki mókásabbnál mókásabb kalandokba keveredik.



A film fekete-fehér képekkel kezdődik, amikor egy angol felfedező a Sötét Peruban új medvefajra talál. Ők egyrészt különösen barátságosak, másrészt fogékonyak az angol kultúrára, azon belül is leginkább a narancslekvár-fogyasztásra. Az angol

úr természetes környezetükben hagyja őket, és üres kézzel tér haza. A macik viszont nemzedékről nemzedékre adják át karakterjegyüket.

Paddington nénikéjével, Lucyvel nő fel. A néni az angol felfedezővel történő találkozás után abban a szellemben nevelte fel unokaöccsét, hogy az izgalmas londoni életről álmodozzon.

Amikor egy földrengés elpusztítja otthonukat, Lucy néni felcsempészi Paddingtont az Angliába tartó hajó mentőcsónakjába. Nyakába táblát akaszt: „*Kérem, törődjenek ezzel a medvével! Köszönöm!*”

A mackó egyedül érkezik meg a Paddington állomásra, ahol azonnal szembesül azzal, hogy az élet a nagyvárosban nem olyan, mint amilyennek elképzelte. Itt egy négytagú nyárspolgár családba botlik, akik hajlandóak befogadni őt egyetlen éjszakára, míg elhelyezésére jobb megoldást nem találnak. (Innentől kezdve azért drukkolunk, hogy ez sohasem következzen be.) Közben előkerül egy gonosz, sötét lelkű nő, akitől viszont



meg kell védeni a mackót. Ez a néember a medve bundájára áhítozik, igaz ő a természettudományi múzeumban akarja kipreparálva kiállítani.



Michael Bond a II. világháború utáni évektől egészen napjainkig sok könyvet írt a perui medvebocs kalandjairól.

A karakter ötletét az életből vette: 1956 karácsonyán egy magányos plüssmackót vett észre a Paddington vasútállomáshoz közeli áruház egyik polcán, és megvásárolta a feleségének.

Ebből, valamint egy régi filmhíradó bejátszásból merített ihletet, amelyben a II. világháború alatt Londonba evakuált gyermekeket mutattak a vasútállomáson egy bőrönddel és a nyakukba akasztott cédulával.

Zsil

Dögkeselyű



Színház

Még a múlt évben tért be osztályom egyik órájára igazgatónőnk, és ajánlott fel egy ingyenes színházlátogatást 10 fő részére. Péntek is volt, meg suliidőben is volt az előadás, ezért gyorsan jelentkeztem, és már mentünk is a Madách Színházba.

A darab címe Dögkeselyű volt, azt hiszem, sokan ismerik, film is készült belőle (1982.).

A Munkácsi Miklós Dögkeselyű című kisregénye alapján készült kultuszfilm/akciófilm sztorija ezúttal musical. Betétdalai a 70–80-as évek magyar rockzenéjére épülnek. A történetet azok is megértik, akiknek nincs emléküik ebből a korból.

Simon József diplomás taxisofőrt kirabol 2 jómódú öreglány, a sofőr pedig bosszúhadjáratba kezd. Főhősünk elvált szülők gyermeke, édesanyja meghalt, apja pedig külföldre költözött. Mikor hazatér, József az ő segítségét kéri, ez a jelenet az első felvonás fő momentuma.

Halmosné, az egyik tolvaj szerepében Hűvösvölgyi Ildikót

láthatjuk. Ő a sebezhető, aggódó édesanya, aki mindent megtesz lányáért, és aki szembesül azzal, hogy nincs már visszaút.

A darab olyan, mintha tükröt tartanának elénk, legyen szó életre szóló döntésről, anyagi gondokról vagy éppen házasságtörésről.

Engem nagyon megragadott a történet, olyannyira, hogy pár héttel később elmentem egy másik színház előadásra is, de az nem nagyon tetszett, pedig azért még fizettem is...

http://www.madachszenhaz.hu/photogallery_id.php?AlbumId=383



Operakaland – János vitéz

Az Erkel Színházban járt iskolánk decemberben, Kacsóh Pongrác János vitéz c. operáját tekintettük meg az Operakaland c. programsorozat részeként.

Az egyik diák élménybeszámolóját olvashatják kedves Olvasóink az alábbiakban – az iskolaújságunkban megszokott stílustól kissé eltérve.

Az Erkel Színház Budapest legnagyobb befogadóképességű épülete volt, 1951-ig önálló intézmény, majd a Magyar Állami Operaházhoz csatolták. 2007 óta zárva tartották, a megújult Erkel Színház 2013 márciusában nyitotta meg újra a kapuit.

Az Erkel Színháznak ma a legfontosabb célja, hogy diákok ezreinek zenei útravalót adjon.

Immáron 171 évvel ezelőtt jelent meg Petőfi Sándor elbeszélő költeménye, a János vitéz, melyet 60 évvel a mű megjelenése után, 1904-ben vitték először színre a legendás Fedák Sárival a címszerepben.



Jelenleg az Erkel Színházban kel újra életre a mű, parádés szereposztásban (Haumann Péter a francia király, Kalmár Magda a mostoha). Hogy miként fogadták ma a legfrissebb produkciót az emberek, azt közvetlen közletről is megtapasztalhattam. Körülöttem apróságok szüleikkel, kamaszok a családjuk körében, valamint kisiskolások, érettségiző diákok tanítójukkal szurkoltak Iluska és János vitéz boldogságáért.

Bízom abban, hogy a háromszínű lobogó alá toborzó dal sorai, a husárok fogadalma („mindenünk a zászló, sose hagyjuk el...”), a furulya nem csupán egy tündérmese, hanem mélyebb élményben gazdagította az oda ellátogatott közönséget.

Fotó: <http://www.opera.hu/v/janos-vitez-kepgaleriaja>

Komáromi Dániel 13.e

Tudtad-e hogy...

... a jegesmedvék nem észlelhetők infravörös kamerával, a hőszigetelő bundájuk miatt.

... a „Snickers” nevű csokoládészeletet egy lóról nevezték el. A Mars családnak, a Mars csokigyártó, multinacionális vállalat alapítójának, Frank C. Marsnak a kedvenc lovát hívták így.

... a nappali hőmérséklet akkor a legideálisabb otthonunkban, ha nem haladja meg a 21 fokot, míg éjszaka érdemes lejjebb a fűtőttestet, hogy 19 foknál semmiképp se legyen magasabb vagy alacsonyabb saját egészségünk érdekében.

... kétszer lesz vérhold 2015-ben. A ritka égi jelenséget áprilisban és szeptemberben tekinthetjük meg. A vérhold és világvége összefüggésének elméletét Mark Biltz dolgozta ki. A tézis alapját Jóel próféta jövendölése adja, ami arról szól, hogy az Úr rettenetes napja akkor jön el, amikor a nap elsötétedik, a hold pedig vérré változik.

... a barnacukor és a nádcukor is hízlal. A barnacukor nem más, mint fehér kristálycukor, csak a gyártás során keletkezett melasszal bevonják a kristálycukor felszínét, amitől barna színt kap. A nádcukor kémiaileg szintén megegyezik a nálunk használatos kristálycukorral.

... a kutatások azt mutatják, hogy a vegetáriánusok 86%-a és a vegák 70%-a visszatér a húsfogyasztásra.



... az oroszlán, amit az MGM film logójához használtak, megölte a trénerét és két asszisztenst a forgatás után 1 nappal.

... a kutyák nem érzik magukat bűnösnek, csak szomorúnak, ha a gazdájuk kiabál velük.

... Finnországban 75 éve él egy tradíció: az újszülöttek az első néhány éjszakájukat egy papírdobozban töltik. A cél az volt, hogy az embereket leszoktassák arról, hogy az újszülöttet maguk közé fektessék, ahol a nagy párnák, takarók könnyen hozzájárulhattak a csecsemőhalálos esetekhez.

... George Washington megállította a függetlenségi háborút, mert a brit generális kutyája eltévedt a harcmezőn. Washington tüzszünetet rendelt el, amíg visszavitte a kutyát a parancsnoknak.

... Steve Jobs titkárnője egyszer elkésett, mert nem indult el az autója. Steve délután visszament a munkahelyére, és egy vadiúj Jaguár kulcsait nyújtotta át a titkárnőjének ezzel a szöveggel: „soha többet ne késsen el”.

... a Google mindent tud rólad, a telefonszámod, hívásnaplód, emailjeid, helyzeted, személyes információidat, a weboldalakat, amiket meglátogatsz, Youtube videókat, amiket megnézel, milyen eszközt használasz, IP-címedet.

... a bankautomatákhoz eredetileg 6 jegyű PIN kódot tervezett a feltaláló, de a felesége csak 4 jegyű kódot tudott megjegyezni, ezért lett négyjegyű a kód.

... a dubaji Burdzs Kalifa felhőkarcolója 828 méterre emelkedik a város és a sivatag fölé. Az épület nem csatlakozik a város csatornahálózatára, mivel az egyszerűen nem lenne képes kiszolgálni. A torony végén lehúzott napi 15 tonna anyagot így folyamatosan kamionok szállítják egy szennyvízfeldolgozó telepre.

... a kutyák orrlenyomata egyedi, mint az emberi ujjlenyomat. Csipelni sem kellene a kutyákat, hiszen orrlenyomatuk alapján sokkal hatékonyabban azonosíthatók.

... a tevék púpjában valójában nem víz van, hanem zsír. Ezzel a zsírral teli púppal akár napokig kibírják evés nélkül. Ha elfogy az energiájuk, a púp lekonyul.

... a sakkban használt „sakk-matt” kifejezés alapja a perzsa „Shah Mat”, aminek jelentése: „a király halott”.

... dekódolja a babasírást egy mobiltelefonos alkalmazás, ami még nem került piacra, mert a fejlesztők még támogatókat keresnek. 92 százalékos pontossággal mondja meg az applikáció, hogy a kicsi éhes, fáj valamije, vagy fáradt.

<http://tudtad-e.tumblr.com>

Koszorúzás

2015. január 27-én a nagyszünetben az első emelet 11-es terem mellett koszorúzás volt.



Az 1949-ben végzetek nevében Selyem András öregdiák emlékezett meg volt tanáraitól.

„Igen tisztelt egybegyűltek!

Bemutakozom. Selyem András vagyok. 1949-ben érettségiztünk itt, és azóta vagyunk fáysták. Az 1949-es évtől napjainkig 66 év telt el. 74 éve, 1941-ben léptük át ennek az alma maternek a küszöbét, és 49-ben érettségiztünk, 45-en, és most már csak kilencen vagyunk. Őket én képviselem. Én vagyok a legöregebb, de úgy néz ki, jó fából faragtak, mert én még föl tudtam jönni. Kilencen szerte a világban, szerte az országban, de ők már nem tudnak eljönni.

Az a feladatom, hogy köszöntsem a szeretett alma materünket, igen tisztelt igazgató úrnőnket, tanár urakat, oktatókat, diákokat, és mindenkit, aki az iskolához tartozik.

Eddig minden jeles évfordulónkat osztálytermünkben, itt tartottuk. Nem minden meghatottság nélkül mondom, elnézést kérek, azért vagyunk itt, hogy föltegyünk egy koszorút emléktáblánkra, melyet a 60. érettségi találkozón tettünk ide föl. Fölkértünk egy fiút, hogy akassza föl. A még élő 9 fő megbízott azzal, hogy a stafétabotunkat adjuk át az utánunk következő generációnak.

Az üzenetünket mondom:

Őrizzétek, ápoljátok a fáysta szellemet, a hagyományokat, és szeressétek azt, amit csináltok.

A koszorút egy székely-magyar gyerek, Király Csaba helyezi méltó helyére. Mindjárt mondom is, hogy miért. Találkoztam egy erdélyből áttelepült családdal, és a Csabának éppen akkor volt iskolaváltás. Föl volt sorolva, hogy melyik iskolába lehet jelentkezni. Elég szemtelen módon utolsó helyre tették a Fáyta. Igenis, tessék odamenni – mondtam neki –, mert ha ember akarsz lenni, menj a Fáyba. Amikor bekerült az osztályba, amit hozott, nem ütötte meg a fáysta nívót, de az érettségire utolérte társait. Akkor küldött egy képet, és megköszönte nekem a tanácsot, és megtanulta azt, hogy mi az, hogy fáysta szellem.”



Ezt követte a koszorúzás, majd mind a három tanárról (dr. Fényi András, Dr. Keresztély Ernő és Tihanyi Károly) egy-egy adomát mesélt el.

„A végére azt az üzenetet adom át a többieknek, nem minden meghatottság nélkül, hogy most koszorúztunk is, 65. évfordulónk is volt, de egyben a búcsú is volt, mert mi már több érettségi találkozózt nem tudunk csinálni.

Elbúcsúzom, mi úgy neveztük magunkat: Fáy Öregdiákok Negyvenkilenc.”

=====



Öregdiákunk, Szamosvölgyi Tibor nyugdíjas Ganz-dolgozó február 25-én tiszteletét tette intézményünkben.

Elhozta nekünk a 200 éve született Ganz Ábrahám emlékére írt versét.

In memoriam Ősatyánk Ganz Ábrahám

Csodálatos e nap, amin név és munkaadónk évszázados jubileumait ünnepehetjük.
 Ami egykor megadatott, sajnos a gyötrő sors miatt ma már nem követhetjük.
 Ganz Ábrahám volt aki egykor utat nyitott a műszaki mesevilágba, oda,
 Ahová e megváltozott világban már vissza nem juthatunk soha.
 Életműve az alkotások sokaságán át ma is élte.
 Ne feledd Ganz dolgozó! A hagyatéka neked lett az élet.
 Neve által lettünk ismertek a nagyvilágban minden fele,
 Büszkén valljuk, a vetélkedésekben versenytársak rémei váltunk vele.
 Alapítónk 2 évszázados jubileumát e méltósággal ünnepelni netán,
 Az emberi nagyság műve, miért Téged a hálás köszönet illessen meg Filos Zoltán.
 Nyugdíjas! Ki e jubileumig eljutottál büszkén emlékezz a mára,
 De új jubileumhíján a mostani szépet majd mentsed át a másvilágra.
 Alkotások említett sokaságában a motorvonat jár az élen,
 Jubiláláskor erről szólni, nem szabad, hogy váratlanul érjen.
 Közösségünk méltán tudja, hogy a Ganz motorvonat világhírnév hordozója,
 Melyre az emlékezést így szolgálja az „Óda a motorvonatról” című strófa.

2014. december 01.

☺ Humor ☺ Humor ☺ Humor ☺ Humor ☺

Híres emberek vidám történetei

Rózsahegyi Kálmán

Budapesten történt, a tegeződés városában.

Rózsahegyi Kálmán sétált a korzón.

Egyszer csak hozzácsatlakozik egy úriember.

– Szervusz, Kálmán!

– Szervusz!

– Elkísérhetlek?

– Hogyne!

Most már kettesben sétáltak.

Nemsokára szembejött velük egy másik gentleman, és nagy kalaplengetéssel köszönt:

– Szervusztok!

Rózsahegyiekéek visszaköszöntek:

– Szervusz!

A művész kísérője megkérdezte:

– Ugyan, édes Kálmán, nem tudod, hogy ki volt ez az úr, aki nekünk ilyen kedvesen köszönt?

A művész rezignáltan felelte:

– Édes fiam, hogy őszinte legyek, még azt sem tudom, hogy te ki vagy!

Salamon Béla

A kedvelt komikus nagy futballdrukker.

Egy fontos meccsen nem volt megalégedve Opatá játékaival.

Másnap valaki újságolta:

– Képzeld, e Salamon, negyvenezer néző volt a bajnoki mérkőzésen.

– Tévedés. Én ott voltam; negyvenezer, és egy nézőt láttam...

– Hogy-hogy?

– Maguk bizonyára nem számították az Opatát.



Bernard Shaw

Goldwyn, a filmgyáros felkereste Bernard Shaw-t, és kérte, engedje át egy-két darabját filmesítésre.

Nagy büszkén hangoztatta:

Mi csak a kristálytisza művészetet nézzük.

Olyan formában vesszük a vászonra a műveket, hogy annak irodalmi, és művészi értéke minden eddigi eredményt felülmúl.

Kizárólag a művészi szempontokat tartjuk a szemünk előtt...

Shaw egy darabig hallgatta az ömlengéseket, aztán így szólt:

Nem hinném, uram, hogy meg fogunk tudni egyezni.

Úgy látom, bennüNKet egy egész világ választ el egymástól.

Önt csak a művészet érdekli, engem csak a pénz.

Dr. Szabó László

A csillagos cikkek országos híró írója fiatal korában parlamenti tudósító volt.

Jó barátságot tartott fenn *Pakots Józseffel*, aki abban az időben mint országgyűlési riporter működött.

Pakots írta a folyosói humort, és gyakran előfordult, hogy nem volt anyaga.

Egyszer Szabó Lászlótól kért „kölcson” valami jó történetet.

Szabó el is mesélt egy mulatságos folyosói anekdotát.

Másnap Pakots kipirulva lépett hozzá a folyosón:

– *Szép kis bajba kevertél! Hiszen azt a történetet, amit nekem elmondtál, és én leadtam a lapban, már Mikszáth megírta. Mindenki ezzel heccel! Te nem tudtad, hogy Mikszáth ezt már megírta?*

Szabó László mosolyogva válaszolta: – *Dehogyan nem tudtam! Azért mondtam el neked, mert akartam látni, hogy kettőtök közül ki írja meg jobban.*

Mark Twain

A neves amerikai humoristát mindig ambicionálta, hogy komolyan vegyék.

Ezért örömmel vállalkozott egy választási kampányban politikai beszéd tartására.

Amikor az emelvényre lépett, a közönség harsogó derűtséggel fogadta.

– *Komoly beszédet akarok mondan !* — emelte fel a kezét.

Még jobban dübörgött a kacagás.

Ettől kezdve Mark Twain a legsúlyosabb pénzügyi, és politikai kérdésekkel foglalkozott, de a közönség harsogó derűje egy pillanatra sem szűnt meg.

Másnap az összes lapok így számoltak be az eseményről: *A kitűnő tréfacsináló nagyszerűen figurázott ki egy komoly politikai szónokot.*

Színészek vacsorája

- Ezek itt mik Jagger?
 - Nem mindegy edd Harris.
 - És én?
 - Te is edd meg Ryan.
 - Kell ez a sonka Nerry?
 - Nem.
 - Mariah kéri?
 - Nem kéri.
 - Na és Jim kéri?
 - Neki se kell.
 - Ez itt rizs Witherspoon?
 - Nem tom' Cruise.
 - Nem jó a bechamel Gibson!
 - Igen, ezzel a kajával valami van Dam.
 - De mi Moore?
 - Csípős a marha, és azért csípős Freddy, mer' curry.
 - Iszunk még egy kört Russel?
 - Inkább ne. Elég volt az a konyakos bon-bon Jovi.
 - Menjünk lassan Penn!
 - Engem ki visz el, Pacino?
 - Nem, te menj Samuelel Jackson.
 - Oké, de milyen a kocsija Vin?
 - Dízel.
-

- Hogy hívják az ezermester tésztát?
- MekKELEK!!!

- Melyik a legkoszosabb állat?
- A MocsKOS.

- Mi a neve a szerencsejátékos állatnak?
- PóKER.

- Melyik állat mellett lehet a legkevesebbet aludni?
- A HorkoLÓ.

- Mi a működésképtelen WIFI?
- AlkalmatLAN.

- Hogy hívják a savanyú törmeléket?
- CitROM.

– Hogy hívják a harapós gatyát?
– NadRÁG!!!!

– Mi mögé zárják a bűnöző szakácsot?
– BogRÁCS.

– Mi az, amikor a pénztárgép Olimpiát nyer?
– Kassza–siker.

2 kutya ül egymás mellett.
A jobb a Bodri, a balalajka.

– Mikor az Alföldön járok, mindig szétnézek, hátha meglátok valami érdekes dolgot.
Pusztán furdal a kíváncsiság.

A kissé lökött főnök szól a beosztottainak:

– Kollégák, holnap szépen öltözzenek fel, mert megyünk a Figaró házasságára.
Másnap kiöltözve megjelennek a dolgozók, még csokrot, tortát is hoznak.

Amint a főnök meglátja, ordít:

– Barmok, operára megyünk, nem lakodalomba!

Erre az egyik beosztott megszólal:

– Most maga ordibál, hiszen két hónapja maga jött pecabottal, gumicsizmában a Hattyúk tavára?

– Vettem borsót. Egyelőre ennyit mondok... Majd később kifejtem.

– Hogy nevezzük a legrégebbi Vodafonesokat?
– ÓVodásoknak.

– Mi van a patikus fejében?
– Gyógyszerész.

– Mit mond a kreatív paraszt?
– ???
– Egyszer volt egy jó ötletem, de elvettem...

– Mi tartja megbízhatóan zárva a Cib Bank széfjét?
– A „cibzár”.

– Szebb napokat látott vaníliaöntet.
– Korosodó.

-
- Hogyan tanítják a kezdő csövest kéregetni?
 - Olyat kap, hogy attól koldul!

 - Mit énekel a kémikus?
 - Zene nélkül mit ér e kén?!

 - Mi a különbség Józsi bácsi azonos nevű fia és egy kiváló borotva között?
 - Semmi. Mind a kettő Józsi lett.

 - Hogy hívják az éneklő csődört?
 - ???
 - KanDalLó!

 - Miért nem szereti a kannibál a komornyikot?
 - Mert inas...

Két fürdőkád beszélget, mondja az egyik: – Szerinted én szép vagyok?
Mire a másik: – Dugulj el!

- Tegnap befizettem egy reinkarnációs tanfolyamra. Baromi sokba került, de hát egyszer élünk.

- Miért eszik a kisgyerek az asztal alatt???
- Mert alultáplált...

- Mije van a Parmalat vezérigazgatójának?
- Tejhatalma.

- Szardínia egy unalmas sziget, Leonardo, de Capri jó!

- Mi a fejtetű családi állapota?
- ???
- Hajadon.

- Hogy hívják a gazdag kacsát?
- ???
- Tőkés réce...

Szerintem a legkedvesebb, legbarátságosabb élelmiszer a vaj. Hogy miért? Mert kenyérre lehet őt kenni...

- Hova járnak ebédelni a kecskék?
- Hát a MEKKdonald's-ba

-
- Mi az, cukros, és szobahőmérsékleten köt?
 - Nagymama.

8 állat utazik a buszon.

Elöl utazik a róka, mögötte a sün, mellette a medve, kicsit hátrébb a nyúl, mögötte az oroszlán, a jobbján a zebra, mögötte a ló és balról a hal.

Mindegyik állat ül, kivéve a NYOLCADIK UTAS A HALÁL.

- Hogy hívják az amerikai hím sast????
- KANSAS!

– A minap találkoztam egy harcos lánnyal. Xénának hívják, de én nem ezen a néven szólítom, hanem Amazon...

- Mit csinál a költő a vízzel?
- ???
- Szavakba önti.

- Hogy hívják a női hernyót?
- ???
- Frau nyó.

- Mi a vitamin ellentéte?
- ???
- Vitamax!

– Puzsér kórházba került, állapota kritikus.

- Mivel vágják az Algopyrint?
- ???
- AlgoFlex-szel.

– Woody Allen nincs orvosság, viszont Edgar Allan Poe.

Két mosószer beszélget 20-as telefonon:

- Szia te Ariel!
- Szia, TE LENOR!

- Hogy hívják a borotválkozáson átesett szakácsot?
- After séf.

- Mi lesz Süsüből, az egyfejű sárkányból, ha megfőzik?
- Zöldbábfőzelék!

– Hogy mondd másképp: munkáját mesteri szinten művelő, szakképzett tetőfedő?
– Szakács.

– Miért mentek rá a jégre?

– ???

– Há'mmer.

– Orosz folyóban termő gyümölcs?

– ???

– Dnyeper.

– Hogy hívják azokat az állatokat, akik egyszerre 11 kicsinyt szülnek?

– Eleven szülők.

– Ma beírtam a pólómat az egyetemre, mert szerintem fontos a FELSŐoktatás!

– Hogy mondd másképp: „Az ő pálinkája egy vicc”?

– ???

– Ennek a felese tréfa.

– Hová járnak a pilóták edzeni?

– Légekondiba.

– Mit ültet a kémikus a kertjébe???

– Sulfát!

Két DJ beszélget:

– Jó a hajad, téged is a PIONEER?

– Mit kavar fel a sivatagban két egymás mellett futó nyomtató?

– ???

– Párhuzamos port.

– Mekkora az excel nadrágja???

– ???

– Hát xls!

Hírek Hírek Hírek Hírek Hírek Hírek







Lapzárta után érkezett a hír, hogy a SZAKE Magyarok Európában című versenyén a 9.a mindkét csapata bejutott az országos döntőbe. Gratulálunk Kurfis Máténak, Szeles Lászlónak, Szabó Péternek, valamint Kun Marcellnak, Osbáth Olivérnek és Topánka Ádámnak. Köszönjük a magyartanárnak, Csókásné Gémesi Ildikónak és a könyvtárosnak, Hegedűs Andreának felkészítő, segítő munkáját.

Januárban sorozat jelleggel képeslap-kiállítást indítottunk a titkárság melletti tárlóban. Az első alkalommal Budapestet bemutató képeslapokat láthattunk még a II. világháború előtti időszakból. A következő egy-két hétben pedig szintén régi képeslapokat mutattunk be Magyarország városairól, településeiről, értelemszerűen ekkor még a határon túli területek bizonyos részei is hazánkhoz tartoztak. Márciusban Európára tekintünk ki.

Február 25-én friss rádiós műsort készítettünk a kommunista diktatúra áldozatainak emlékére. A műsort Hegedűs Judit tanárnő állította össze, szereplők voltak: Barcsa László, Bodó Balázs, Csikós Dávid, Pöhl Dávid és Prudovics Kristóf 10.c osztályos tanulók.

Helyesbítés. Múltkori (128.) számunkban a Vers és prózamondó versenyről szóló cikkből nem lehet tudni, hogy melyik magyartanárnőnek köszönik meg a diákok segítséget. Csókásné Gémesi Ildikó volt a felkészítő és kísérőtanár. Elnézést a hibáért.

Az újság eredeti címe: **Fáy Irka** –     

Az iskola weboldala: <http://www.fayamszki.hu/>

1095 Budapest, Mester utca 60 – 62. ☎ + 36 – 1 – 215 – 3177

Fax: + 36 – 1 – 476 – 0901, OM azonosító: 035379

Felelős kiadó: **Dr. Zántó Edina** igazgató

Felelős szerkesztők: **Dr. Hegedűs Andrea** – **Zsilka István**

Diákszerkesztő: Viktor Patrik 11.b

Diákszerkesztő helyettes: Galamb Viktor 11.b

A 129. szám (2015. január – február) elkészítésében közreműködtek:

Budavári Csaba 15.a, Csókásné Gémesi Ildikó, Hegedűsné Gyarmathy Erzsébet,

Komáromi Dániel 13.e, Kun Marcell 9.a, Maróti Boglárka 13.e,

Ratkovics Mónika, Szamosvölgyi Tibor, Tóth László