



Fáysta Írók, Riporterek Közös Alkotásai  
2014. április

(Alapítva: 1986.)  
XVII. évfolyam 125. szám

## Tóth László: Német cserediákok Osnabrückből

A németországi Osnabrück város szakiskolájával már évek óta folytatunk diákcseré programot, még ha nem is a szó klasszikus értelmében. A német és magyar diákok a kiutazásuk során nem az ottani iskolában tanulnak, hanem szakmai gyakorlatra érkeznek.

Az idén öt tanuló, Kevin Bruning, Marius Krause, Hugo Norte Marques, Louis Spellmeyer és Tim Willms érkezett Germániából március 29-én. Az első napokban a várossal, az iskolával és a magyar szakképzési rendszerrel ismerkedtek. Április első napján a győri egyetemen jártunk, ahol a Belsőégésű Motorok Tanszékét látogattuk meg. A körbevezetést egy volt diákunk (jelenleg az egyetem hallgatója), Istvánkó Károly szervezte meg. Nagyon sok, érdekes dolgot, vizsgálatot láthattunk.



Aztán másnap leutaztak Kecelre, ahol a Benedeczki Bosch Diesel Centerben gyakorlatoztak. Őket egy technikus tanuló, Dobóczy Zsolt kísérte el, hogy az esetleges nyelvi nehézségeket áthidalhassa. Benedeczki Lajos úr Bosch berendezésekkel felszerelt műhelye nem csak az országban egyedülálló, valószínűleg a világon bármely hasonló műhellyel felvonná a versenyt, így a német fiúk ezúttal is elismerően szóltak az ott töltött néhány napról (ezúton is szeretnénk megköszönni Grúber Herminának a szervezésben nyújtott segítségét).

A második héten végig Toyota szervizekben voltak. 3 fő a Reálszisztémánál, Gundacker Bence kíséretében, míg 2 fő Vámos Leventével az Emil Freyhez ment.

Vasárnap Szőcs Anikó tanárnő idegenvezetésével látogatták meg a város nevezetes helyeit, és mentek el sétahajózáni.

A harmadik héten a toyotás szervizgyakorlat mellett szerdán részt vettek a fáy sportnapon is, illetve csütörtökön a Waberer's telephelyén tettek látogatást. Szombaton hajnalban muszáj volt korán kelni, hiszen hajnali 5-re már a reptéren kellett lenni. Ott még váltottunk néhány szót az itt töltött 3 hétről, hogy érezték magukat, miként telt a Magyarországon töltött idő, milyen volt az általános benyomásuk. Jellemzően pozitívan nyilatkoztak mindenről, egy-két kritikát kaptunk, mely hibákat legközelebbre megpróbálunk kiküszöbölni.

Köszönetnyilvánítás:

Az osnabrücker diákok háromhetes magyarországi szakmai gyakorlatának megszervezésében és lebonyolításában a segítségünkre voltak:

Szőcs Anikó tanárnő (Fáy), Gruber Hermina (Benedeczkai Diesel Center, Kecel), Istvánko Károly (öregdiák), Dobóczy Zsolt (15.b), Gundacker Bence (15.a), Marti Levente (15.b), Szabó Norbert (15.c), Vámos Levente (12.e).

---

## A DÖNTŐ

Kedves Diáktársaim!

Április 23–25-én, autótechnikus képzésre járó négy fáyista iskolatársammal együtt részt vettem Kecskeméten a közlekedéstechnikus szakágban is megtartott Országos Szakmai Tanulmányi Verseny Döntőjén. Örömmel tudatom Veletek, hogy az említett szakágban I. helyezést értem el. ☺

A verseny háromnapos volt. Első nap megérkeztünk, szívélyes fogadtatásban volt részünk, majd a jól szervezett, szép megnyitó után délelőtt megtörtént a kollégiumi szállásaink elfoglalása. Délután gyakorlati vizsgára átmentünk egy műhelybe, ahol egy jól felszerelt szerviz várt ránk. A vizsgafeladat – hosszú, úgy hittem, elég alapos – autószerelői tapasztalatom ellenére is elgondolkodtatott, kb. három éve tanultunk, illetve gyakoroltunk hasonló munkafolyamatot, az EDC adagoló tápszivattyú cseréjét és a hengerkopás-mérést, de legjobb tudásom (lehet, hogy tudatalatti volt) szerint megoldottam. Biztos nem voltam benne.

A második napon délelőtt szintén gyakorlat, délután szóbeli vizsga várt ránk. A gyakorlati vizsgán műszaki vizsgára felkészítési és adatblokkolvasási feladatot kellett megoldani, mellyel teljesen képpen

voltam, jól sikerült, hiszen nem rég vettük át a tananyagot. A szóbelin feltett kérdéseket tudtam: a common railről szóltak a kérdések.

Ennek a napnak az estéjén busszal moziba vitték az összes résztvevőt, az alkalomhoz illően a Need for Speedet néztük meg 3D-ben.

A harmadik napra virradóra már csak eredményeink miatt kellett aggódnunk, melyet ünnepélyes keretek között 11 óra körül meg is tudhattunk.

Nagyon sok ajándékkal, mind tárgyi, mind tapasztalati élményekkel tértem haza. Ez a verseny hatalmas indítást adott „karrieremhez”, a szakmai életben való elinduláshoz. Mindenkit csak buzdítani tudok minél több szakmai, vagy akár bármilyen más versenyen való részvételre, mert az élet minden területén a megmérettetésekből nyert sok tapasztalatot hasznosíthatjuk, megismerve önmagunkat és más dolgokat, kiváló emberek véleményét.

Ezúton gratulálok csapattársaim szép eredményeihez is.

Nagy köszönettel tartozom tisztelt tanárainknak, kedves igazgatónknak, hogy minderre megtanítottak, támogattak és nem utolsó sorban buzdítottak a versenyen való részvételre.

Köszönettel: Marti Levente 15.b

## OSZTV-döntő Kecskeméten

Amikor megtudtuk, hogy bejutottunk a döntőbe, nagyon örültünk, mert lehetőségünk nyílt, hogy mentességet tudunk szerezni a szakmai vizsgáink alól.

Az indulás reggelén kényelmesen felkeltünk, hiszen csak 10–11 órára kellett leélnünk Kecskemétre. A 1 órányi vonatút hamar eltelt, és könnyen odataláltunk az iskolához. A regisztrációt követően elfoglaltuk szobáinkat, amelyek kollégiumhoz képest egész jó állapotban voltak.

A megnyitó után műszerismertetés volt, majd ebéd. Amikor a szóbelire vártunk, már érezhető volt a feszültség mindannyiunkban, hiszen nem tudhattuk, milyen feladatot kapunk. A szóbeli végeztével rengeteg szabadidőnk volt, így sétáltunk egyet a városban, mert egyikünk sem járt még itt. Ezen a napon kellett még az interaktív feladat is teljesíteni. Vacsora után szintén maradt időnk, igyekeztünk eltölteni ezt egy kis pihenéssel.

A következő reggel a korai kelés nem viselt meg minket. Ez a nap a gyakorlatról szólt, és nem tudtuk, mi vár ránk és hogy milyen gépekkel kell majd dolgoznunk. A nap első felében motor-felújítási mérések és adagolószerelés volt, majd ebéd után 4 órás vizsga következett. Itt futóművet mértünk, vezérműszíjcserét hajtottunk végre – vadonatúj Audi motorokon (pl.: 35. sorszámú), amelyek próbadarabok voltak. Ezt környezetvédelmi felülvizsgálat, lengéscsillapító és fékmérés kiértékelés, autómosás stb. feladatok követték. Mindezek végeztével nagy kő esett le a szívünkről. A vizsgabiztosok állandó figyelme, és a kétnapi stressz megszűnt számunkra, egyszerűen fellelegeztünk. Úgy voltunk vele, ha már pár modulból megvan a jó eredmény, akkor megérte eljönni. Este elvittek minket moziba, láttuk a Need For Speed c. filmet. Kaptunk üdítőt és pattogatott kukoricát is, busz vitt és hozott is, a tenyerükön hordozták a versenyzőket.

Az utolsó reggelen már csak az eredményhirdetés volt hátra, amely egy rendezvényteremben zajlott le. Itt, mint kiderült, meglepően jól szerepeltünk, és meglettek a moduljaink, így teljes volt az örömünk.

Jó érzéssel vonultunk vissza összepakolni, mert mi lettünk a legeredményesebb iskola is. A kedvünk felhőtlenységét az eső egy kissé elmosta, de azért nem áztunk el.

A hazaúton az élmények cseréje rátette az i-re a pontot. Mindenki szétszéledt, és mentünk haza elújságotlani a hírt személyesen is.

# Közép-pesti Katasztrófavédelmi Ifjúsági Verseny

2014. április 11-én, pénteken iskolánk 4 tanulója (Kabai István 9.a, Gulyás Dávid 9.ny, Hegyi Gábor Bence 9.b osztályos tanulók és jómagam) részt vett a 22. alkalommal megrendezésre került „Közép-pesti Katasztrófavédelmi Ifjúsági Versenyen” a Merktapt Marathon Sportközpontjában. Susuk Istvánné ifjúságvédelmis kísért el bennünket. Szerencsénkre egész nap jó időnk volt. Az ünnepélyes megnyitó és az eligazítás után megreggeliztettek minket, majd elkezdődött a verseny. Nekünk még várni kellett, hogy sorra kerüljünk, mert több fordulóban indultunk. Az idei versenyen voltunk a legtöbben, ötven csapat nevezett.



Amikor elkezdtük a versenyt, megjelent a kilencedik kerület TV-stábja, és végig kamerával követett minket. Készítettek riportokat is.

Nehézkes volt az indulásunk, de feladatról feladatra javult a csapatunk. Többször kétfelé kellett szakadnunk, például amikor az egyik fél SIX számokat (veszélyes anyagok jelölésére szolgál) kutatott fel egy könyvből, addig

a másik fél sugárzó anyagok elleni védőruhába öltözött be.



Végül a pontszámunk nem lett rossz. Az eredményhirdetésre még várni kellett, de addig megebédeltünk.

A szabadidős programokat végigjártuk, kipróbálhattuk egymáson a bilincselést, és katonai fegyverekkel is lőhattunk.

Eredményhirdetéskor nagy volt az izgalom. Kerületenként sorolták fel az eredményeket. Amikor a kilencedik kerületi bronzérmes csapatot hirdették, már kezdtünk örülni, hogy esetleg megnyertük a versenyt, és ezzel bejutottunk a fővárosi döntőbe, de csak a második hely lett a miénk (szerk. megj.: mi gratulálunk a „csak” 2. helyezéshez!).

Kora reggeltől késő délutánig ott voltunk, de megérte elmenni, már a jó tapasztalatokért és élményekért is.

Parragh Dóra 9.b

**Hiroshi Saito** úr, a Toyota Motor Hungary volt elnökének búcsúlevele.**TOYOTA**

TOYOTA MOTOR HUNGARY KFT.

H-2040 Budaörs,  
Budapark, Keleti 4.  
Tel: +36 23 885 100  
Fax: +36 23 885 002

Fáy András Műszaki Szakközépiskola  
Dr. Zántó Edina  
Igazgató

Kelt: 2014. április 9.

Tisztelt Zántó Edina!

Április elsejével véget ért megbízatásom a Toyota Motor Hungary élén. Új kihívások, új feladatok várnak rám. Japánba visszatérve a jövőben is maximális lelkesedéssel igyekszem tovább népszerűsíteni a Toyota márkát.

Négy évet töltöttem Budapesten a Toyota Motor Hungary szolgálatában. A magyar autóipar talán legviharosabb időszakát élte ezekben az években. Önök azonban a nehézségek ellenére is kitartottak mellettem és a Toyota Motor Hungary mellett, és folytonos támogatásáról és együttműködéséről biztosítottak bennünket.

Búcsúm alkalmával szeretném kifejezni szívből jövő hálámat azért a hitért, amit a Toyota/Lexus márka iránt tanúsítanak.

Távozásom egyben tiszteletreméltó utódom, Kato Shingo úr érkezését is jelenti. A továbbiakban Kato úr veszi át feladataimat a Toyota Motor Hungarynál. Beszélgetéseink során említést tettem neki Önről, és javasoltam, hogy amint a körülmények és ideje lehetővé teszik, keresse fel személyesen is Önt. Kérem, fogadja Kato urat ugyanabban a nyitott, barátságos és befogadó szellemben, amelyben engem is mindvégig részesített.

Bízom benne, hogy kapcsolata a Toyota/Lexus márkákkal ugyanolyan gyümölcsöző és pozitív marad, mint amilyenek én megismerhettem.

Tisztelettel,



Hiroshi Saito,

A Toyota Motor Hungary volt elnöke

**Dr. Zántó Edina** igazgatónő válaszelevele.

**FÁY ANDRÁS**  
KÖZLEKEDÉSGÉPÉSZETI  
MŰSZAKI SZAKKÖZÉPISKOLA  
1095 Budapest, Mester utca 60-62.

OM azonosító: 035379; Telefon: 215 – 4951, Fax: 476 – 0901 E-mail: [fay@fay-bp.sulinet.hu](mailto:fay@fay-bp.sulinet.hu); Honlap: [www.fayamszki.hu](http://www.fayamszki.hu)

Mr Hiroshi Saito  
President  
Toyota Motor Hungary Kft.

24 April, 2014

Dear Mr Hiroshi Saito,

We would like to thank you and Toyota for the support we have been receiving from you for years. Thank you for staying with us despite the global economic crisis and the decreasing volume of trade, and for providing us with generous support within the framework of the available resources.

Naturally, we are thriving to keep up our relationship and to help our students learn not just the technologies but the principles of Toyota too. We are hoping to successfully cooperate with Toyota Motor Hungary led by Mr Kato Shingo after the end of the world economic crisis.

We feel honoured that you informed Mr Kato Shingo about our school, and he is most welcome in our institution.

On behalf of the teaching staff I wish you all the best and lots of luck for your new job in Japan.

Yours sincerely,

*Edina Zántó*

Edina Zántó

Headmaster of Fáy András Secondary Technical School



# Költészet napja – a FMK-ban

Költészet napja közeledtével több április 11-i műsorra kapunk meghívót – nagy örömünkre. A kínálatból végül az FMK (Ferencvárosi Művelődési Központ) programját választottam, mégpedig azért, mert egyik kedves kolléganóm, Csókásné Gémesi Ildikó is mondott

kamarazene szakított meg, amelyet a kerületi Ádám Jenő Zeneiskola diákjai, tanárai adtak elő.

Nagyon kellemesen telt az este, tüneményes előadásban volt részünk az óvodásoktól (gyermeki bájuk, önfeledt, természetes, szégyen nélküli megnyilvánulásaik mosolyt csaltak a közönség arcára), jobbnál jobb, szépen átélt előadásokat láthattunk, hallhattunk mind egész fiatal iskolásoktól, mind idős emberektől.

Egyik-másik szövegválasztás telitalálat volt. Külön színfoltja volt a műsornak, mikor ugyanazt a verset többektől is hallhattuk – mindenki megtapasztalhatta, milyen sokfélék lehetnek a versek, attól függően, hogy ki hogyan értelmezi, adja át a költemények „üzenetét”. Természetesen különösen tetszett Ildi kolléganóm versmondása – egyrészt azért, mert már máskor is hallottam tőle ezt a verset (Nagy László: Szép asszonyok mondókája Gábrielre), és most is más volt az előadása, mint ahogy korábban hallottuk tőle; másrészt (igyekszem a személyes érintettségen túl írni, hogy) nagyon szépen szerepelt, amit az is bizonyít, hogy a IX. kerületi polgármester, dr. Bácskai János úr szóbeli dicséretben részesítette őt.

A műsor talán legkedvesebb része az volt, amikor egy család mondott verset: egy édesanya és három fiúgyermek. A legkisebb fiú még nagyon szégyenlős volt, alig valamit sikerült elmondani a választott verséből, de a másik két nagyobb gyerek már szépen előadta

„Rejtelmek, ha zengenek...”  
 II. FERENCVÁROSI  
 JÓZSEF ATTILA VERSFESZTIVÁL  
 a Ferencvárosi Művelődési Központ szervezésében

Fővédnök: Dr. Bácskai János polgármester

Versszerető  
 Ferencvárosiak!

Várjuk azok jelentkezését  
 2014. március 14-ig,  
 akik szeretnek verset mondani,  
 s éreznek magukban késztetést, hogy ezt  
 megosszák a kerületben másokkal is.

Jelentkezési lap letölthető a [www.fmkportal.hu](http://www.fmkportal.hu) oldalon,  
 vagy személyesen átvethető  
 a Ferencvárosi Művelődési Központ recepcióján (Haller u. 27.)  
 A további részletek iránt érdeklődjön  
 a művelődési központ honlapján, a műsorfüzetben,  
 telefonon Losonczy Attilánál (216 1300)  
 vagy személyesen a Haller u. 27.-ben.






verset az aznapi rendezvényen.

Április 11-re, péntekre, 6 órai kezdettel az FMK versfesztivált hirdetett meg óvodáskorú gyerekektől kezdve az idős korosztályig bezárólag a kerülethez tartozó lakosok, itt dolgozók, tanulók számára. Szép számmal jelentek meg azok, akik ezt az estét versmondással szerették volna eltölteni, és sok „szurkoló”, hozzátartozó, ismerős is helyet foglalt a nézőközönség soraiban. Egy-egy versmondást időnként kis

választott versét, kortárs „sztárköltők” egy-egy remekét, és a mama sem volt rest, ő is készült aznapra egy költeménnyel. Szép példát mutattak a közönségnek: nemcsak iskolában, hanem családi körben is lehet, sőt érdemes is megemlékezni a költészet napjáról, és mindarról, amiről ez a kedves nap szól: ne feledjük a költészetet, az irodalmat,

sőt tágabb értelemben a művészeteket, mert ezek nélkül – mindezek szeretete, aktív művelése akár egy-egy előadás megtekintésével, egy-egy könyv elolvasásával, egy-egy versmondó délután látogatásával – életünk sokkal sivárabb lenne.

Hegedűs Andrea könyvtáros

---

---

## A széria- és a versenyautó igénybevételei közötti különbségek IV.

### A 2.0 CIH motor fejlesztésének lehetőségei

A versenyautók fejlesztésekor legfontosabb a menetdinamikai tulajdonságok javítása. A motornál ez teljesítménynövelést és forgatónyomaték-növelést jelent. Persze a kompromisszumot itt is meg kell kötnünk, a motor élettartama jelentősen csökkenni fog. Hogyan tudjuk növelni a teljesítményt úgy, hogy a szabályok adta korlátokon belül maradjunk, azaz nem növelhetjük a lökettérfogatot, és megmaradunk a motor atmoszferikus jellegénél?

### A motor teljesítménynövelésének lehetőségei:

- 1.) Az effektív középnyomás növelésével
  - Töltetmennyiség növelése;
  - A töltetcsere gyorsítása;
  - Kompresszió végnyomás, kompresszió viszony növelése;
  - A motor anyagcseréjének optimalizálásával.
- 2.) A motor mechanikai és áramlási veszteségeinek csökkentésével
  - A motor belső súrlódásának csökkentésével;
  - Áramlási veszteségek csökkentésével;
  - Az alternáló és forgó alkatrészek tömegének csökkentésével.

Tudomásul kell vennünk azonban, hogy minden teljesítménynövelési technika rengeteg problémát vet fel, ha egy problémát megoldunk, az rendszerint magával hoz egy másikat. A technikák gyakorlati megvalósítása időnként nehéz, nagy precizitást igényelő feladat, rengeteg munkaórát vesz igénybe.

Mivel a teljesítménynövelés alapfeltétele a motor kifogástalan állapota, ezért a teljes szétszerelés után egy alapos vizsgálatot és állapotfelmérést végeztem. Minden egyes



motoralkatrészt méréssel, szemrevételezéssel, különböző vizsgálati technológiákkal alaposan átvizsgáltam, a hibás alkatrészek helyett vagy újat szereztem be a Risse Motorsport GmbH. nevű cégtől Németországból, vagy újra gyártattam saját terveim alapján. Mivel Németországban a Manta kultautónak számít, jó eséllyel szerezhető be gyári minőségű versenyalkatrész, korabeli tuningalkatrész.

A vizsgálatok után hozzáálltam a teljesítménynöveléshez. Legelőször a töltetmennyiség növelésének problémájával foglalkoztam. Nézzük meg, milyen problémákat kell megoldani, ha töltetmennyiséget akarunk növelni!

## **A töltetmennyiség növelése és a töltetcsere gyorsítása**

### **A felmerülő problémák, akadályok**

- A beömlési keresztmetszet növelése a szívócső kezdetétől a szívószelepig;
- A beömlési keresztmetszetnek minden hengernél egyformának kell lennie;
- A beömlők méreteinek a homológ jegyzékben rögzített tűrésen belül kell lennie;
- Az áramlási akadályok megszüntetése;
- A szívócsatorna kialakítása, követelmény, hogy a keverék örvénylése ne szűnjön meg az égéstérben;
- A hengerfej anyaga szürkeöntvény (nem alumínium), a megfelelő szerszámok kiválasztása.

A beömlési keresztmetszet növelését rendhagyó módon a megfelelő szívószelep kiválasztásával kezdtem. Ennek nagyon egyszerű, prózai oka volt, a homológ maximum 45 mm átmérőjű szívószelep alkalmazását engedélyezi a Gruppe 2 csoportban. Ez máris megadta a maximális szívócsatorna keresztmetszetet, innen volt a legegyszerűbb elindulnom. A 45 mm átmérőjű szívószelepek a 2.4 CIH motorban megtalálhatók, itthon a kereskedelmi forgalomban kaphatók.

### **Az eredeti keresztmetszet:**

$$A_1 = r^2 \cdot \pi = 21^2 \cdot \pi = 1384,7 \text{ mm}^2, \text{ ahol } r=21 \text{ mm}$$

### **A kialakított keresztmetszet**

$$A_2 = r^2 \cdot \pi = 22,5^2 \cdot \pi = 1589,6 \text{ mm}^2, \text{ ahol } r = 22,5 \text{ mm}$$

A kialakítandó keresztmetszet 14%-al nagyobb, mint az eredeti keresztmetszet. Ez jól hangzik, de a megfelelő technológia kiválasztása már okozott némi fejtörést. Két megoldás kínálkozott, a kézi szelepfészek-maróval saját magam alakítom ki a megfelelő méretű szelepfészket, vagy gépműhelyben gépi maróval alakítatom ki a megfelelő méreteket. Az első lehetőséget hamar elvettem, ilyen nagy átmérő különbséget 4-5 mm mélységig kézzel kimunkálni tapasztalataim szerint majdnem lehetetlen, a munka pedig rengeteg ideig elhúzódott volna.

A második lehetőség, a gépi marás mellett döntöttem, a munkát a Szakál-Metal Kft. végezte el, természetesen a tömítettséget is leellenőrizve.

A szelepfészkek marása után egy újabb megoldandó problémával szembesültem, mégpedig az átmérő különbségek miatt a szelepfészkek alatt keletkezett éles és magas perem eltüntetésének, lekerekítésének a problémájával. Itt szóba sem jöhetett gépi megmunkálás, mivel a megfelelő szabadságfokú CNC szerszámgéppel a munka megfizethetetlen volt számomra. Végül a kézi megmunkálás mellett döntöttem, flexibilis kézi köszörűgép tokmányába fogtam be különböző marófejeket, és kézzel alakítottam ki a megfelelő sugarú lekerekítéseket és a szívócsatorna általam jónak vélt alakját. A szívócsatorna alakjának a kialakításakor egy igen egyszerű módszerrel ellenőriztem a megfelelő áramlást. A munka megkezdése előtt sokat gondolkodtam azon, hogy hogyan fogom ellenőrizni az áramlást a szívócsatornában, mivel nem mellékes, hogy hogyan lép be a szívószelepen keresztül a keverék, és milyen irányban fog elkezdni örvényleni az égéstérben, és valahogy ellenőriznem kellett azt is, hogy akadályozza-e valami a keverék áramlását a szívócsatornában. Némi gondolkodás után arra az elhatározásra jutottam, hogy felhasználok az egyik káros szenvedélyemet a cél érdekében, nevezetesen a pipa füstjét fogom felhasználni a munkám ellenőrzésére. A módszer, amit kitaláltam, nagyon egyszerű, a nagyolás után a hengerfejet úgy helyeztem el, hogy jól lássam a szívócsatorna égéstér felőli végét, de legyen lehetőségem a füstöt belefújni a szívócsatornába. A beáramló füst világosan megmutatta az áramlás tulajdonságait, az örvényeket, az örvénylés irányát. A szívócsatornát addig alakítottam, amíg a beáramló füst megfelelően lépett be az égéstérbe, és semmilyen örvény sem keletkezett a belépő füstben. A következő feladatot a szívócsatorna sajátos kialakítása adta, tudniillik a szívócsatorna kezdetben négyszög keresztmetszetű és közvetlenül a szívószelep előtt megy át kör keresztmetszetbe. Nos, a keresztmetszetnek mindenhol el kell érnie a kívánt 1589,6 mm<sup>2</sup> értéket, vagy legalábbis mindenképpen ennek a közelében kellene lennie néhány tized mm pontossággal, és bele kellene férni a homológ szerinti szívócsatorna méretekbe is. Itt is flexibilis kézi köszörűgépet használtam, a nagyolást marófejek segítségével végeztem el, a finomítást viszont köszörűfejek segítségével készítettem el.

Sokat gondolkodtam a szívócsatornák felületi minőségének kérdéséről. Elvileg tükörsimaságú felület lenne a cél, de ez csak akkor lehet alternatíva, ha megmaradunk a benzinbefecskendezős keverékképzésnél, viszont én úgy terveztem – tapasztalatok hiányában –, hogy karburátoros és befecskendezős keverékképző rendszert is fel lehessen szerelni.

Így egy kissé érdes felületet hagytam a szívócsatornában, mivel a karburátoros üzemhez elengedhetetlen némi felületi érdesség, hiszen a tüzelőanyag a karburátor keverőcsövében keveredik a levegővel, és a felületi érdesség elősegíti az áramlás közben a lehető leghomogénebb keveredést. A Bosch LE- Jetronic befecskendezésnél a benzint viszont közvetlenül a szívószelepre fecskendezik be, itt elvileg a tükörsima szívócsatorna lenne a megfelelő. Kompromisszumot kötöttem magammal, és egy kissé érdesebb felületet hagytam a szívócsatornában.

Mivel a gyártási eltérések nagyok voltak a szívócsatornák között, és a szimmetria is hagyott kívánnivalót maga után, kénytelen voltam egy régi módszerhez folyamodni,

még hozzá a sablon készítéséhez. Ez egyébként jól jött a szívócsövek illesztésénél és a szívósr-tömítés elkészítésénél. A sablont 0,5 mm vastagságú rézlemezről készítettem el, előrajzoltam a megfelelő méretű és szimmetrikus szívó- és kipufogó csatornákat és a gyári szívósr illesztő tüskéket használtam fel a pontos illesztéshez. A kész sablont felhelyeztem a hengerfejre, és festékkel körbefestettem a csatornákat. A sablon levétele után tisztán láthatók voltak a megmunkálendő felületek. Így viszonylag egyszerűen és pontosan volt lehetséges a megfelelő méretű csatornák kialakítása.

(folytatjuk)

Lerner Gábor



## Magyar Racing Team

Magyar Zoltán vagyok, a Magyar Racing Team vezetője. Testvéremmel, ifj. Magyar Jánossal 2000-ben kezdtük meg középiskolai tanulmányainkat a Fáy-ban, 2006-ban fejeztük be a technikus évet. Két évet voltunk alkalmazottak szerelőként, majd alapítottunk egy saját vállalkozást, amit hat éve csinálunk. 2013-ban megalapítottuk a Magyar Racing Team Sportegyesületet. Ebben az évben neveztünk a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) Autós Gyorsasági Szakágban, formula autós mezőnyben. Egy formula BMW-vel indultunk az 1.6-os kategóriában, melyet 100%-osan sikerült teljesíteni (11 futam, 11 első helyezés).

Az autó nem épített, hanem teljesen gyári Formula BMW. Minden versenyszezon végén az utolsó csavarig szétszedjük az autókat, teljes revízió, felújításon esnek át. Az autó rendelkezik teljes telemetriával, ami nagyon hasznos számunkra, az összes adatot le tudjuk olvasni az ECU-ból: sebesség, víz és olaj hőfok, váltó pozíció, kipufogógáz elemzés, gyújtás és befecskendezés adatok, főtengely és vezérműtengely fordulatszám korrekciós értékek, fojtószelepállás, terhelési jelek és diagrammok stb. Illetve teljes fék és futómű geometria adatbázis (ugyanúgy kiolvasható az ECU-ból), melynek segítségével beállítható a fékerőelosztás, kerékösszetartás, dőlés, utánfutás, továbbá szenzorok segítségével pontosan figyelni tudjuk az autó rugózását és a fékerő elosztást stb., így nem csak az autóról tudunk meg minden adatot, hanem a pilótáról is. Például: megtudjuk, hogy egy adott kanyar előtt mekkora erővel és mikor nyomta le a fékpedált. Ezeket az adatokat diagramra vetítjük, majd ezek elemzése után megállapíthatjuk, hogy például a kanyar előtt 1,5 méterrel rövidebb fékutat lehet venni, így nagyon fontos tized, század másodperceket nyerünk. Az autóban egy 1200 köbcéntis motor van, 145 lóerős, 465 kilogramm, gyorsulása 0-ról 100 km/h-ra 3 másodperc. A végsebessége 250 km/h, de ez pályafüggő, mert a váltót minden helyszínre áttételezzük. A formula BMW nagyon népszerű sorozat külföldön, Vettel és Rosberg is ilyen autóval kezdett versenyezni. Folyamatos fejlesztésre van szükségünk, hogy versenyben tudjunk maradni a rivális csapatokkal: Tavaly továbbfejlesztettük a diffúzort, ami segítségével jobb tapadást és kanyarsebességet értünk el, továbbá legyártottuk az állítható hátsó szárnyat (lásd:

Forma-1, DRS), így nagyobb sebességet értünk el az egyenesekben, döntő súlyú másodperceket nyerve ezzel.

Ebben az évben is indulunk a hivatalos Magyar Autóbajnokságban, versenyekre ingyenesen ki lehet látogatni, melyek helyszínét és időpontját közzé tesszük a <http://magyarracingteam.hu/> oldalon. Mindenkit szeretettel várunk. A csapat célja, hogy a „legjobb legyen a legjobbak között”.

Továbbá foglalkozunk élményautóztatással, fiatal tehetségek felkutatásával, nevelésével, illetve a versenyek rendezésével.

<https://www.youtube.com/watch?v=XFiUVXycbY>

<https://www.youtube.com/watch?v=nCxp4kROUDk>

Üdv: Zoli



Legfrissebb fotó a 2014-es budapesti majálison készült fellépésről.

fotó: <http://magyarracingteam.hu/majalis-2014/>

---

## Tavaszi tárlat a TISZK-ben

Márciusban a Dél-Budai TISZK képzőművészeti versenyt hirdetett, melynek témája a tavasz volt. A hat tagiskola tanulói 28 alkotással neveztek.

A Fáyból két induló volt, mindketten a 13.e osztályból: Kovács Krisztián és Fülöp Szilárd; őket Hermann Péter tanár úr segítette a művek elkészítésében. A beérkezett munkákat egy, a tagiskolák tanáraiból álló zsűri értékelt, a mi iskolánkat Géczy János tanár úr képviselte.

Az eredményhirdetésre április 10-én került sor az Öveges József Szakközépiskolában egy irodalmi délután keretében. Büszkék lehetünk a fáyok fiúira, mert rajzaik színvonalas kidolgozottságukkal kiemelkedtek a mezőnyből.

Rajz-festmény kategóriában Kovács Krisztián 2. helyezést ért el, Fülöp Szilárd, aki szintén ebben a kategóriában indult, emléklappal távozhatott. Gratulálunk mindkettőjüknek!

Az első helyet az Öveges tanulója szerezte meg, míg a fotó és a számítógépes grafika kategóriákban a Mechatronikai Szakközépiskola győzedelmeskedett.

Mivel az alkotások még az Öveges Szakközépiskolában vannak kiállítva, és lapzártáig sem érkeznek vissza, így sajnos bemutatni nem tudjuk őket.

Ratkovics Mónika

# Retró május 1.

2014. május elsején, fél 9-től a Csepeli Auth Henrik Fesztivál Fúvószenekar tagjai és kikiáltójuk a Sétálóutcában, a sétányokon és a Nagy Imre ÁMK környékén közös ünnepségre invitálták a csepelieket a Radnótiba (a Radnóti Művelődési Házba).

Ilyenre csak az idősebbek emlékeznek. Igazi retró majális alakult ki a Radnóti Művelődési Ház körül. Az időjárás is kedvében járt a családoknak, csak egy alkalommal ijesztgetett pár csepp eső, de ez sem a rendezvényt, sem a hangulatot nem mosta el.

Reggel indult a csapatos gulyásfőző verseny (természetesen komoly díjakkal). Az önkormányzat vezetői, Németh Szilárd polgármester és csapata pedig pacalt főztek, amelyet a megjelentek között szétosztottak.



Bent az épületben kézműves foglalkozások zajlottak kicsiknek és kicsit nagyobbaknak. Itt lehetett a színpadon megtekinteni a híres Csepel kerékpárokat is. A legnépszerűbb a szélforgó készítése volt. Lehetett kérni arcfestést, némi sorbanállás után cicafejek, pókemberek, pillangóarcú gyerekek jöttek ki az ajtón. Volt, akit a logikai játszóház, a különféle fa ügyességi játékok, bádogteknőben horgászás, lengőteke kötött le. Többen próbálták a karóra rögzített lábosba fakanállal belesegíteni a

spárgán lógó gumicsirkét. Szanyi Zsoltnak, a Fővárosi Állat- és Növénykert munkatársának kígyósimogatója is nagy népszerűségnek örvendett. A kis körhinta sem forgott üresen, a kisvasúttal is sokan tettek köröket, volt, aki többször is beült a mozdonyba. A Budapesti Műszaki Egyetem elektromos versenyautója is több látogató érdeklődését keltette fel. A bátrak a lovaglás lehetőségével éltek. A fotókiállítás – a művelődési ház falán – az elmúlt május elsejék emlékét elevenítette fel. Retró tárgyakat is láthattunk, BRG MK 22 kazettás magnót, AMO, Mese és Levendula szappant, régi kártyanaptárakat, Bambis, Traubiszódás és Márkás üdítőüveget. Egészségfelmérés és biomasszás is volt, valamint régi keleti autók bemutatója.

A színpadon elsőként a Csepeli Mosolygó Dalkör májusi dalokat adott elő, majd a Pódium Színház zenés gyermekelőadását lehetett megtekinteni Varázslatos mesekártyák címmel, melyben jól ismert gyermekmesék dalai csendültek fel. A Csepeli Auth Henrik Fesztivál Fúvószenekar koncertje következett, délben volt a



főzőverseny eredményhirdetése/díjkiosztója, majd ezt követte Molière: Dandin a megcsúfolt férj című darabja a Budapesti Utcaszínház előadásában. A 2006-ban Székesfehérváron alakult Spencer Hill Magic Band Bud Spencer- és Terence Hill filmek slágereit játszotta, műsoruk szünetében ún. „sör-virslis-verseny” zajlott (minden nevezőnek – 12 férfi – 7 db virslit és 3 korsó sört kellett minél hamarabb elfogyasztani). Ezt követte a Maraton-Band műsora, melyet Solymos Anti „Dalolj csak jó harmonikám...” című háromnegyed órás élő koncertje szakított meg, melyben Magyar Csaba billentyűs volt a partnere. A folytatásban elhangzottak továbbá rock-'n roll számok, reggae és country dalok, 30–40 évvel ezelőtti világslágerek, valamint ismert hazai zenék. A nap utcabállal ért véget este tízkor.

Természetesen a kulináris élvezetekre is gondoltak a szervezők, hagyományos zalai dödölle, krumplis prósza, marhapörkölt, sültkolbász, többféle finom cukrászsütemény, faszépen sült kürtöskalács, jégkása, üdítők és többféle Rizmajer sör volt kapható az éhes és szomjas vendégek részére.

Ez egy emlékezetes május elseje volt Csillagtelepen.

Zsil

---

## Sportnap



2014. május 16-án rendezték meg iskolánk nagy hagyományokkal bíró rendezvényét, a Fáy sportnapot. A verseny a Törekvés Sportegylet pályáján zajlott. Tudomásom szerint 2000 óta tartják meg iskolánkban, töretlen sikerrel. Ha bármelyik fáystát vagy tanárt megkérdezzük az iskolában, csak jót tud mondania a sportnapról,

jómagam is így vagyok ezzel.

Kicsije-nagyja alig várja már szeptembertől, hogy mi is az a sportnap a Fáyiban. A Fáyiban a sportnapnak hagyománya van, mindenki alig várja. Én tavaly újoncként jónak találtam, mert mindenki rálel a maga számára megfelelő sportágra. De mégsem ez a lényege ennek a rendezvénynek, hanem a jó hangulat! Korán reggel izgatottan várjuk, hogy mi lesz. Talán nyerünk? Vagy veszünk? Ennek a napnak a hangulata szinte varázsszerű. Kinek is köszönhetjük ezt a tanulásmentes napot? Ugyanis nincsen minden iskolában ilyen.

A testnevelő tanároknak: Tóth Károlynak, Márton Péternek, Krizbai Györgynek nem lehet könnyű megszervezni ezt a napot (helyet, az időt, versenyek úgy elosztani, hogy ne ütközzenek, hogy egy ember több versenyszámban is részt vehessen). A tanári karnak köszönjük, hogy mindig korrektek és teljes bedobással bíraskodnak a versenyszámban. Igen sokrétűek a



versenyszámok: kötélhúzás, célb dobás, foci, Fáy legerősebb embere, terepjáróhúzás

és –tolás, 3000 méteres futás stb. Szinte minden osztály a maga erején felül teljesített, ennek megfelelően szorosak voltak az eredmények.

### Évfolyamonkénti eredmények:

	9.	10.	11.	12. 13.E	14–15.
<b>I.</b>	A (24 pont)	C (26 pont)	C (32 pont)	B (53 pont)	14.b (27 pont)
<b>II.</b>	E (16 pont)	B (11 pont)	B (6 pont)	A (9 pont)	15.b (18 pont)
<b>III.</b>	C (11 pont)	A (9 pont)	A (2 pont)	13.E (8 pont)	14.a (15 pont)

### Csoportversenyek – elsők:



**Labdarúgás:** 9.-ben: A, 10.-ben: B, 11.-ben: B, 12.-ben: C, 14–15.-ben: 15.B

**Kötélhúzás:** 9.-ben: A, 10.-ben: C, 11.-ben: C, 12.-ben: B, 14–15.-ben: nem volt versenyző

### Egyéni versenyszámok – első helyezettek:

**Terepjáró-húzás:** 9.-ben Niedermayer Dániel (9.a), 10.-ben Major Norbert (10.b), 11.-ben Bugyi Ádám (11.c), 12.-ben Balatoni Richárd (12.b), 14–15.-ben: Kéri Norbert (14.a)



**Terepjáró-tolás:** 9.-ben: Niedermayer Dániel (9.a), 10.-ben Igyártó Róbert (10.c), 11.-ben Kóré Zsolt (11.c), 12.-ben Todorucz Richárd (12.b), 14–15.-ben: Pehl Tibor (14.b)



**Szkander:** bal és jobb kéznél is Bicskei Dániel (14.b)

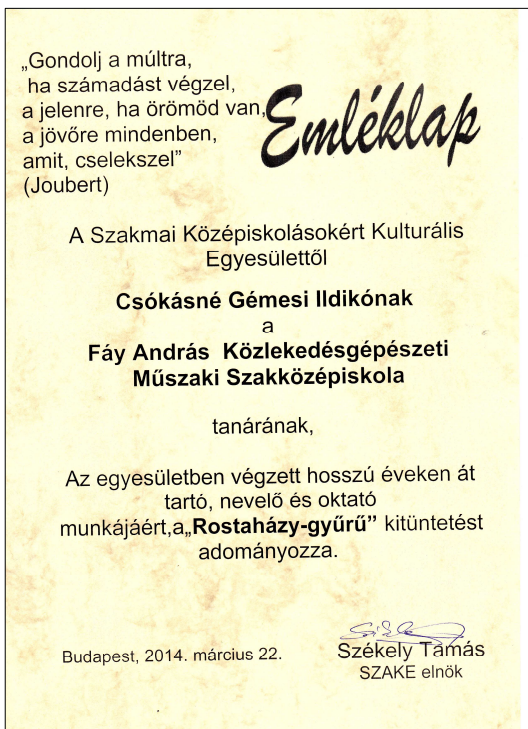
**Célpadobás:** 9.-ben: Sztupkay Richárd (9.e), 10.-ben Tóth István és Szabó Róbert (10.c), 11.-ben Bolgár Krisztián (11.c) és Ballabás Bence (11.b), 12.-ben Bálint György (12.b), 14–15.-ben: Líbor Levente (14.b) és Holczer András (15.b)

**Fáy legerősebb tanulója:** Rác Alex (13.e)

**Kerékpáros-verseny:** Borza Péter (12.a)

**3000 méteres futás:** Varró Gergely (12.b)

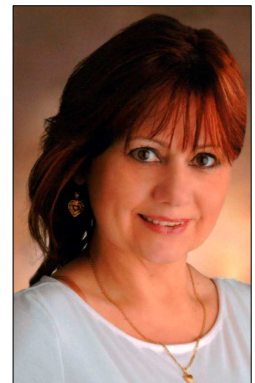
## Csókásné Gémesi Ildikó **Rostaházi Tamás**-emlékdíjas fáyista tanár



### Rostaházi Tamás-emlékdíj:

A Szake Egyesület (Szakmai Középiskolásokért Kulturális Egyesület) vezetősége 2002-től évente emlékgyűrűvel köszöni meg egy-egy kolléga kiemelkedő munkáját, 2009-től egyik kollégájuk emlékére Rostaházi-emlékgyűrűnek hívják. Kiváló tehetséggondozói képességei és pedagógiai munkájáért kapják az egyesületben tevékenykedők.

A jutalmazás apropóján rövid interjút készített a Firka diákszerkesztő-helyettese, Viktor Patrik 10.b osztályos tanuló Csókásné Gémesi Ildikó



magyar és történelem szakos tanárnővel.

Csókásné tanárnő roppant szerényen nyilatkozott magáról, pedig ez nagyon nagy megtiszteltetés, nemcsak neki, hanem az egész iskolának.

*Mióta tagja a SZAKE-nak?*

Lassan 10 éve dolgozom az egyesületben.

*Milyen pocizót tölt be?*

A SZAKE országos vezetőségének 8 éve vagyok a tagja.

*Milyen versenyek vannak a SZAKE-n belül?*

Sokféle versenye van a SZAKE-nak: az Örökségünk 48, az Európa – Magyarország, az Én hazám: Magyarország, a Szake arc, diákszínjátzó verseny és vers- és prózamondó verseny. Nagyon régóta indítok csapatokat.

Mostanság sajnos csak az Örökségünk 48-ban, a diákszínjátzásban és a vers- és prózamondásban indítottam tanulókat. A legjobb helyezések: kétszer harmadik, és egyszer második helyezés. Színjátzásban: bronz fokozat az osztályomból alakult „Garabonciás” csoporttal.



*Miért kapta Ön a díjat?*

Szerintem azért kaptam ezt a megtisztelő díjat, mert folyamatosan részt vettem a SZAKE életében az elmúlt tíz évben, segítettem a versenyek lebonyolítását. Továbbá talán azért is, mert a SZAKE tehetséggondozó táborában sokat segíték. Van ott néhány nagyon ígéretes fiatal.

*Mennyire foglalja le ez a szabadidejét?*

Sok időmet elveszi, de aki igazán szereti a munkáját és a tehetséges diákokat, akkor neki ez nem megterhelő dolog, hanem kikapcsolódás.

*Miért a SZAKE versenyekre jelentkeznek olyan sokan?*

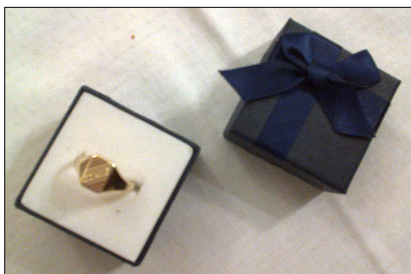
Azért, mert motiváló erő, közösséget formál, a közösségi erő is visszahat a tanulmányokra, egyszerűen megmutatja azt, miben lehet jobb valaki. Hozzászoktatja a diákokat a versenyhelyzethez, mert feladatokat, próbákat kell teljesíteni, amely megerősíti őket lelkileg és szellemileg. Nagyon jó azért is részt venni a versenyeken, mert aki kicsit rosszabb pl. egyes tantárgyakból. de van olyan tárgy, amiből viszont jobb a teljesítménye, arra egy ilyen verseny rá tud erősíteni, és meghozhatja a diáknak a kedvét a tanuláshoz.

*Milyen kapcsolat van a SZAKE-ban levő tanárok között?*

A SZAKE-ban mi, tanárok rendkívül jó kapcsolatban vagyunk egymással, boldogsággal tölt el, amikor látom, hogy a többi tanárt is a közös ügy mennyire megmozgatja. Itt minden kolléga a szabadidejéből áldoz arra, hogy a versenyeket lebonyolítsuk, de ez nem teher, mert nagyon szeretünk közösen dolgozni.

*Hogy került kapcsolatba a SZAKE-val?*

Az egyik versenyfelhívásuk eljutott hozzám, szimpatikusnak találtam a versenyt és a hirdető kollégákat, így indult el a kapcsolat az egyesülettel.

*Hogy kezdte a SZAKE-ban a munkát?*

„Kezdként” elvállaltam, hogy mi bonyolítjuk le a SZAKE területi fordulóját.

Ez egy verőfényes szombati napon történt, az akkori osztályom nagyon sokat dolgozott ezen a versenyen, annyira eredményesen dolgozott, hogy a Fáy lett a SZAKE bázisiskolája.

*Egyedül Ön az a Fáyból, aki részt vesz a SZAKE-ban?*

Nem. Dr. Zántó Edina igazgatónő is tagja a SZAKE-nak, a humán munkaközösség minden tanára készített fel versenyre diákokat. Dr. Zántó Edina igazgatónő és Parti Gábor tanár úr csapatai is többször bejutottak az országos döntőbe.

Köszönjük az interjút!

## Szakmai tanulmányi versenyek 2014.

Ebben az évben is megrendezésre kerültek a Szakmacsoportos szakmai előkészítő Érettségi Tantárgyak Versenye, röviden SZÉTV, és az Országos Szakmai Tanulmányi Verseny, röviden OSZTV, amelyről a mostani számunk elején beszámoltunk.

A SZÉTV-re 12. évfolyamos tanulók nevezhettek; a Fáyból 13-an vettek részt az elődöntőn. Ez interaktív volt, ami azt jelenti, hogy minden versenyző a saját iskolájában végzi el a feladatokat webes felületen. Ugyanazokat a kérdéseket kapták meg, csak más sorrendben. Az elődöntő eredményeképpen 8 diákunk jutott be az országos döntőbe, melyet 2014. április 3-4-én rendezték meg Szolnokon. A közlekedési szakmacsoport tanulói a Szolnoki Műszaki Szakközép- és Szakiskola Baross Gábor Gépipari Közlekedési Tagintézményében versenyeztek (a kollégiumuk is ott volt). Az első nap délutánján egy 180 perces írásbeli feladatsort kellett megoldaniuk. A feladatok közlekedési alapismeretek, műszaki rajz, mechanika, gépészeti ismeretek, anyagismeret, elektrotechnika-elektronika tantárgyak

témaköreiből voltak. A második napon reggel 8 órától kezdődtek a szóbeli feleletek. A versenyzőknek az utak csoportosításáról, a gépjárművek menetellenállásáról, a transzformátorról és a félvezetőről kellett beszámolniuk.



Az írásbeli és szóbeli összesítése után a végeredmény:

1. helyezett: Göntér Ábel (13.e), 4. helyezett: Schirger Tamás (13.e), 5. helyezett: Pap Dávid (12.b), 7. helyezett: Csőzsi Ádám (12.a), 9. helyezett: Hajagos Gergő (12.b), 11. helyezett: Antal Richárd (12.c), 13. helyezett: Lázár Viktor (12.b) és 16. helyezett: Csonki Sándor (12.c).

Tóth László

## Öt gyémántfokozatú gépészmérnök diploma fáysta gyökerekkel

Páratlan élettörténet és esemény az, amikor öt, középiskolai tanulmányaikat az 1942. évben együtt kezdő diák – akik együtt is érettségiztek – felsőfokú egyetemi tanulmányait – akkor a Budapesti Műszaki Egyetem Gépészmérnöki Karán – szintén együtt folytatták és fejezték be 1950 és 1954 között.

Ezek után felemelő és talán egyedi az élettörténetnek a jelenben bekövetkező azon része, mely szerint az öt – most már előrehaladott kort elért – hallgató új nevén, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem aulájában megrendezésre kerülő diplomaátadó ünnepségen úgyszintén együtt kap gyémánt fokozatú diplomát 2014. május 30-án, munkásságuk 60. évfordulóján.



A sors különös adománya, hogy az említett öregdiákok az alma mater Fáy iskola tanulói voltak, 1950-ben együtt érettségiztek le. Az akkori VIII.b osztályban zárult le felkészülésük a további tanulmányokhoz és az életre.

Az ezt követő 64 év során is büszkén viselték fáysta múltjukat, és éltek azzal az adománnyal, amit a Fáy iskolától 8 év alatt kaptak. Így részesévé váltak annak a munkálkodásnak, ami a Fáy iskola hírnevét közismertté tette – amire ma is büszkék és annak elkötelezettjei –, miként elődeik is. Ezekben gyökeredzik maradandóan – az évtizedek múlásának dacára is – egykori hovatartozásuk.

Kétség nélküli, hogy a ma is élő öt fáysta öregdiák hosszú pályafutása is – a maga mértékében – alkotóját képezi annak a hídnak, ami a Fáy iskola jelenét és múltját összeköti. Nem kevésbé – azon keresztül, hogy annak idején az említett öt öregdiák nevelői voltak valamennyien – azok a tanár urak is, akiknek az iskola emléktáblákat állított az I. emeleti folyosó falán. Az öt fáysta öregdiák számára – egyebek között – kimagasló élmény az is, hogy gyémánt diploma átvételük az egyetemen egybeesik a Fáy iskola történetének azon mostani szakaszával, mikor is az iskola irányítása 2013-tól első női igazgatójának, dr. Zántó Edinának a nevével függ össze.

Ami az öregdiákok fáysta múltú korszakának oktatási rendszereit illeti, az három politikailag eltérő időszakra tagozódik, mégpedig:

– a II. világháború befejezéséhez közeledő fázisára – mely Budapesten 1944–45 fordulóján végződött, a háború folyamán pedig közel 1 milliót kitevő lélekvesztéssel,  
– 1944. októberig a Horthy-, majd ezután a (1945. április 4-ig az 5 hónapot átél) Szálasi-időszakra,

– a háború utáni, reményt keltő demokratikus Magyarországra 1948-ig, majd az ezt követő,

– a szovjet hatalom által Magyarországra kényszerített Rákosi-rendszerre, s ezek államalakulatainak időszakaira, melyek jövőbe vetett hitvallása politikai beállítottságuktól függően jelentősen eltért, s az ebből adódó hatásoknak, sőt következményeknek a társadalom is ki volt téve, akkor ugyanígy a most már öregdiájkaink is.

Egyetemi tanulmányaikat követő pályafutásuk, gépészmérnöki tevékenységük során, egyebek között

– az 1956-os forradalom,

– az országban állomásozó szovjet csapatok háttérével kormányzó – s 1989-ig fennálló – ultrabaloldali Kádár-korszak és az ezt követően

– 1990-től különböző pártokkal és degradálódott iparral létrejött, rendszerét tekintve megváltozott Magyarország

eseményei, diktátumai és sajátságai közepette jutottak el oda, hogy az életút elismeréseként most a műegyetem diplomaátadó ünnepségén, május 30-án a gyémánt fokozatú diploma díszoklevelének átadásában részesülnek, név szerint az alábbi öt fáysta öregdiák:



**Hídvégi Győző,**



**Kecskeméthy Géza,**



**Ligeti Gyula,**



**Lukáts István és**



**Szamosvölgyi Tibor.**

Az aranydiploma-oklevelet 10 évvel ezelőtt, 2004-ben kapták meg.

A közölt történet, az hogy öt, azonos osztályban tanulni kezdő diák 72 év után együtt kapjon gyémánt diplomát, különleges eset, és nagy valószínűséggel csak a véletlen műve, de illetlenség lenne kizárni azt, hogy nincs-e összefüggése azzal a neveléssel, oktatással, amit az öregdiákok még a VIII. osztályban, netán addig eljutva kaptak.

Ezt pedig csak tanáraik kvalitása, a Fáy iskola nyújtotta.

Holtukban is hála és köszönet érte.

Az említettek nevében is írta:

Szamosvölgyi Tibor fáysta öregdiák

---

## Véradók

A résztvevő tanulók dicséretben részesültek, udvariasságuk, viselkedésük és helytállásukért.

**11.b:** Ballabás Bence, Kiss Gábor,

**11.c:** Czinege Roland,

**12.a:** Bukovszki Márton Zoltán, Kecskés

Norbert, Kemenczei András Zoltán,

Pap Ádám, Polyák Attila, Szódi

András,

**12.b:** Bálint György, Erdős Tibor,

Herceg Dániel, Kovács Gergő

Krisztián, Szántó Gábor, Székely

Dávid, Tóth Miklós Norbert,

**12.c:** Bagaméri Zsolt, Csuha Péter,

Erdélyi Tibor, Falcsik Gergő,

Gergely Norbert, Kalina Áron

Kristóf, Mohsen Nayef Abdullah,

Molnár Márk, Nagy Károly,

**12.e:** Kiss Richárd Balázs, Klemencz

Ákos,

**13.e:** Kiss Imre,

**14.a:** Bedő András István, Petrányi

Balázs, Tóth Gábor,

**14.b:** Szabó Norbert Szabolcs,

**14.c:** Földvárszki Csaba, Huber Péter,

Kukucska Béla, Lénárt Christopher,

Mihály Ákos Róbert, Rácz István

Máté, Rényi Viktor, Wappler

Krisztián,

**15.a:** Bakos Gyula, Bukva Attila Imre,

Ecseri Norbert, Romsics János,

**15.b:** Csendes Bendegúz, Kopácsi

Ádám, Lantos János,

**15.c:** Debreceni Péter, Ligeti Ferenc,

Piukovics Benjámin, Tótok Tamás

Ludvik Mihály Csaba tanár úr.

# Filmajánlók

## 1. Hajsza a győzelemért (*Rush*)

színes, amerikai-német-angol életrajzi dráma, 123 perc, 2013

A Hajsza a győzelemért (RUSH) című film egy közel tökéletes alkotás lett, mely nem akart túl sokat mutatni, és talán éppen ez volt az, ami megadta számára a sikert.

Az első pillanattól kezdve a film hatása alá kerültem, és a hihetetlenül jól megkomponált hanghatásoknak köszönhetően valóban úgy érezhettem magam, mintha csak pár méterre lennék ezektől a gépszörnyektől.

Sokszor csak arra lettem figyelmes, hogy mosolygok, mint a vadalma, miközben a lábaim folyamatosan jártak. Nem egyszer fordult elő velem az, hogy a lábaimmal kuplungoztam, fékeztem és gázt adtam...



Valóban együtt tudtam élni azzal, amit akkor ott láttam.

Hogy őszinte legyek, nem vagyok az a pityergős fajta, de volt egy pillanat, amikor a könnyeim megindultak... Abban a pár másodpercben minden összeállt, és az valóban egy tökéletes pillanat volt számomra. Ez Lauda visszatéréséhez köthető, de nem szeretném leléni a „poént”, még akkor sem, ha a film

semmilyen meglepetést, vagy fordulatot nem tartalmaz, ha ismerjük a sztorit.

Rendkívül kíváncsi voltam, hogy Daniel Brühl miként is adja majd vissza Niki Laudát. A 35 esztendőes német színész alakítása remek, de azt kell mondjam, hogy ez több volt mint remek: tökéletes! A hangsúlyok, az akcentus, az arcjáték, a monológok. És igen, én elhittem azt, hogy akkor ott a fiatal Laudát látom. Chris Hemsworth (James Hunt) is jól alakítja szerepét. Számomra azonban nem ő, hanem Brühl vitte a pálmát.



Nagyon boldog vagyok, hogy valóban korhű és nem „agyonszámítógépezett” a film.

Természetesen voltak jelenetek, amikor ehhez a technikai megoldáshoz voltak

kénytelenek nyúlni a készítők. Így minden egyensúlyban maradt, és láthatóan sok élőjelenetet forgattak, melyek nélkül a RUSH nem sokat ért volna.

A film teljesen visszaadta a kor atmoszféráját, a körülményeket, a versenyzők közötti kapcsolatokat, a drámát, a lazaságot, a karakterek különbözőségét.

Hosszú sorokon keresztül folytathatnám még a gondolataimat, de egyszerűen csak nézzétek meg a filmet! Kötelező darab, még azok számára is, akik nincsenek otthon a sport világában. A RUSH azonban azok számára fog igazán nagy élvezetet nyújtani, akik legalább egy kicsit ismerik Laudát, hiszen Brühl valóban odatette magát. Szívesen néznék még meg több filmet tőle.

Szép munka, szép film, szép jelenetek!

(forrás: <http://www.f1-live.hu/bulvar/rush-egy-f1-es-film-mely-komoly-erzelmeket-es-reakciokat-valt-ki-beloled/>)

Galamb Viktor 10.b

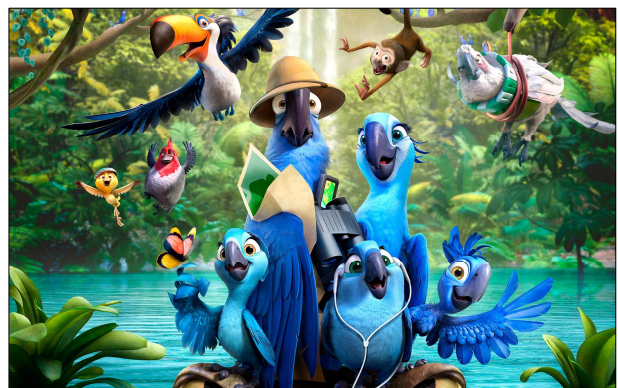
## 2. Rio 2.



Aki szereti a rajzfilmeket, annak bátran merem ajánlani a Rio c. Blue Sky-produkció második részét. Szemet és szívet gyönyörködtető, nagyon kedves mese, ami nemcsak hogy humoros és látványos, és nem mellesleg tanulságos is (pl. „Asszony boldog, nincsen gondod”), hanem a film végéig fenn tudja tartani az érdeklődést – még azét is, aki nem teljesen

„önszántából”, maga szórakoztatására választotta hétfélig programként a rajzfilm megtekintését a moziban.

A történet évekkel később történik, mint ahol befejeződött az első rész. A különösen kevés példányszámban élő „spix-ara” „madárházaspár”, akiknek már van három csintalan fiókájuk, békében éldegél Rióban egy faodúban kényelmes, városi körülmények között. Mint ahogy egy jó sztoriban illő, itt is beindulnak az események, miután meghallják a hírt, hogy más vadon élő arapapagájok is élnek az Amazonas mentén.



A család elindul a vadonba, hogy megtalálják fajtatársaikat, miközben nem sejtik, hogy Azúr régi ellensége, a kakadu és segítőtársa, a nyílméregbéka a családfő életére törnek.

Azúr (a papa), Csili (a mama) és a gyerekek az Amazóniai-vízesés csodálatos élővilágában, környezetében „összefut” Csili rokonaival, ismerőseivel. Mint vendégek napokat töltenek itt, ahol egyrészt Azúr (a papa) „megmérettetik”, vagyis az após/nagypapa folyamatosan felméri, van-e olyan talpraesett, rátermett a lánya választottja, mint a természetben élő társai (sőt valójában folyamatosan a régi udvarlóhoz hasonlítja főhősünket, aki valamiért mindig leszerepel – ilyen a Murphy), másrészt komoly konfliktusba kerülnek a szintén a területen élő piros papagájokkal.

Persze már így is elég lenne a bonyodalomból, de a helyzet „fokozódik”: a dzsungelt irtó maffiózókkal is meg kell küzdeniük, az első részben megismert madárkutató házaspárt meg kell menteniük – szóval konfliktus és izgalom van bőven, csodálatos tájak, fantasztikus latin zenék is.



Garantáltan teljes a kikapcsolódás.

Mindenkinek ajánlom, aki szereti a rajzfilmeket, akinek a lelkében még él egy kicsit a kisgyerek önmaga, aki egy borús, esős nap azon tanakodik, mivel töltse az

időt a gyerekekkel, és aki meg valaha is álmódzott róla, hogy egyszer talán elmegy/eljut Rióba, Brazíliába, annak bátran merem mondani: ez a film még jobban megerősíti majd ezt az érzést.

Hegedűs Andrea könyvtáros

---

---

☺ Humor ☺ Humor ☺ Humor ☺ Humor ☺

---

---

## Sziporkák

Ha a szavazástól bármi megváltozna, betiltanák!

Donald Scannell

A kulcstartó egy olyan hasznos kis szerkezet, amely segít a kulcsaidat egyszerre elveszíteni.



Rendre csak a kis szellemnek van szüksége, a zseni a káoszt is át tudja tekinteni.

A legügyesebb állat az ürge, hiszen búzával teli pofazacskóval is képes repülni, miközben egy baglyot egyensúlyoz a hátán.

A boldogság két fő eleme: az egészség és a rossz memória.

Legyél kedves a gyermekeidhez, mert ők választják ki neked a szociális otthont!

Fiú és villamos után sose fuss, mindig jön a következő.

Aki az életet tréfának tartja, gondoljon a poénra!

Állítólag az úszás fogyaszt, de mi a helyzet a bálnákkal?

Hazudsz, mint az a szúnyog, amelyik azt mondja, hogy holnap vért fog adni.

Soha, semmilyen körülmények között ne végy be altatót és hashajtót egy este!

Az origami legegyszerűbb változata a számárfül.

Fékezzük meg az inflációt - lopjunk!

A mákos bab egy étel, ami úgy készül, hogy kettőt lapozunk a szakácskönyvben.

Az ingujjad végén mindig ott egy segítő kéz.

A főníciaiak találták fel a pénzt - de miért ilyen keveset?

Nem elég fürdeni, a vizet néha cserélni kell.

Olyan keményen dolgoztam, hogy felébredtem a zajra.

Viszontszerelem az, ha te szeretsz engem, én viszont más.

Ne okozzunk autóbalesetet az utakon - vezessünk a járdán!

Amíg a körömlakk meg nem szárad, addig a nő gyakorlatilag védtelen!

Gondolkodom, tehát vagyok, ha nem gondolkodom, úgy jobban vagyok.

Ha a cápa a tenyeredből eszik, a lábadból is fog.

Mindegy mit érsz el az életben, a gyászmenet hossza úgy is az időjárástól függ.

A dohányzás megrövidíti a cigarettádat.

Mindenkinek alanyi joga, hogy hülye legyen, és sokan élnek is vele.

Élj lazán, ne dolgozz túl sokat, mert egyszer csak azt veszed észre, hogy a templomban mindenki énekel, csak te fekszel a hátadon.

A politika olyan, mint az ablakpucolás, a mocsok mindig a másik oldalon van.

A szegénység nem szégyen, de nekem már marhára elegendő van belőle.

Annak ellenére, hogy az élet drága, még mindig elég népszerű.

Az ember élete végéig kibírja víz nélkül.

A világon csak két tragédia létezik. Az egyik, hogy nem kapod meg, amit akarsz, a másik, hogy megkapod!

Nem félek a haláltól, csak nem szeretnék ott lenni, amikor megjön.  
Ha a munkavégzés egészséges dolog, akkor csinálják a betegek, hogy meggyógyuljanak.

A pénznek nincsen szaga, csak annak, akinek nincs pénze.

Igaz, hogy a kemény munka még senkit nem ölt meg, de miért kockáztasson az ember?

Szeretem az extrém sportokat, mert közben rengeteg új barátot ismerek meg: mentősöket, balesetiseket, gyógytornászokat és kedves embereket, akik kihívták a mentőket!

Ha nem mész el mások temetésére, ők sem mennek el a tiedre.

Ha a munkavégzés olyan egészséges, miért nem betegekkel csináltatják?

Az embernek három korszaka van: ifjúság, felnőttkor és „remekül nézel ki”.

A pesszimista a sötétséget látja az alagútban, az optimista a fényt az alagút végén, a realista a közlő vonat lámpáit, a mozdonyvezető pedig három idiótát a síneken...

Ha temetőben az van kiírva, hogy feltámadunk, akkor a kocsmában jobb hely, oda az van kiírva, hogy sose halunk meg.

A sípcsont az a csont, amelyik segít a bűrtort a sötétben megtalálni.

A tűzcsap, valójában: VÍZCSAP...

Ha javulni látod a dolgokat, akkor valami fölött elsiklottál.

Vagy sokat keresel, vagy sokáig!

Amiből lekvárt lehet főzni, abból pálinkát is.

Azért van a vonaton két mozdonyvezető, mert ott akkora a zaj, hogy egy ember el se tudná viselni!

Miért mindig az alszik el hamarabb, aki horkol?

Ha olajos lesz a kezed, akkor elkezd viszketni az orrod.

Optimista az, aki azt hiszi, hogy a légy a szobában a kijáratot keresi.

Az élet előttem áll, és nem látok tőle semmit.

A törhetetlen játékok legfőbb haszna, hogy ezekkel kiválóan össze lehet törni minden mást.

Az életben két dolog után fut az ember, egyik a nő, a másik a beöntés.

Statisztikailag bizonyított: a válások 100%-a házassággal kezdődik.

Az idegen férfi olyan, mint a hóesés,  
nem tudod meddig tart és hány centi  
lesz.

A halász azért megy ki a tóra, hogy  
halat fogjon, a horgász meg azért, hogy  
ne legyen otthon.

A veszekedés legjobb része a békülős  
szex.

Akinek nincs esze, annak legyen  
notesze!

Nagy az Isten állatkertje, de van még  
benne üres ketrec!

Ne lopj, ne hazudj, mert a kormány nem  
szereti a konkurenciát!

Ha javulni látod a dolgokat, akkor  
valami fölött elsiklottál.

Igaz, hogy borús idő van, de azért  
legalább rám süthetne a Nap!

Lejöttem a fáról, most már én is ember  
vagyok? – kérdi a hernyó.

✂-zta Zsil

---



---

## Hírek Hírek Hírek Hírek Hírek Hírek

---



---

# Kedves Olvasóink, régi Fáysták, jelenlegi Tanulóink!

Könyvtárunkban különböző iskolai kitűzőkhöz és a 100 éves  
évfordulónkra (2008) készült évkönyvhöz lehet hozzájutni, az  
alábbi árakon.

Évkönyv	1500 Ft
Színes műanyag címer (4 cm)	300 Ft
Tűzzománc címer (kb. 1 cm)	400 Ft
Bronz címer (2 cm)	500 Ft



Az évkönyvet volt diákok, volt tanárok, illetve a 2008-ban fáysta diákok és tanárok  
írták. Az iskola történetét, mindennapjait (sportnapok, kirándulások, túrák,  
szakkörök, Toyota stb.) mutatja be a könyv. Összegyűjtöttük a rendelkezésre álló  
információk alapján a híres fáystákat, több rólunk szóló cikket. Terjedelme 380  
oldal.

Szeretettel várjuk az érdeklődőket!



A 2013–2014-es tanév **Kazinczy-versenyének** iskolai fordulójáról a FIRKA előző számában már olvashattak kedves olvasóink.

A budapesti versenyre bejutott két diákunk (Czibula Mátyás 11.e és Bálint György 12.b) közül Bálint György döntős lett, Győrből, a verseny állandósult döntő-helyszínéről emléklappal távozott.

## 50. érettségi találkozója volt az 1964-ben végzett 4.c osztálynak április 25-én.





A díszteremben (tanulmányaik idején nagytanári) gyülekeztek, majd felmentek a második emeletre a volt tantermükbe a lépcsőházzal szemben. Természetesen ez sem olyan már – kicsit kisebb, mert mellette lett kialakítva a fizika tanári –, mint az ő diákságuk idején. Ebbe az osztályba járt az akadémikus pszichológus, kognitív nyelvész, dr. Pléh Csaba, s ez az osztály érettségizett 1964-ben az országban a legjobb eredménnyel.

A jelenlévők kíváncsiak voltak még a nagy kémia előadóra, mely szintén komoly változáson ment át azóta.

Búcsút vettek az iskolától és azt ígérték, hogy 10 év múlva újra eljönnek.

Várjuk őket szeretettel! A szerk.

Technikai okok miatt a Sudoku a mostani számból kimaradt. A következő számban folytatjuk.

Az újság eredeti címe: **Fáy Irka** –    

Az iskola weboldala: <http://www.fayamszki.hu/>

1095 Budapest, Mester utca 60–62. ☎ +36-1-215-3177

Fax: +36-1-476-0901, OM azonosító: 035379

Felelős kiadó: **Dr. Zántó Edina** igazgató

Felelős szerkesztők: **Dr. Hegedűs Andrea** – **Zsilka István**

Diákszerkesztő: Galamb Viktor 10.b

Diákszerkesztő helyettes: Viktor Patrik 10.b

A 125. szám (2014. március – április) elkészítésében közreműködtek:

Erdélyi István 14.b, Lerner Gábor, Magyar Zoltán,

Marti Levente 15.b, Parragh Dóra 9.b, Ratkovics Mónika, Tóth László,  
Szamosvölgyi Tibor öregdiák